

airplan OPERADORA
DE AEROPUERTOS
CENTRO NORTE



PROGRAMA DE GESTIÓN DE RIESGOS POR FAUNA



Lina Margarita Annicchiarico Villarreal
Coordinadora de Gestión de Riesgos por Fauna

QUIENES SOMOS?

Airplan empresa operadora de los aeropuertos de la zona Centro Norte de Colombia, inició operaciones el 15 de Mayo de 2008, para dar cumplimiento al contrato de concesión N° 8000011 -OK de 2008, suscrito con la Aerocivil y el establecimiento Publico Aeropuerto Olaya Herrera, por un término máximo de 25 años.



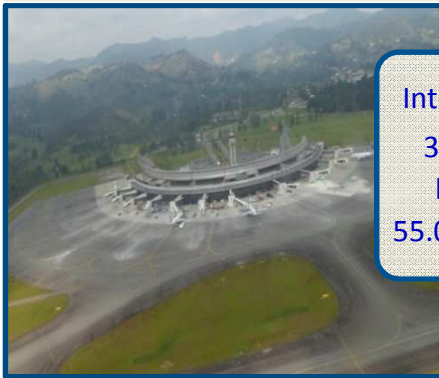
Nuestro objeto: consiste en administración, operación, explotación comercial, adecuación, modernización y mantenimiento de las terminales aéreas



Nuestros valores: En Airplan operamos y administramos los aeropuertos pensando en el bienestar de nuestros clientes y pasajeros, brindando un servicio de clase mundial bajo los principios de **Seguridad, Agilidad y Servicio.**

NUESTROS AEROPUERTOS

Jose María Córdova



Internacional
3.500.000
pax/año
55.000 op/año

Olaya Herrera



Nacional
1.000.000
pax/año
80.000
op/año

Los Garzones



Nacional
500.000
pax/año
15.000
op/año

Las Brujas



Nacional
60000
pax/año
4.500
op/año

El Caraño

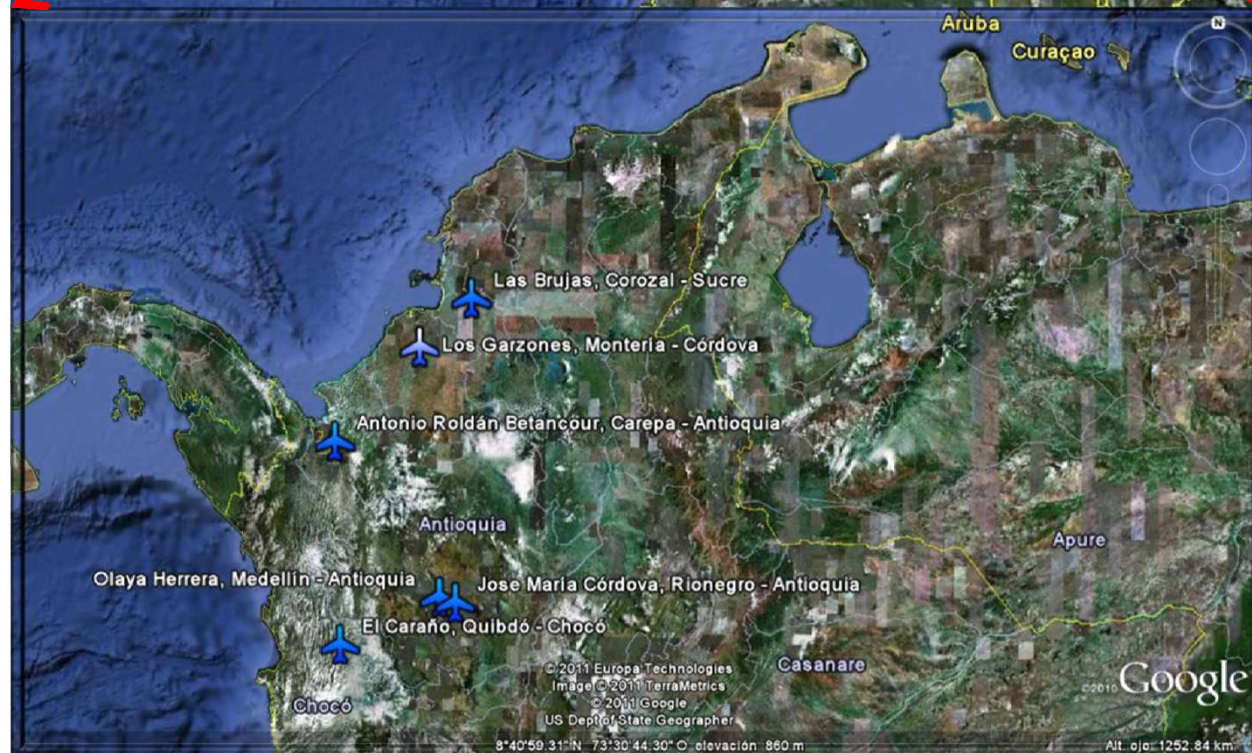
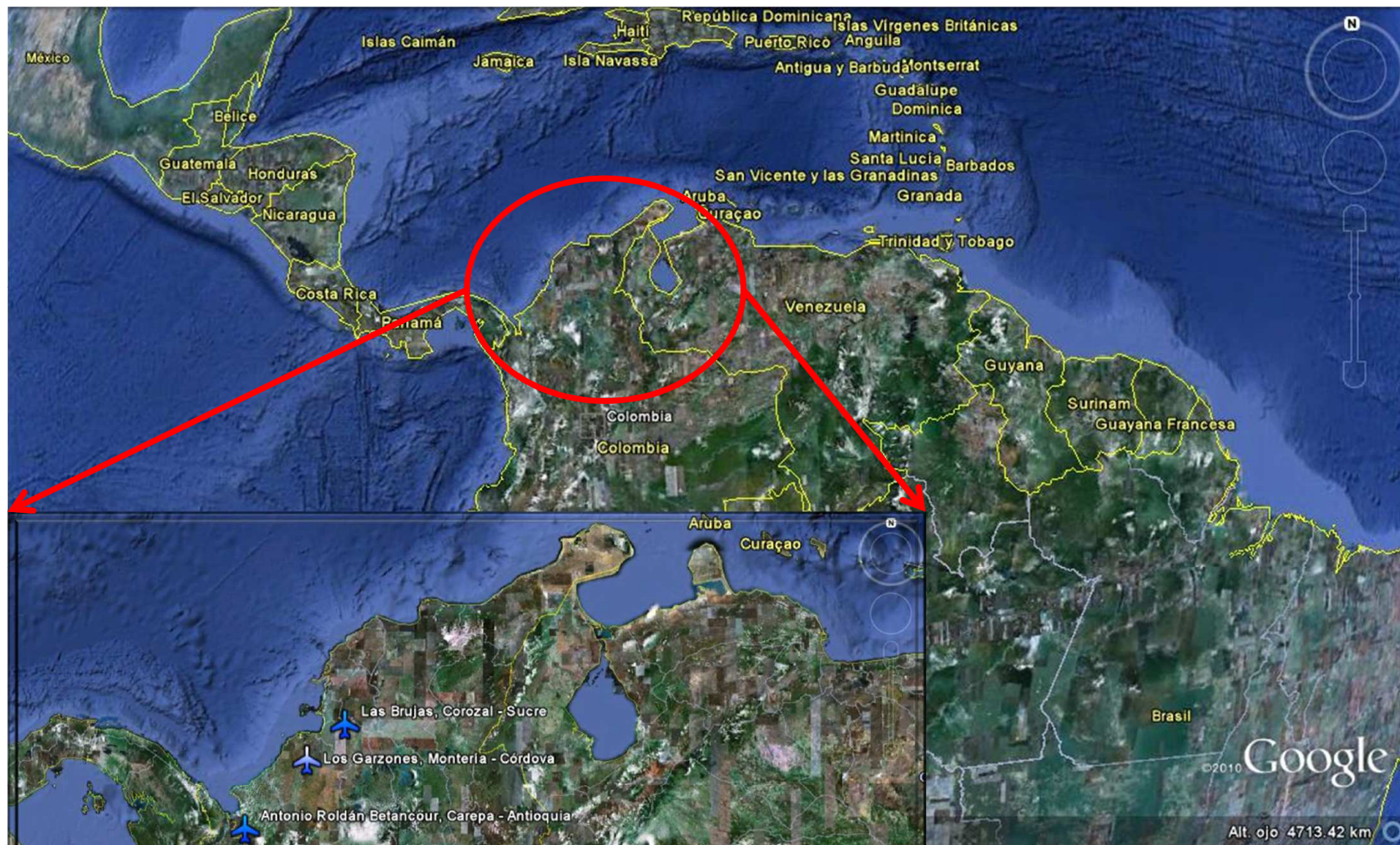


