



Curso sobre el Programa de intercambio de datos de inspecciones de seguridad en rampa (IDISR)

Módulo 1 – Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP)

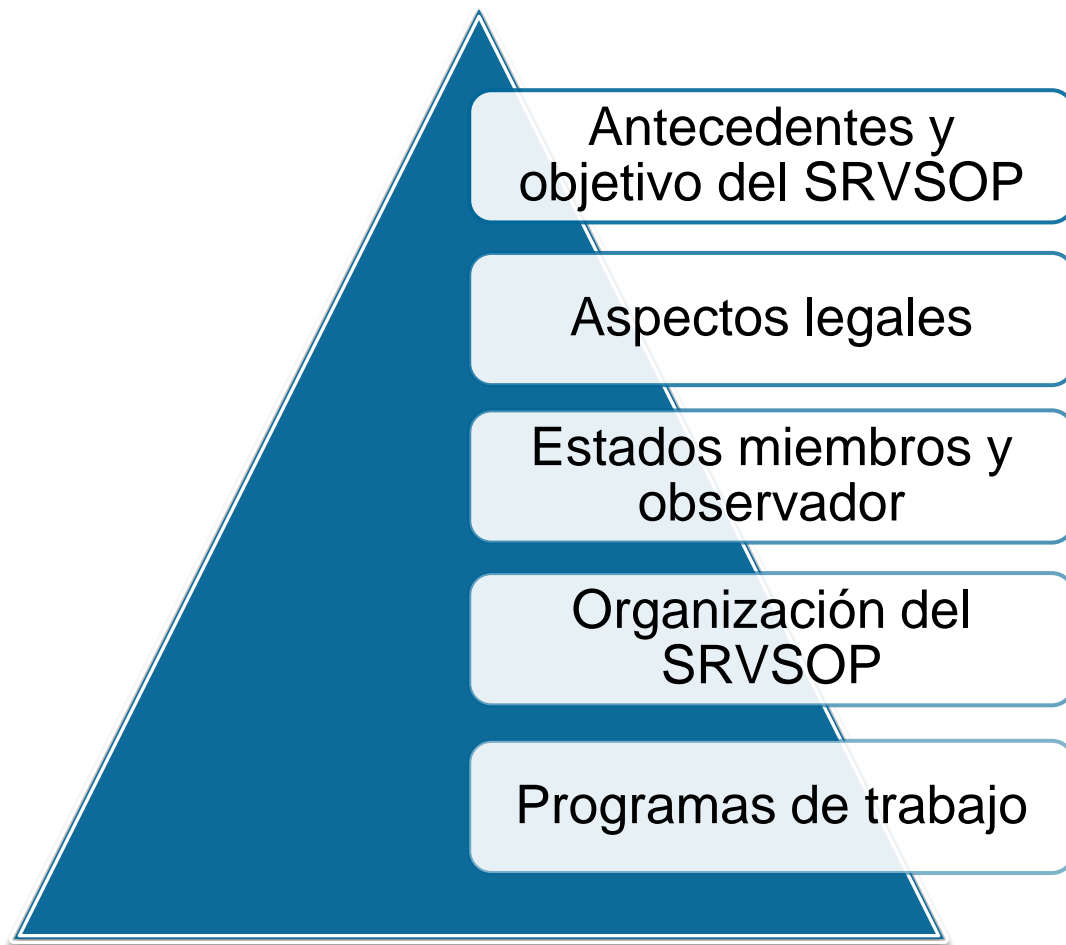
**12 al 16 de
septiembre 2011**

Oficina Regional Sudamericana de la OACI

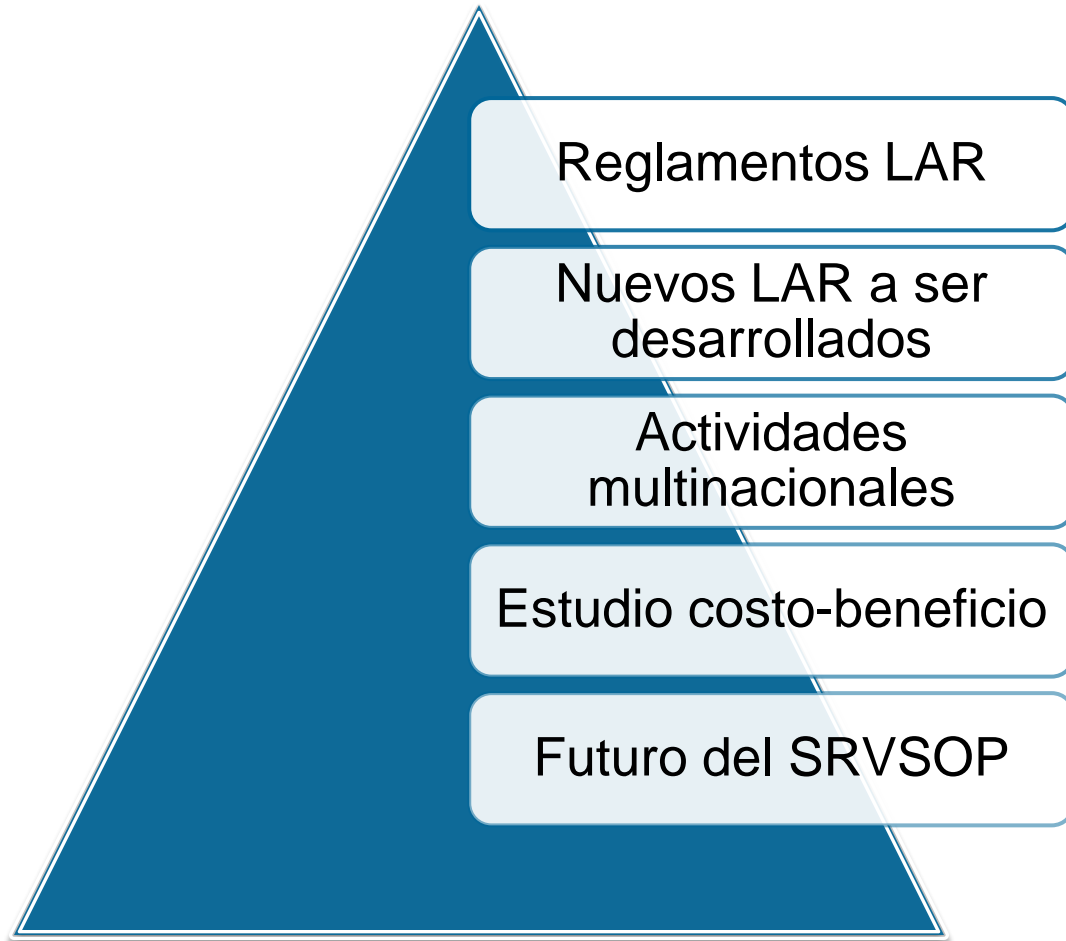
Objetivo del Módulo 1

Informar a los participantes sobre el Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP) de Latino América, desde su creación hasta los actuales momentos.

Contenido



Contenido (Cont.)



Antecedentes


PROYECTO REGIONAL DE COOPERACION TÉCNICA RLA/99/901

Implantado en noviembre de 2001 con base en los logros del proyecto regional de cooperación técnica OACI/PNUD RLA/95/003.

Los Directores Generales de la Región SAM consideraron a los resultados del proyecto RLA/95/003 como un primer paso hacia el establecimiento de un mecanismo regional multinacional (RAAC/5, Cuzco, Perú, 5-7 junio 1996).

Antecedentes (Cont.)

A través del Proyecto RLA/95/003, la OACI estableció un grupo de trabajo que realizó el estudio de factibilidad para la creación de un sistema multinacional de vigilancia de la seguridad operacional.



