



**Cuestión 2 del  
Orden del Día:**

**Análisis de Grandes Desviaciones de Altitud (LHD)**

b) Presentación de los más recientes datos estadísticos

**Presentación de los datos estadísticos de los LHD más recientes recibidos por CARSAMMA.**

(Nota presentada por CARSAMMA)

Resumen	
Esta nota presenta un resumen de los más recientes datos estadísticos de los informes de Grandes Desviaciones de Altitud (LHD) recibidos por CARSAMMA en el año 2010, asociadas con la metodología SGSO / SMS propugnados por la OACI.	
Referencias	
<ul style="list-style-type: none"><li>Manual SGSO – ICAO.</li><li>Informe de Grande Desviación de Altitud (LHD) en 2010.</li></ul>	
Objetivos Estratégicos de la OACI:	A (Seguridad Operacional).

**1. Introducción**

1.1. CARSAMMA empleó la metodología SGSO para analizar los 879 LHD recibidos durante el año 2010, que ascendieron a 892 códigos, de los cuales 646 códigos fueron validados.

**2. Contexto**

2.1. Aplicando la metodología anterior de análisis de GTE10 en los 879 LHD recibidos sólo 466 LHD fueron validados, con la generación de 479 códigos y una caída de 413 LHD. Con la nueva metodología SGSO / SMS del mismo 879 LHD (892 códigos) permite la validación y análisis de los 646 códigos y se redujo sólo 243.

**3. Discusión**

3.1. La mayoría de los LHD descartados por la metodología anterior (167), tenía motivos para descartar la existencia de cobertura de radar en la región de los puntos vecinos. CARSAMMA piensa que incluso con una cobertura de radar, la falta existió (código M y N) y dio lugar a un riesgo que hay que medir y mitigar. Esto se tiene en cuenta en el análisis de la expresión matemática contenido en la nueva metodología.

**4. Resumen y conclusiones**

4.1. 167 LHD de los cuales serían desechados por la metodología anterior, 35 con un valor de riesgo de no menos de 25 puntos, con 03 LHD alcanzando un valor máximo de 40 puntos de riesgo, comprobando la necesidad de un tratamiento de mitigación para estos casos.

**5. Acción sugerida**

5.1. Se invita a la reunión a:

- a) Reconocer los términos de la presente Nota de Estudio, y los Estados que están dispuestos, pueden utilizar la información que aquí se presenta, como una referencia para la mitigación de sus LHD, y;
- b) Presentar dicha decisión a los miembros del GTE para el conocimiento y aprobación.

\* \* \* \* \*