Regional
200.000
pax/año
17.000
op/año

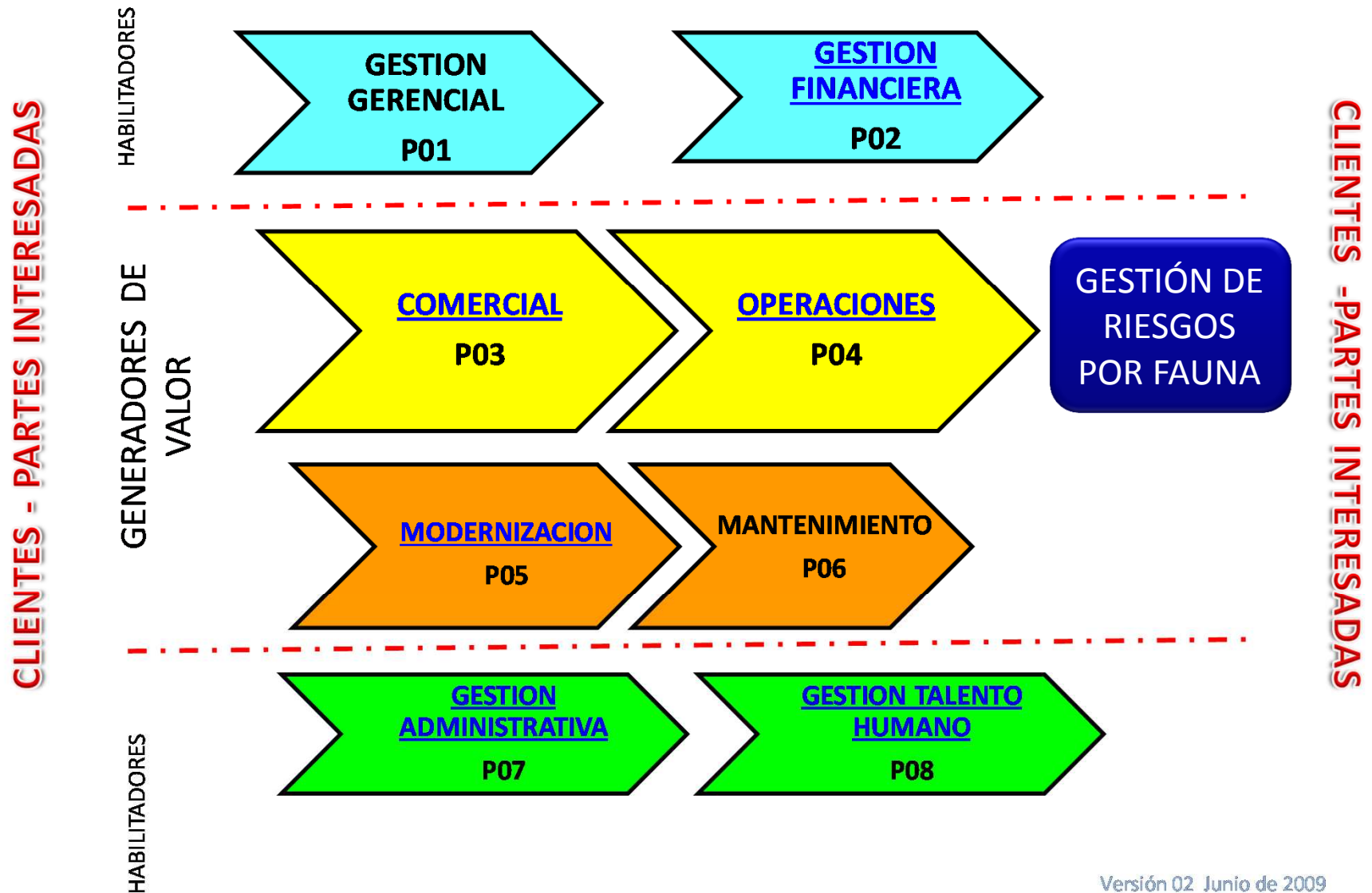
Antonio Roldán Betancur



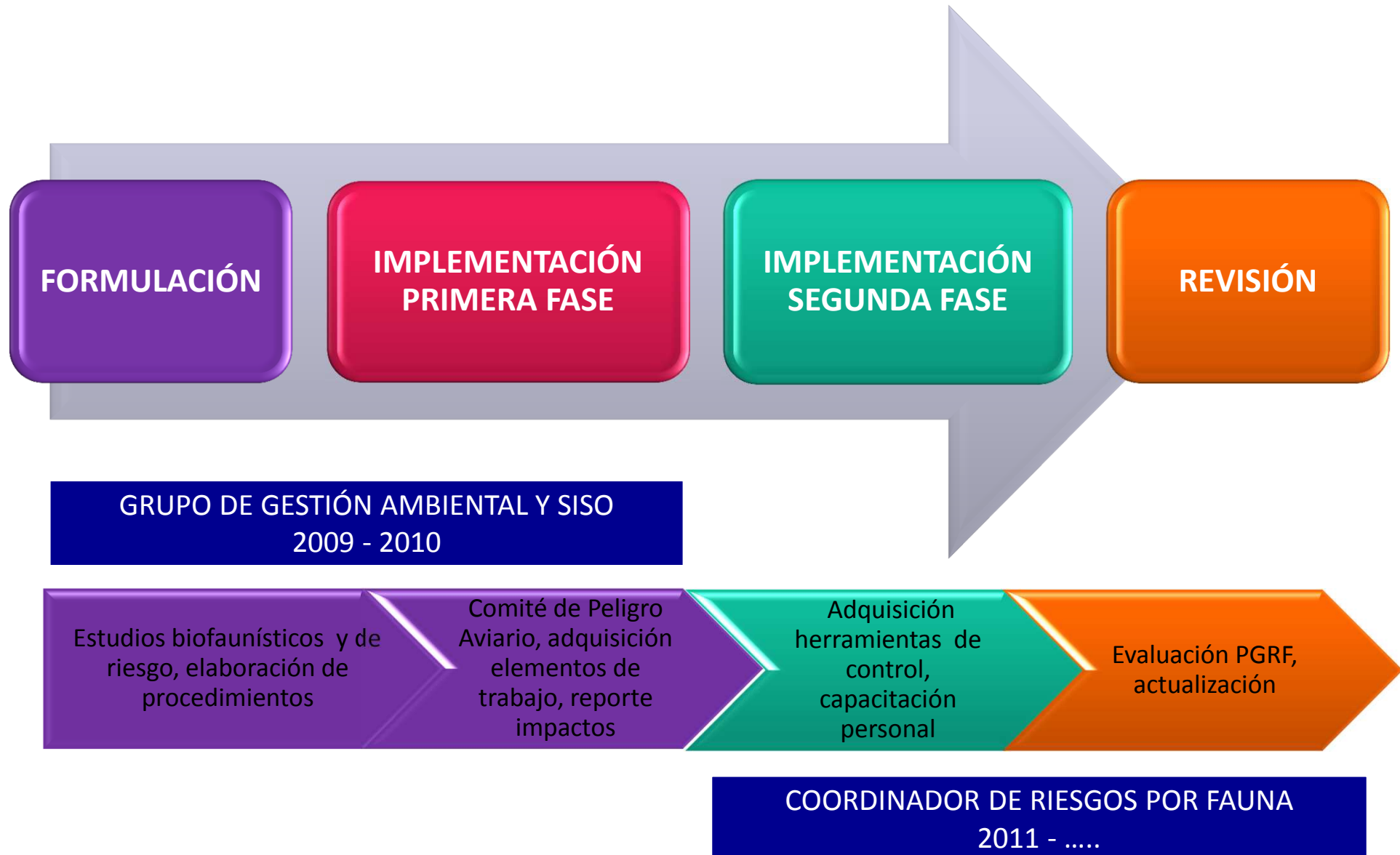
Regional
170.000
pax/año
12.000
op/año



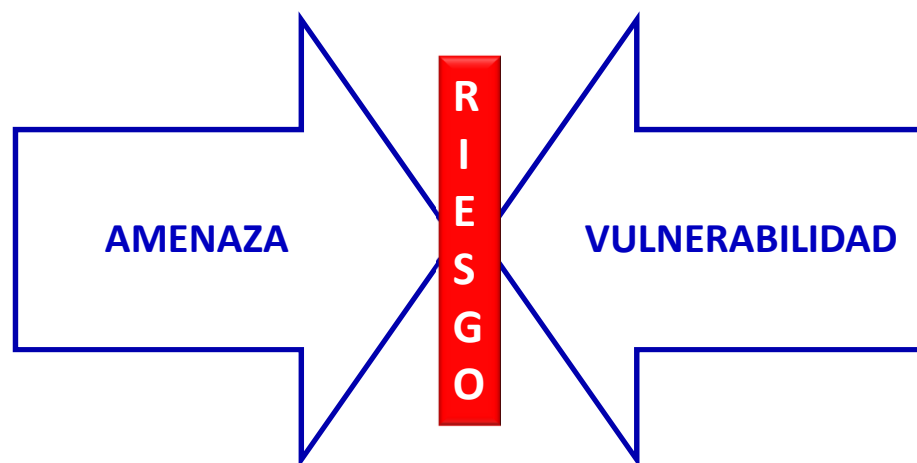
GESTIÓN POR PROCESOS



PROCESO DE IMPLANTACIÓN DE UN SISTEMA DE GESTIÓN DE RIESGOS POR FAUNA