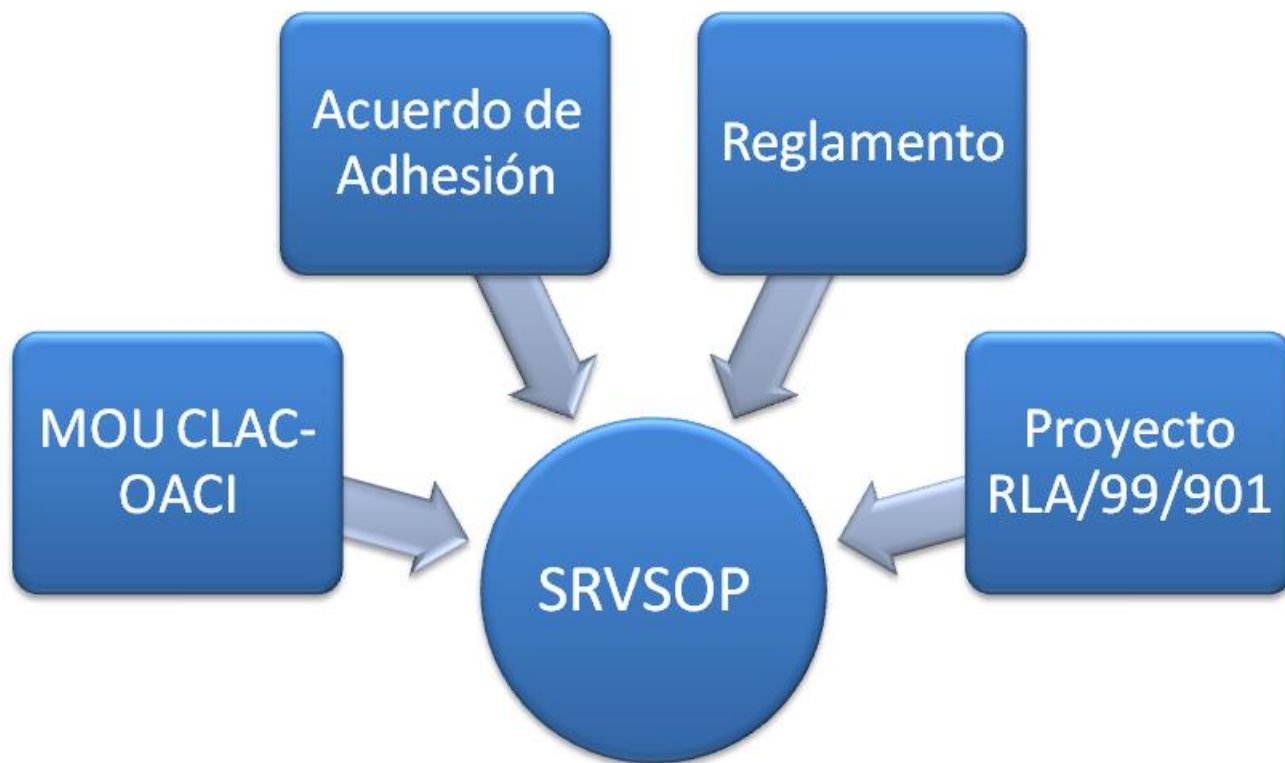
Para extender el alcance a más Estados de Latinoamérica, se decidió utilizar a la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC) para invitar a participar a otros Estados de Latinoamérica.

Objetivo del SRVSOP

Objetivo:

- Establecer y operar un sistema regional de seguridad operacional en Latino América con el apoyo técnico, logístico y administrativo requerido.

Aspectos legales e institucionales



Acuerdo de adhesión de los Estados

Principales artículos

Depositado por los Estados miembros en la CLAC

- Artículo primero
- Aprueba el MOU CLAC-OACI obligándose el Estado a cumplir sus disposiciones

Artículo segundo

- Armonización de normas y procedimientos
- Los Estados se comprometen a armonizar sus reglamentos y procedimientos en materia de seguridad operacional

Artículo tercero

- Apoyo al Sistema con expertos que sean solicitados

Estados miembros del SRVSOP



Colombia nuevo miembro del SRVSOP



Observador

Airbus



Organización SRVSOP



ESTRUCTURA

Junta General

Coordinador General

Comité Técnico

Puntos Focales

Paneles de Expertos

Programas de trabajo del SRVSOP

Armonización de las reglamentaciones

Actividades multinacionales

Asistencia a los Estados

Seminarios y capacitación

Actividades de promoción del SRVSOP

Reuniones

Reglamentos LARs

Los Estados miembros del SRVSOP han reconocido que el primer paso para poder establecer un sistema regional de vigilancia de la seguridad operacional es tener un conjunto armonizado de normas aeronáuticas y sus procedimientos asociados.

Principios de desarrollo de los LAR

Garantizar el cumplimiento de las normas de la OACI.

Utilización del principio de lenguaje claro.

Evitar la traducción literal de modelos de otras realidades.

