



**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

**Acciones mitigadoras para garantizar los niveles deseados de seguridad
operacional (TLS)**

a) Análisis cuantitativo de los informes LHD

**Análisis cuantitativo con aplicación de la metodología
de los Sistemas de Gestión de Seguridad Operacional (SGSO/SMS)
en los informes de Grandes Desviaciones de Altitud (LHD) en el año 2010.**

(Nota presentada por CARSAMMA)

Resumen	
Esta nota presenta un resumen de análisis cuantitativo de los informes de Grandes Desviaciones de Altitud (LHD) recibidos por CARSAMMA en el año 2010, asociados con la metodología SGSO / SMS propugnadas por la OACI.	
Referencias	
<ul style="list-style-type: none">Manual SGSO – ICAO.Informe de Grande Desviación de Altitud (LHD) en 2010.	
Objetivos Estratégicos de la OACI:	A (Seguridad Operacional).

1. Introducción

1.1. Para el empleo de la metodología SGSO / SMS en el análisis de los LHD, la CARSAMMA llevó a cabo todos los pasos de este proceso en el año 2010, teniendo como producto final una evaluación cualitativa de seguridad del espacio aéreo RVSM.

2. Contexto

2.1. 892 LHD fueron examinados utilizando la metodología SGSO siendo 646 LHD validados por CARSAMMA en el año 2010, con aplicación de la expresión $VR=(Px Dx G)+R+W+T$.

3. Discusión

3.1. Los parámetros utilizados en el análisis SGSO-LHD por CARSAMMA para la probabilidad, duración, gravedad, la cobertura de radar / CPDLC, el clima y la distancia entre el tráfico puede ser menos que ideal, y podrá el GTE proponer otros números, si lo desea.

3.2. Como no hay ningún parámetro “TLS” en SGSO, la CARSAMMA propone el uso del Bajo Nivel de Riesgo (hasta 25 puntos) como un objetivo que se mantenga, en espera de la aprobación del GTE.

4. Resumen y conclusiones

4.1. Celebrada en la identificación de peligros y el análisis, el LHD ha clasificado como de riesgo bajo, medio o alto, que va a generar un Documento de Gestión de la Seguridad Operacional (LHD-DGSO) de la OACI / CARSAMMA conteniendo el número del LHD, descripción, causa, la gravedad, la probabilidad y el valor del riesgo inicial.

5. Acción sugerida

5.1. Se invita a la reunión a:

- a) Reconocer los términos de la presente Nota de Estudio, y los Estados que están dispuestos, pueden utilizar la información que aquí se presenta como una referencia para la mitigación de sus LHD;
- b) Aprobar los parámetros sugeridos para el desarrollo del análisis cuantitativo de la seguridad operacional en el LHD, y;
- c) Presentar dicha decisión a los miembros del GTE para el conocimiento y aprobación.