FORMULACIÓN PGRF



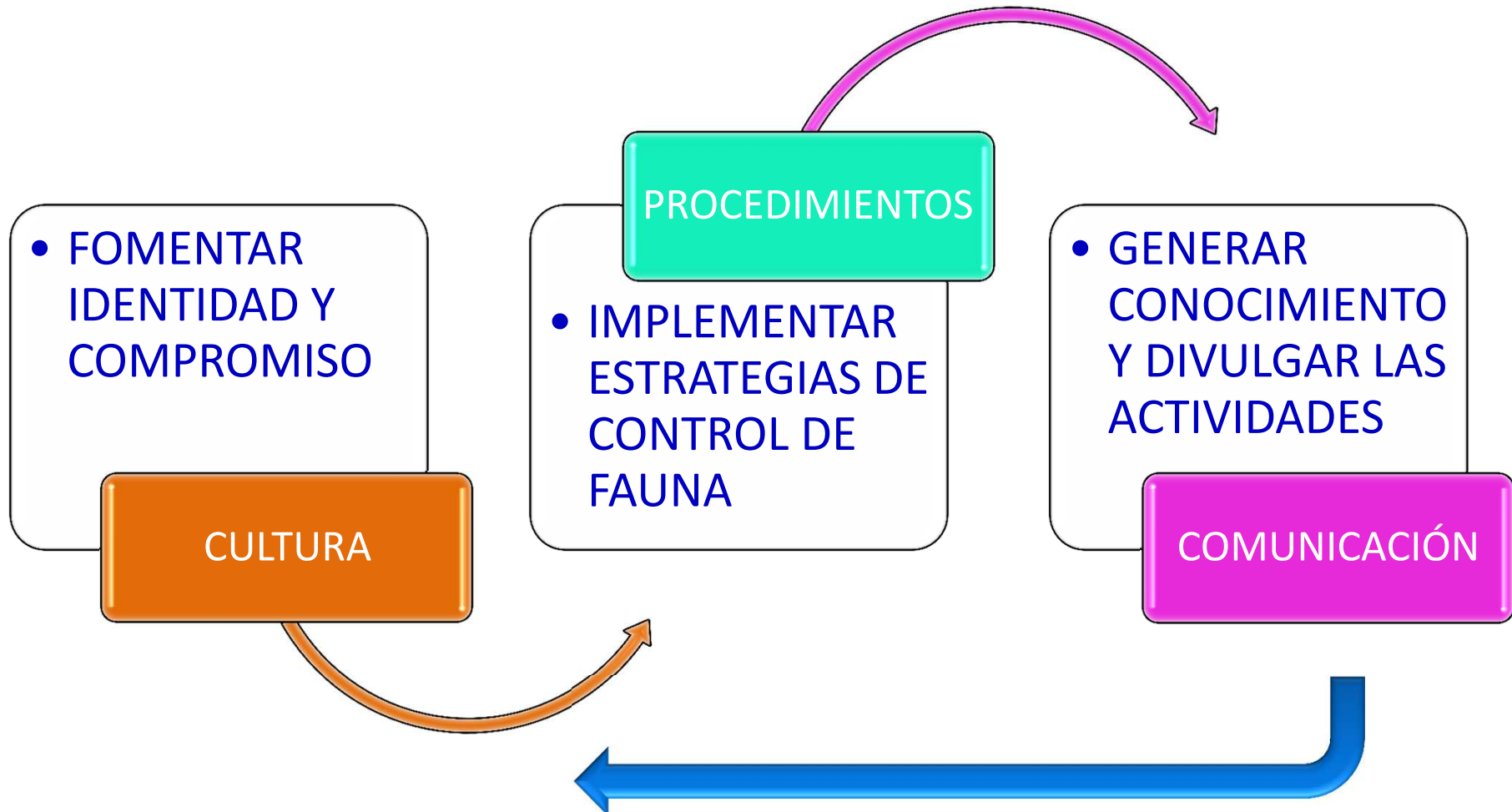
- Evaluación de la fauna
- Inspección áreas internas y externas – 13 Km
- Entrevistas personal, revisión de distribución de funciones, estructura organizacional
- Revisión de Planes de Ordenamiento Territorial