No inventar la rueda; y

Principio de equilibrio entre supervisión y libertad para los explotadores

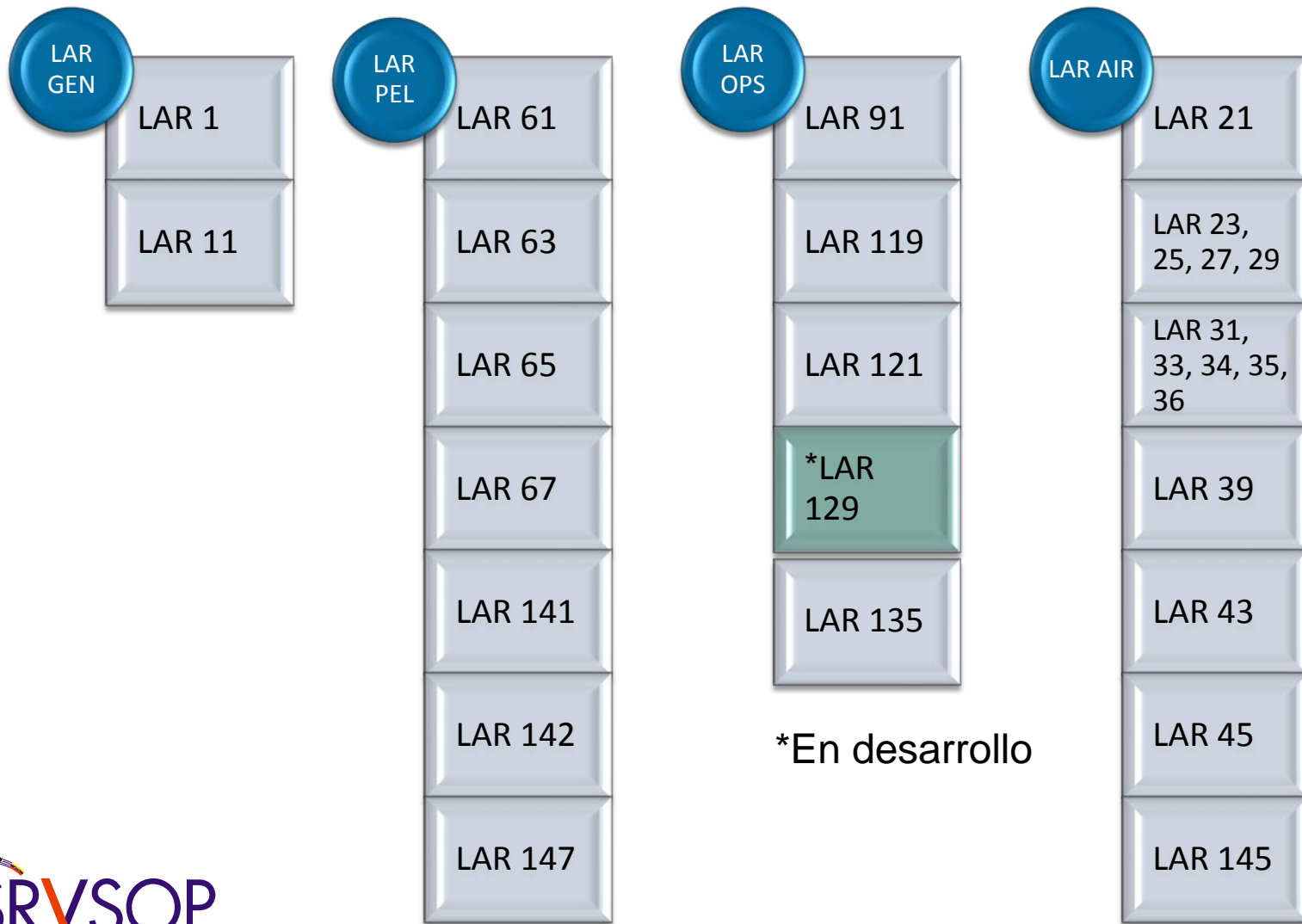
Estrategia de desarrollo, armonización y adopción de los LAR



Estrategia desarrollo, armonización y adopción de los LAR



Estructura actual de los reglamentos LAR



Conjunto *LAR PEL*



LAR 61
**Licencias para
pilotos y sus
habilitaciones**



LAR 63
**Licencias para
miembros de
tripulación excepto
pilotos**



LAR 65
**Licencias personal
aeronáutico excepto
miembros de la
tripulación**



LAR 67
**Otorgamiento del
certificado médico
aeronáutico**

Conjunto LAR CIAC



LAR 141

Centros de Instrucción de Aeronáutica Civil para formación de tripulación de vuelo, tripulación de cabina y despachadores de vuelo.