OBJETIVOS

FORTALECIMIENTO
INTRA INSTITUCIONAL

FORTALECIMIENTO
INTER INSTITUCIONAL



RESULTADOS

PROGRAMA DE GESTIÓN DE RIESGOS POR FAUNA

Cumplimiento estándares internacionales y nacionales



Designación del personal responsable



Sistema de notificación de incidentes



Comité de prevención del peligro aviario



Diagnóstico y análisis del riesgo



Medidas de disuasión de fauna



Programas de capacitación



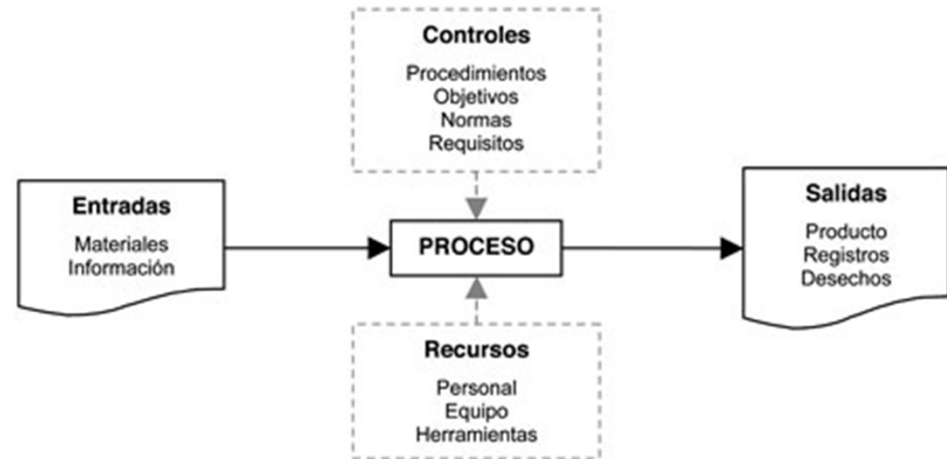
Revisión del programa



Documentación y control de datos

LINEAMIENTOS PGRF

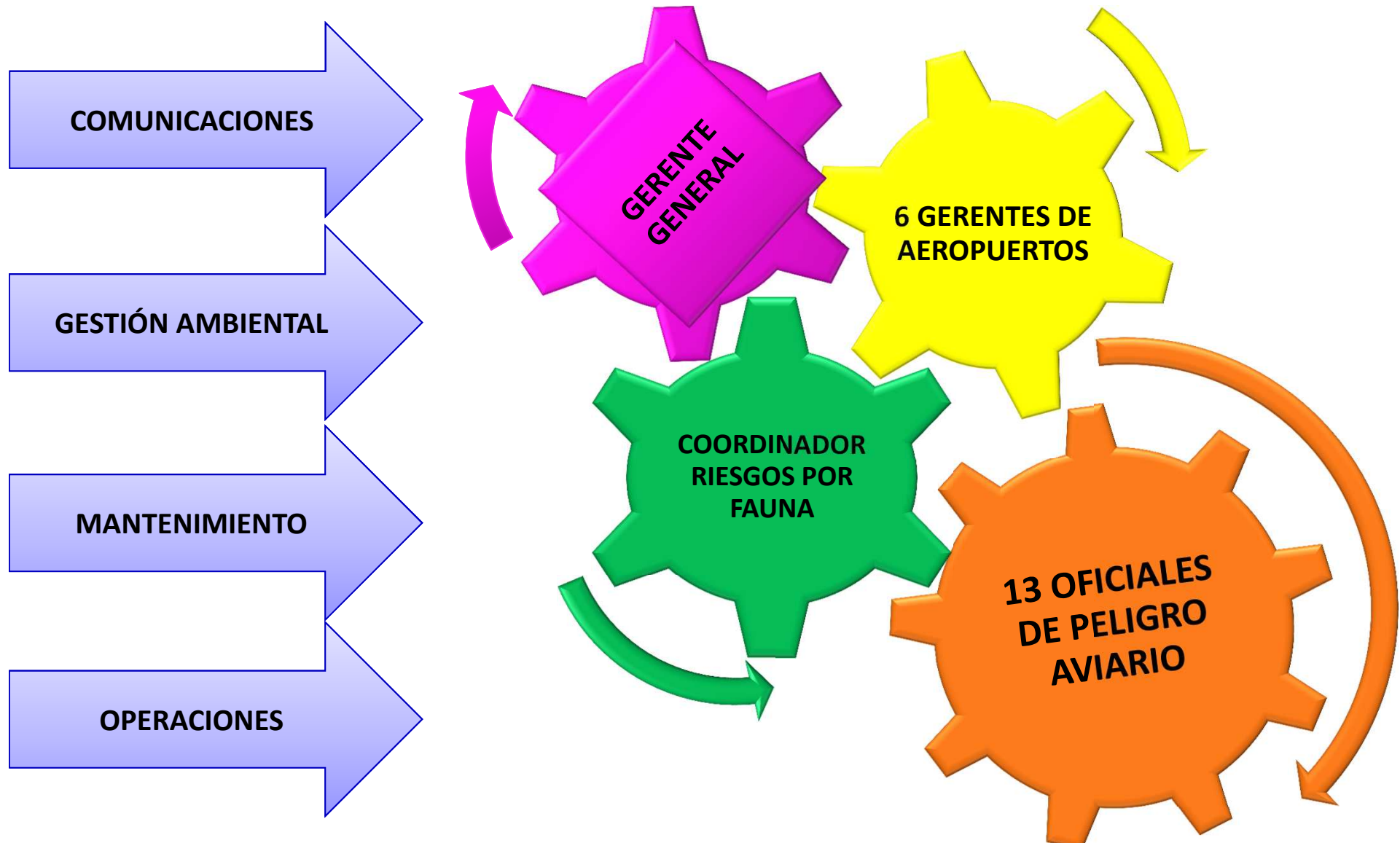
SISTEMA DE GESTIÓN



- Mejoramiento continuo
- Documentación y control de datos
- Identificación de peligros
- Manejo del riesgo



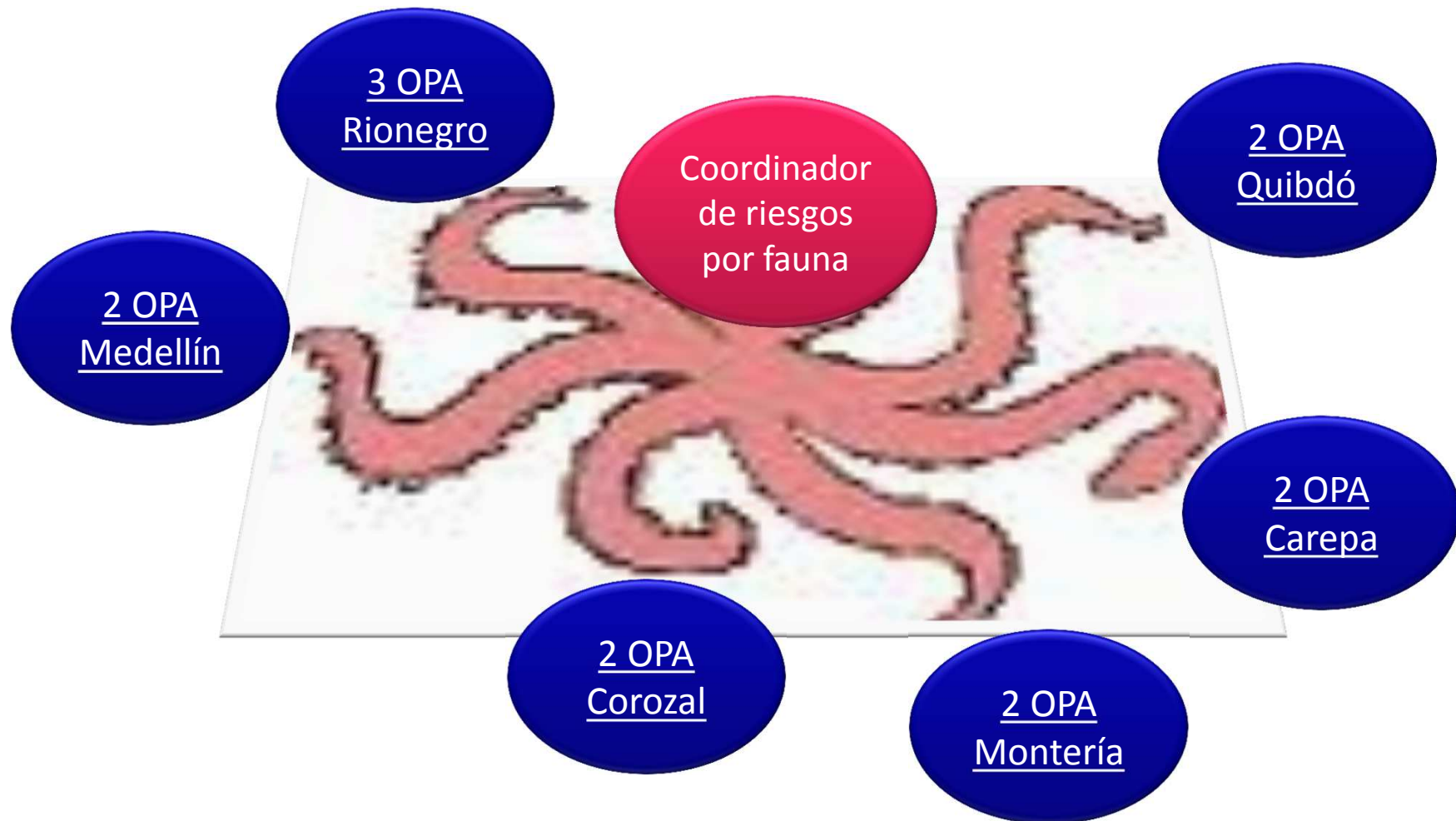
ASIGNACIÓN DE RESPONSABILIDADES



BIÓLOGO

BOMBEROS AERONÁUTICOS

La variabilidad en la complejidad del riesgo y la relación costo/beneficio en los aeropuertos no justifican la designación de un profesional en cada uno de ellos.



OFICIALES DE PELIGRO AVIARIO

Jose María Córdova



- Sandra Restrepo
- Sergio Ortega
- Fernando García

Olaya Herrera



- Jorge Jaramillo
- Richard Echeverry

Los Garzones



- Alfonso Piñeres
- Sergio Benjumea

Las Brujas



- Jhon Restrepo
- Roberto Mendoza

El Caraño



- Fabio Martinez
- Carlos Asprilla

Antonio Roldán Betancur



- Juan Velasco
- Wilder Zuñiga

Comunicación de la designación de gerencia
Manual de funciones del OPA

DOTACIÓN _CAPACITACIÓN

Binoculares



Guías de aves



Cámara fotográfica



GPS



Kit de recolección de restos de fauna



NOTIFICACIÓN DE IMPACTOS E INCIDENTES



NOTIFICACIÓN DE
CHOQUES
PILOTOS
PERSONAL EN
TIERRA



HALLAZGOS DE
FAUNA MUERTA
EN PISTA Y ZONAS
DE SEGURIDAD
PERSONAL EN
TIERRA



REPORTE DE
EVIDENCIAS DE
IMPACTO EN
AERONAVES
MANTENIMIENTO
AERONAVES



REGISTRO DE
CUASICOLISIONES
Y EFECTOS
NEGATIVOS EN
LOS VUELOS POR
PRESENCIA DE
FAUNA

PR-34-V02-Procedimiento para el reporte de impactos

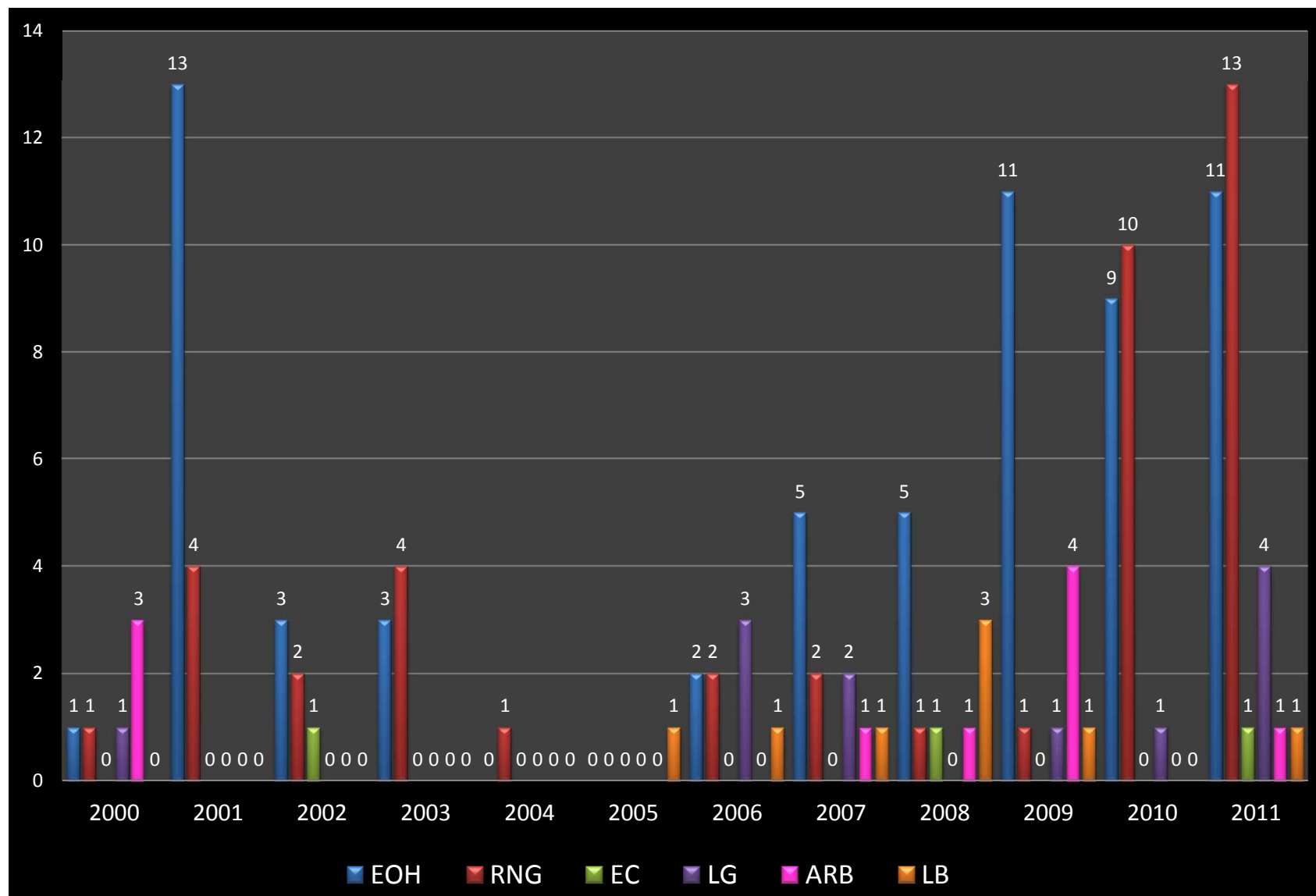
PR-43-V01-Procedimiento para la recolección, clasificación y disposición de restos de fauna

FI -50-V02-Formato para reporte de impactos

FI -51-V02-Formato de reporte de costos

FI -52-V02-Formato de reporte de hallazgos de fauna muerta o herida

REGISTRO HISTÓRICO DE IMPACTOS REPORTADOS EN LOS AEROPUERTOS



2010	EOH	RNG	EC	LG	ARB	LB
No operaciones	76525	55938	17197	16653	10068	4398
No impactos	9	10	0	1	0	0
INDICE	1.18	1.79	0.00	0.60	0.00	0.00
2011	EOH	RNG	EC	LG	ARB	LB
No operaciones	51139	37890	12953	12647	12365	3281
No impactos	11	13	1	4	1	1
INDICE	2.15	3.43	0.77	3.16	0.81	3.05

En aeropuertos con pocas operaciones los incidentes tienen alto impacto en el índice

Cómo sería la priorización empleando una evaluación de los costos derivados de los impactos ? (Severidad)

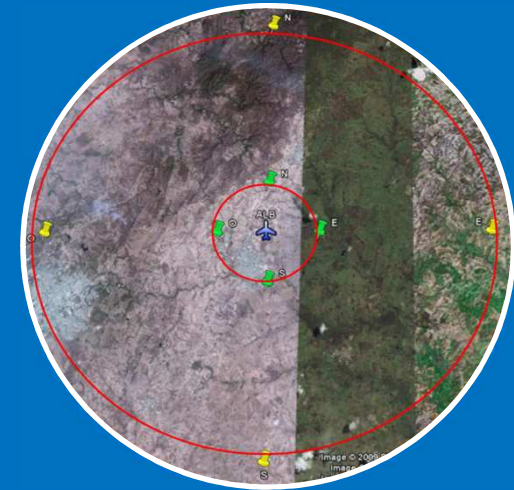
PROCEDIMIENTO CONTINUO DE IDENTIFICACIÓN DEL RIESGO



MONITOREO DE AVES,
SEGUIMIENTO
VARIABILIDAD
POBLACIÓN



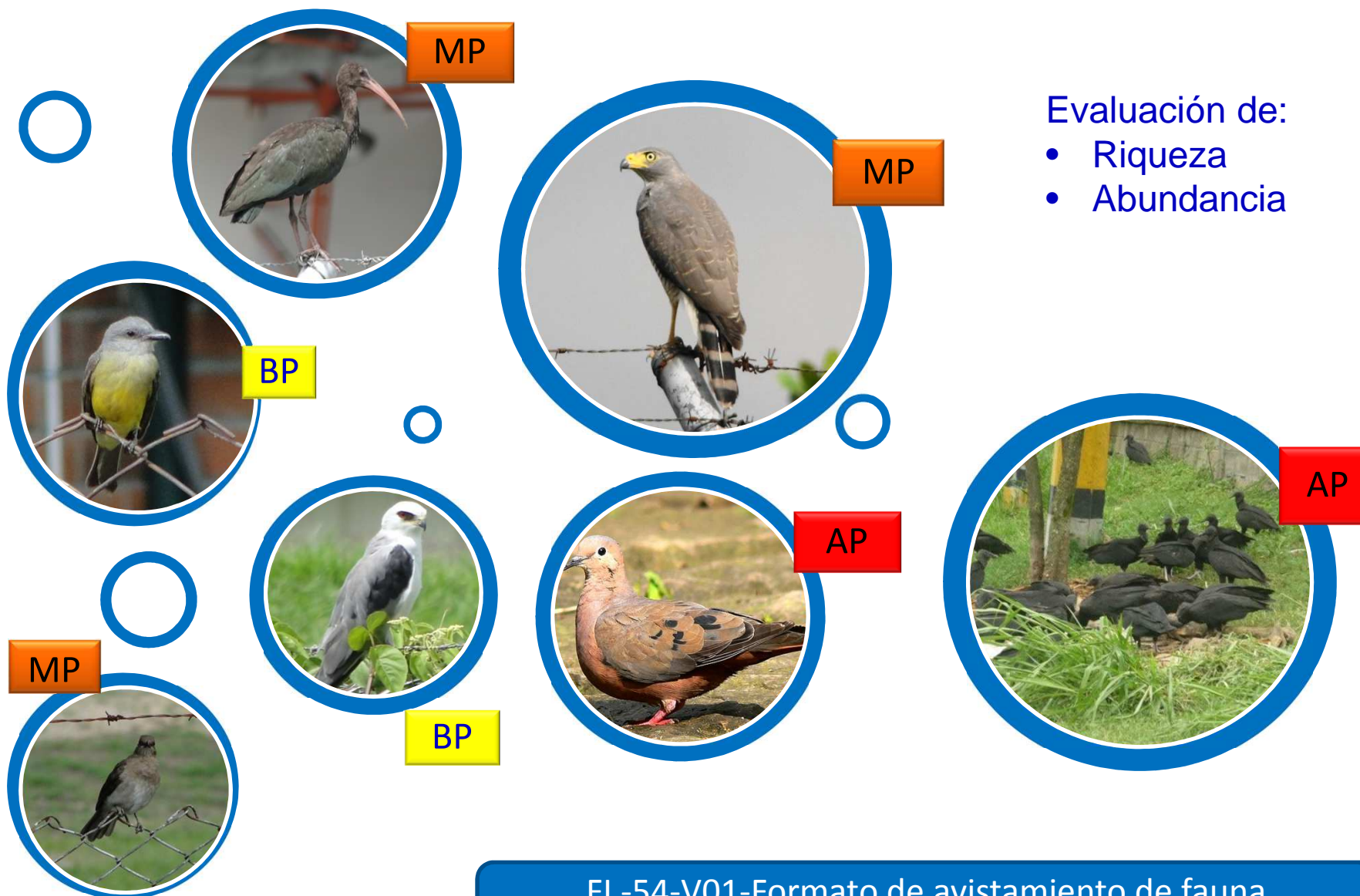
INSPECCIONES INTERNAS
DE RECONOCIMIENTO DE
HÁBITAT Y ACTIVIDADES
ATRATIVAS DE FAUNA