LAR 142

Centros de Entrenamiento de Aeronáutica Civil



LAR 147

Centro de Instrucción de Aeronáutica Civil para formación de mecánicos de mantenimiento de aeronaves

Conjunto LAR OPS

LAR 91

- Reglas de vuelo y operación general

LAR 119

- Certificación de explotadores de servicios aéreos

Conjunto LAR OPS

LAR 121

- **Requisitos de operación: Operaciones domésticas e internacionales regulares y no regulares.**
- **Aplica a aviones de más de 19 asientos de pasajeros o de más de 5 700 kg de peso (masa) máximo certificado de despegue (MCTW) y a todos los turborreactores que se utilizan en operaciones regulares**

LAR 135

- **Requisitos de operación: Operaciones domésticas e internacionales regulares y no regulares.**
- **Aplica a aviones hasta 19 asientos de pasajeros o de hasta 5 700 kg de peso (masa) máximo certificado de despegue (MCTW).**

Conjunto LAR AIR



LAR 21

Certificación de aeronaves y componentes de aeronaves



LAR 23, 25, 27, 29, 31, 33, 34, 35 y 36
Códigos de aeronavegabilidad



LAR 39

Directrices de aeronavegabilidad

Conjunto LAR AIR



LAR 43
Mantenimiento

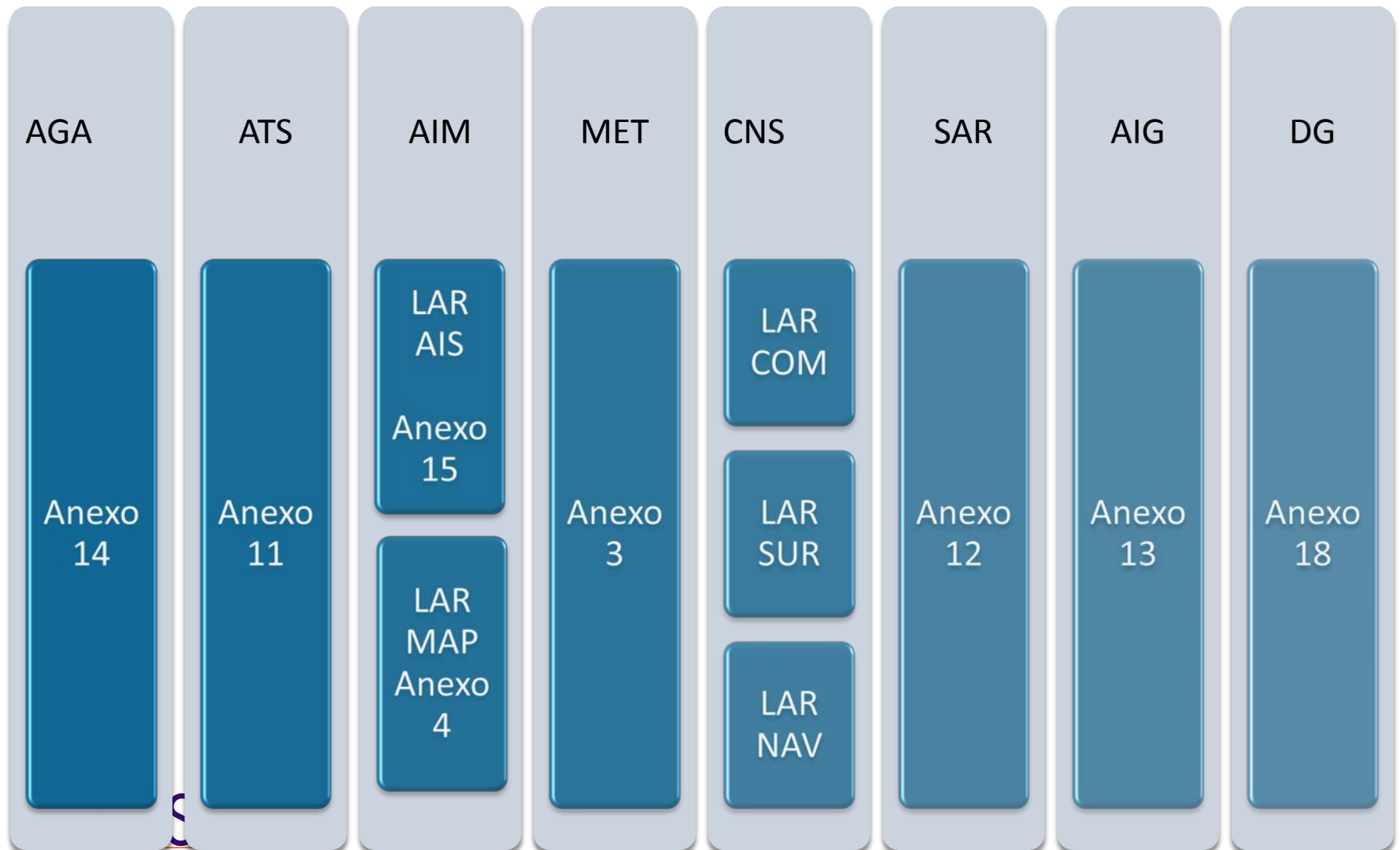


LAR 45
Identificación de aeronaves y componentes
de aeronaves



LAR 145
Organizaciones de mantenimiento
aprobadas

Nuevos LAR a ser desarrollados



Actividades multinacionales

Auditorias de
certificación y vigilancia
OMA's y CIACs

Banco de ingenieros
aeronáuticos con
competencia para
aprobación de
modificaciones y
reparaciones mayores

**Programa de
intercambio de datos
de inspección de
seguridad en rampa
(IDISR)**

Registro de
auditores LAR

Reconocimiento
mutuo de OMAs,
CIACs, Licencias

Visitas de
estandarización

Plan piloto de
implementación
de SMS en OMAs

Estudio costo – beneficio del SRVSOP

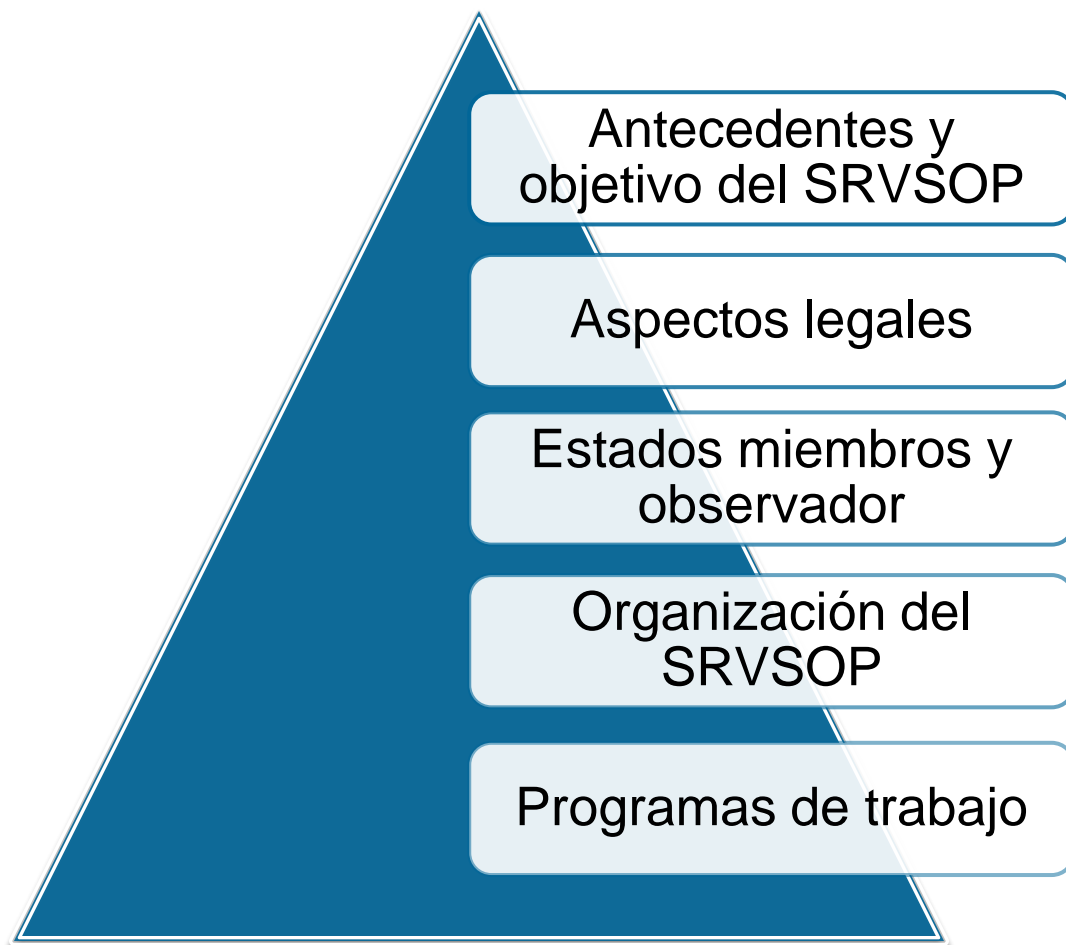
El SRVSOP ha registrado en un período de 5 años un beneficio de:

**US\$ 13 millones
de dólares**

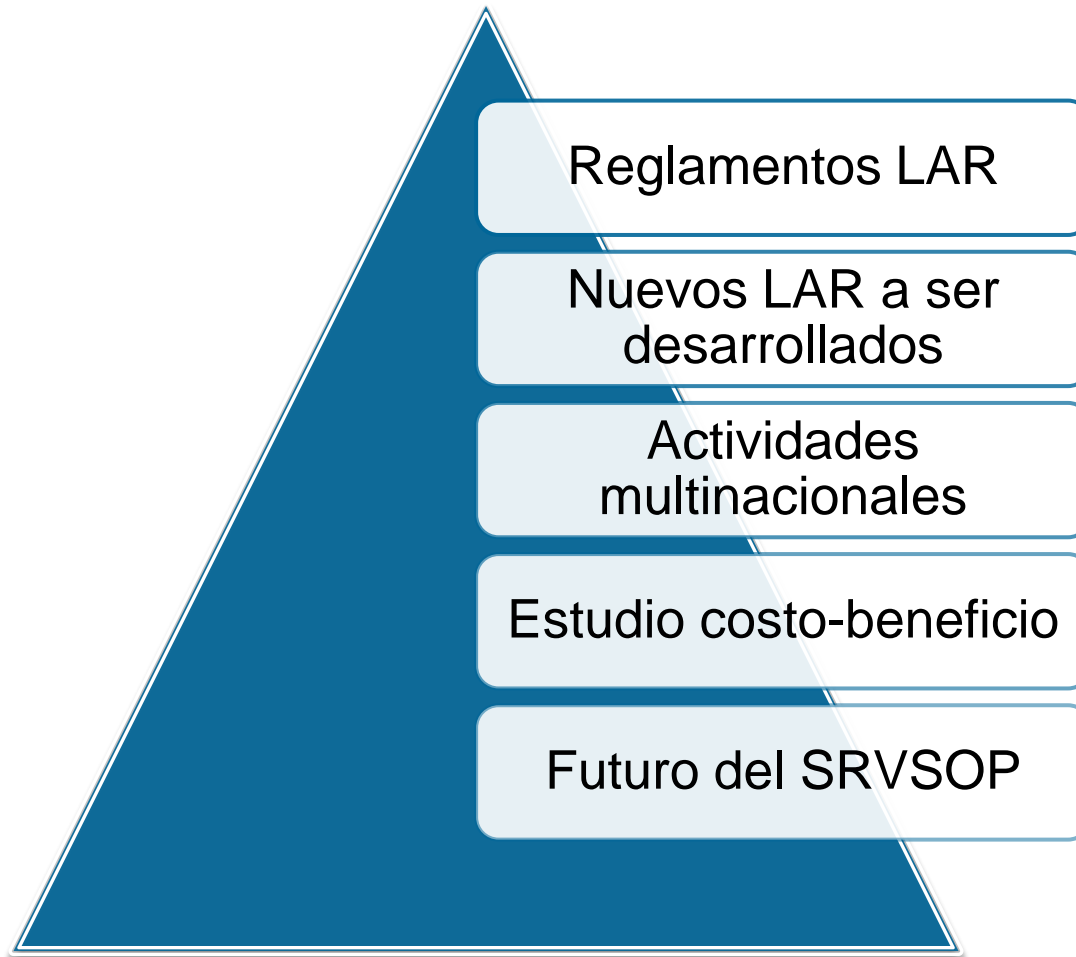
Futuro del SRVSOP



Resumen



Resumen (Cont.)



Preguntas por favor

Charles Robles
Instructor del SRVSOP
roblescharles@hotmail.com

**Gracias
por su
atención**