INSPECCIONES DE ÁREAS
ALEDAÑAS PARA
IDENTIFICACIÓN Y
SEGUIMIENTO DE
ATRATIVOS EXTERNOS

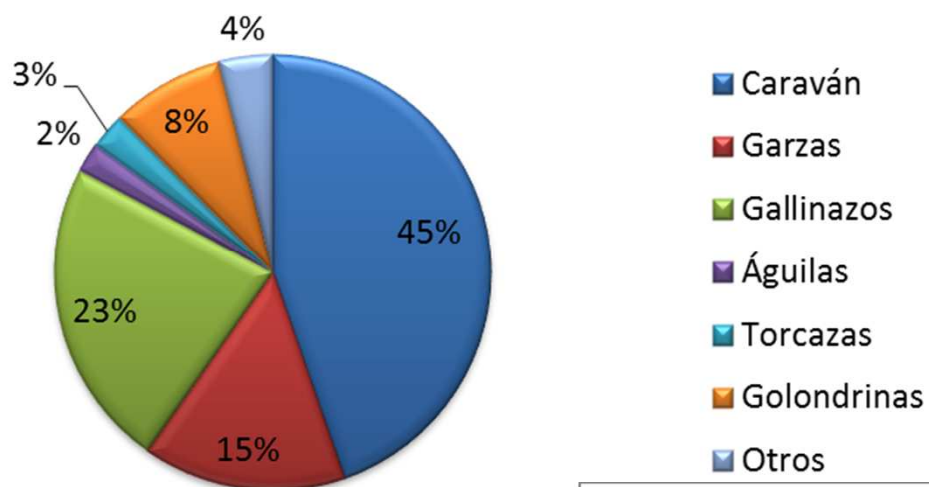


Identificación y categorización de la peligrosidad de la fauna

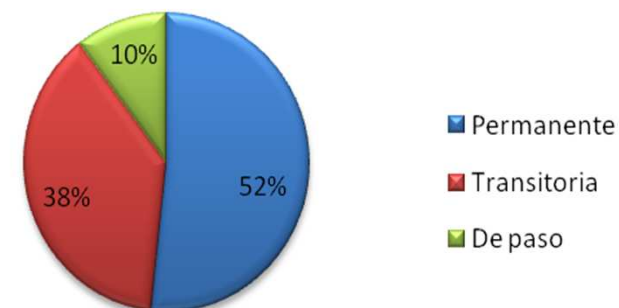


FI -54-V01-Formato de avistamiento de fauna
PR-35-V01-Procedimiento para el avistamiento de fauna

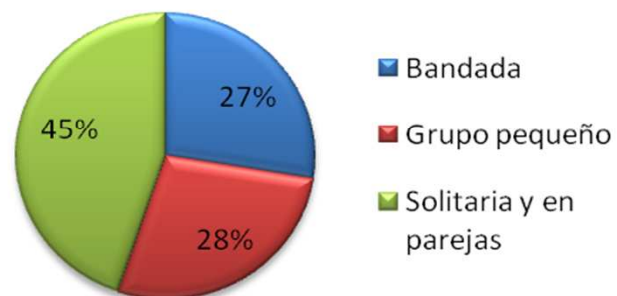
Porcentaje de individuos por tipo de ave



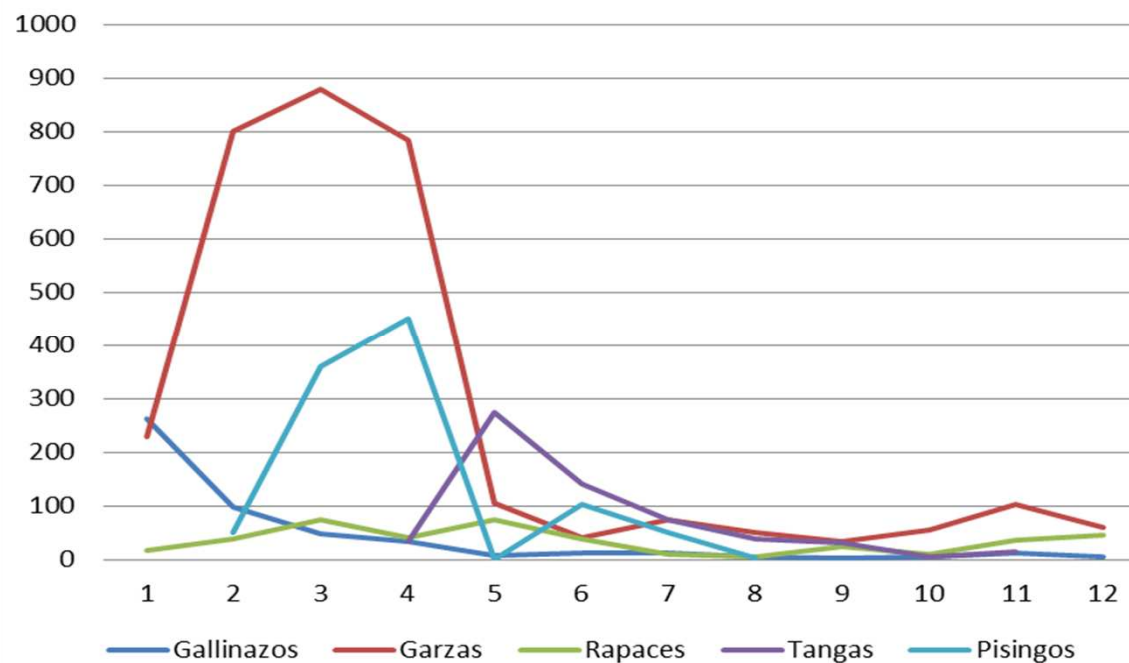
Tiempo de permanencia por especies



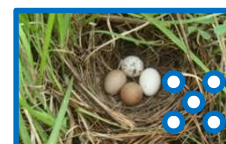
Porcentaje de especies por hábito social



Registros totales por mes de las principales aves

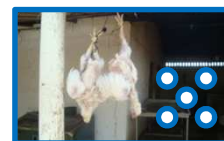
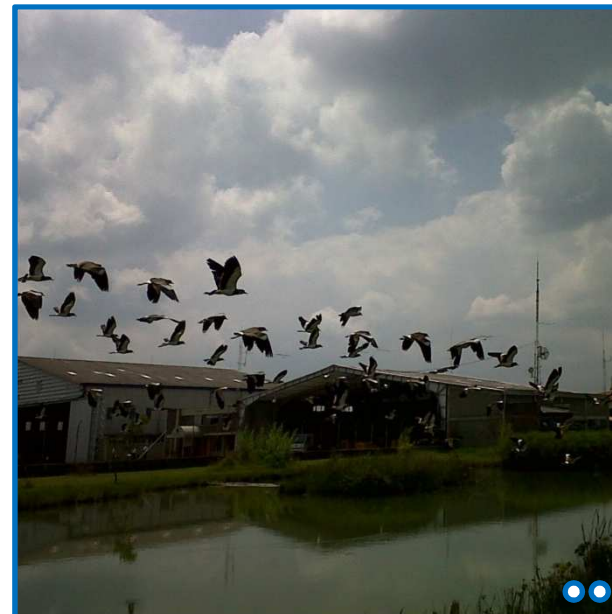


Identificación de hábitat y actividades atractivas de fauna al interior del aeropuerto y localización de áreas críticas



FI -55-V02-Formato de inspección de áreas internas

Identificación de ecosistemas y actividades atractivas de fauna en áreas aledañas al aeropuerto

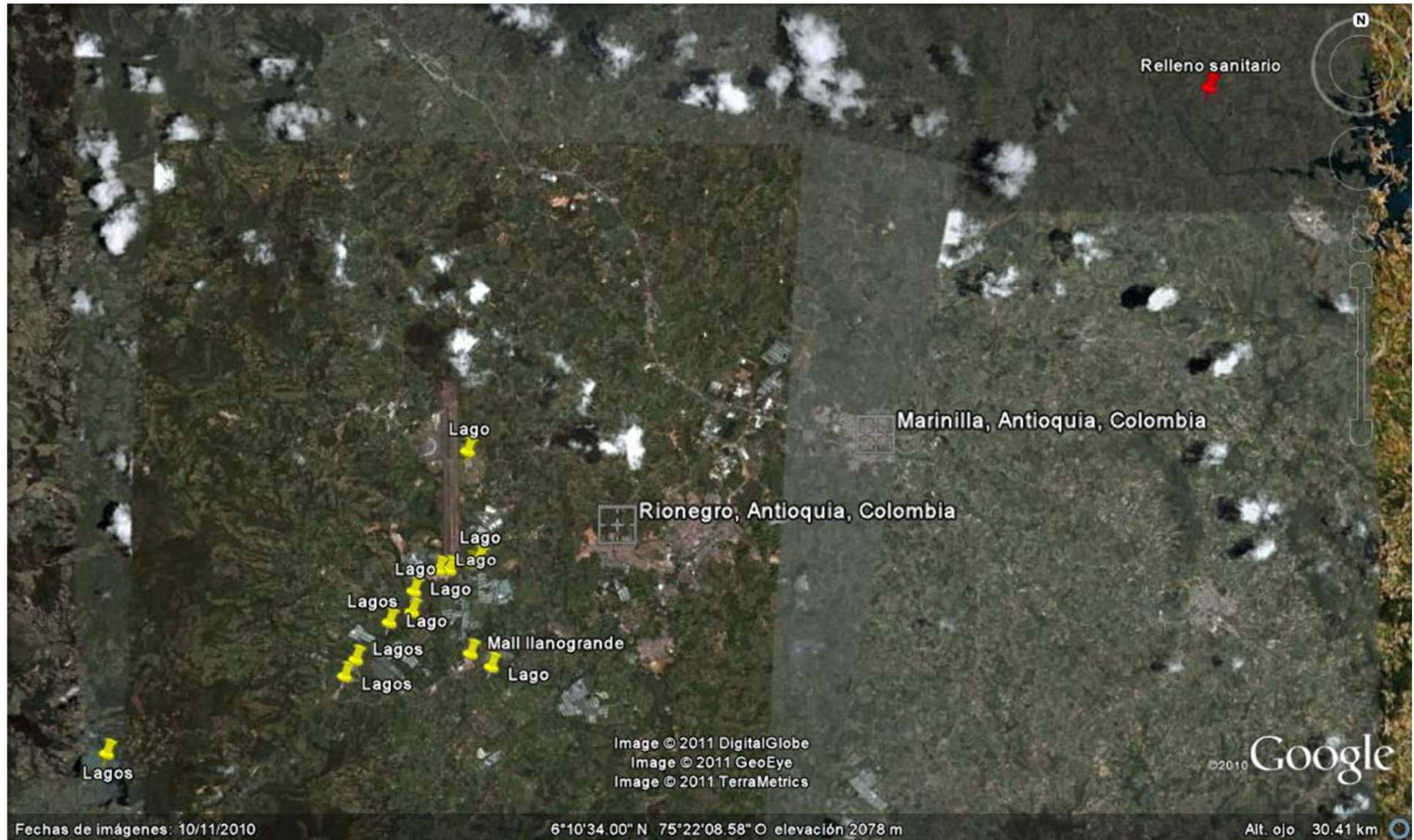


FI -56-V02-Formato de inspección de áreas externas



Apoyo de la Fuerza Aérea Colombiana para la realización de sobrevuelos de reconocimiento de uso de suelos y zonas de concentración de aves

Jose María Córdova - Rionegro

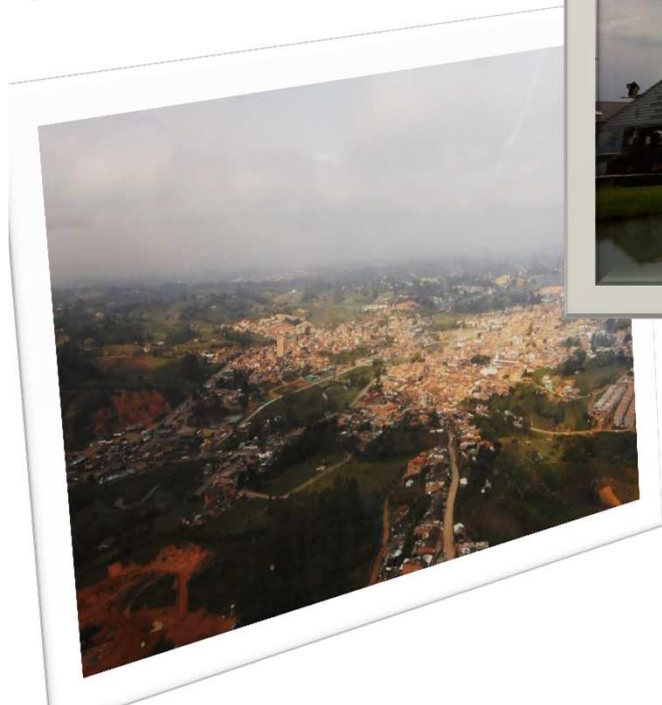
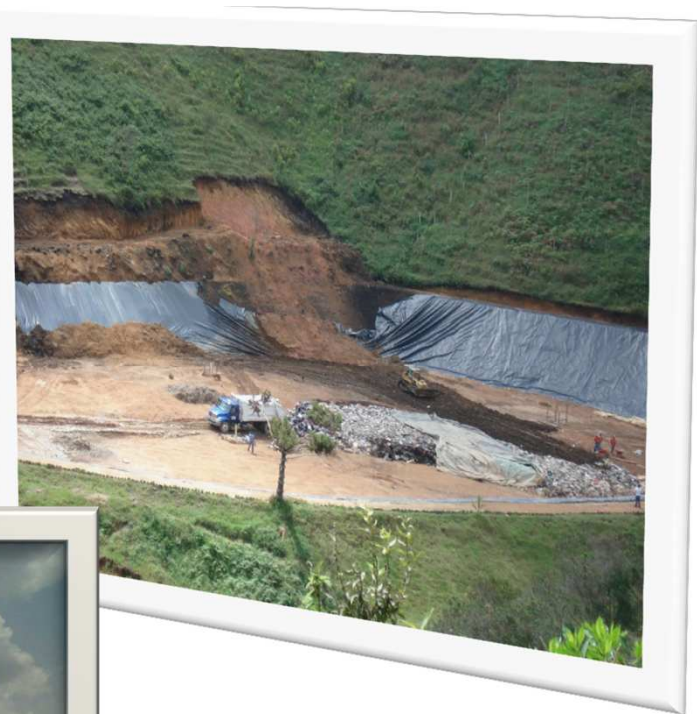
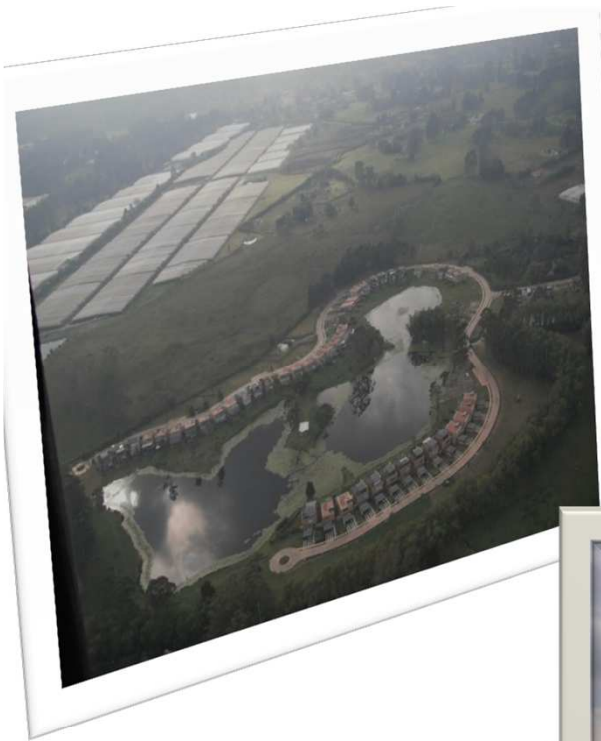




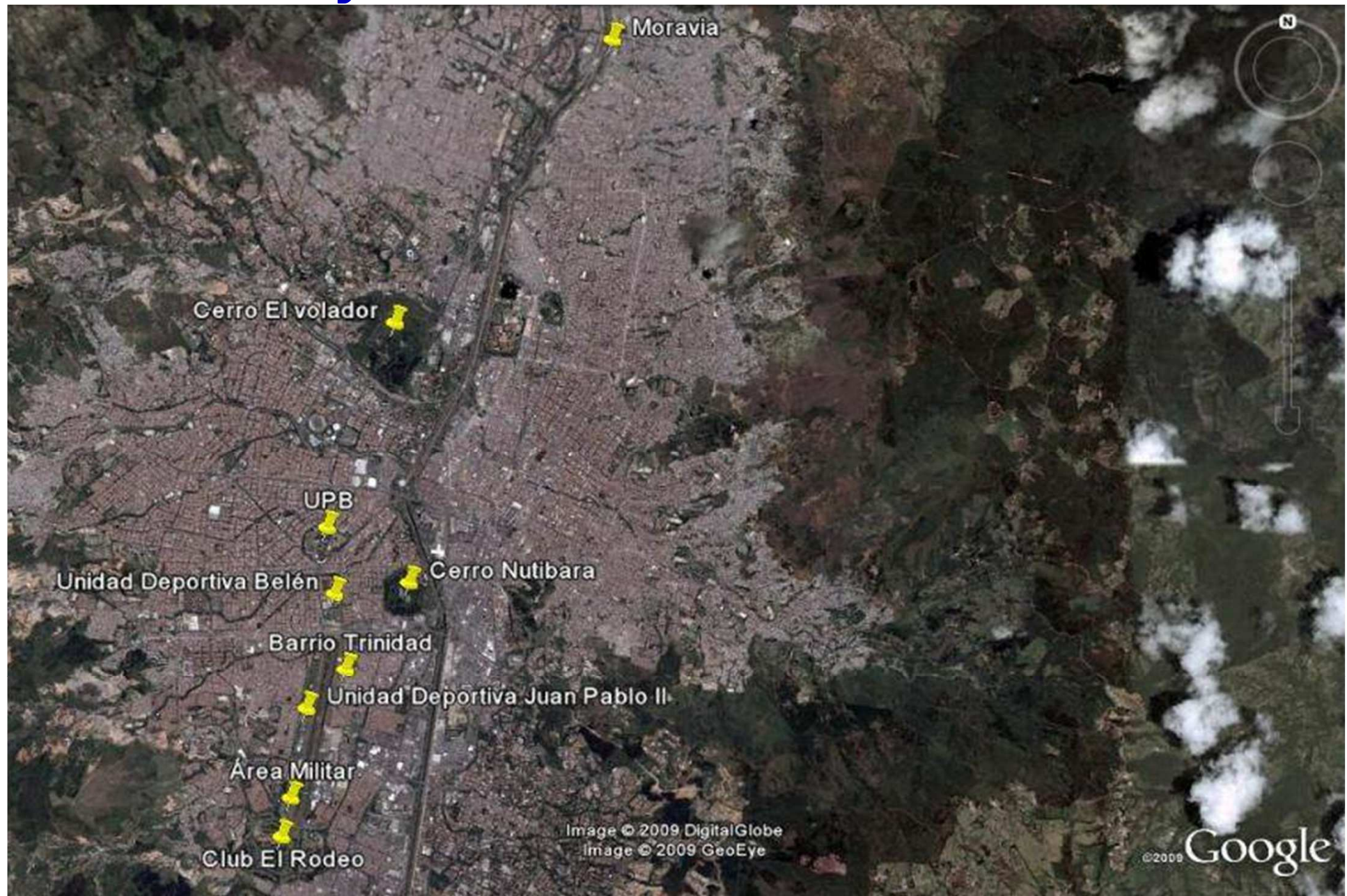
Principal uso alrededor del aeropuerto: Rural.

Actividades: Fincas ganaderas, floricultivos, recreación.

Accidentes naturales: Lagos, quebradas, parches boscosos.



Olaya Herrera de Medellín

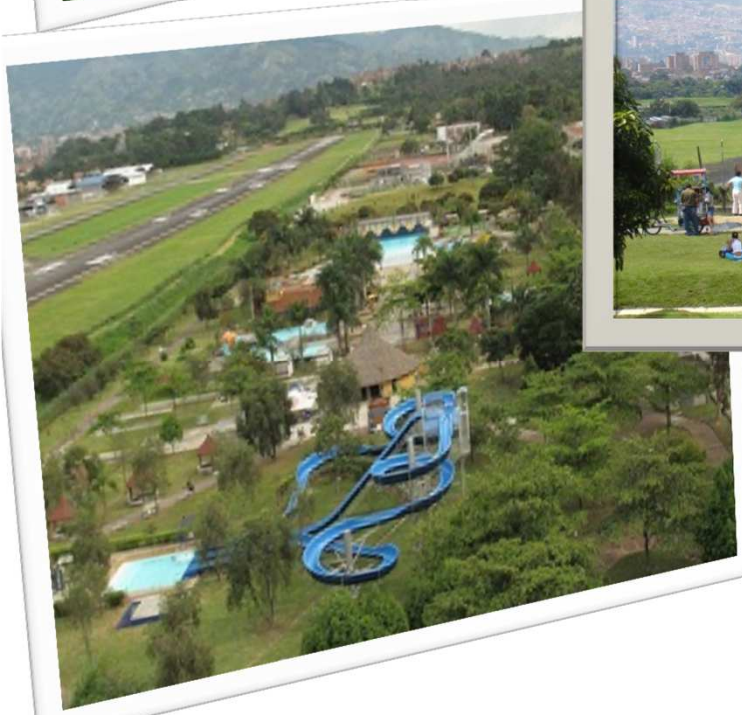
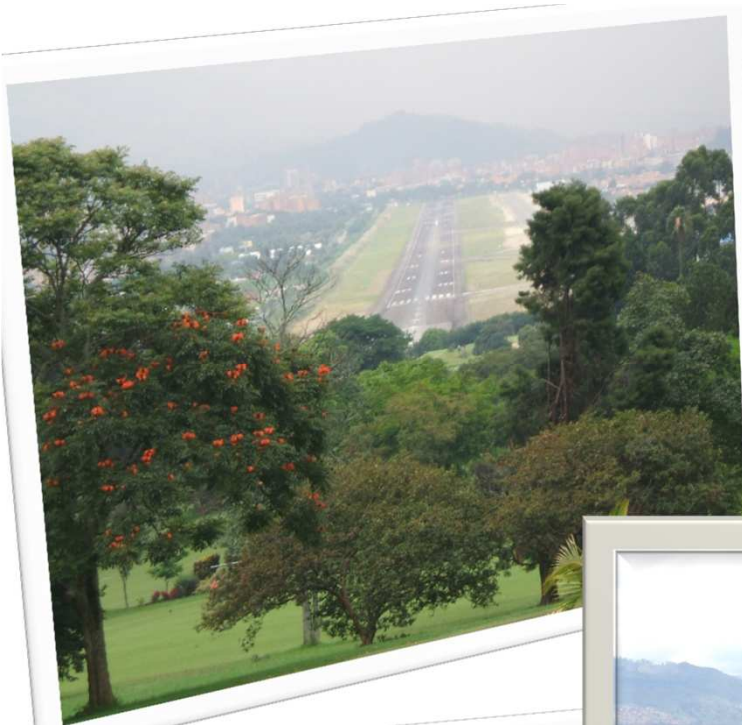




Principal uso alrededor del aeropuerto: Urbano.

Actividades: Comercio, recreación, vivienda.

Accidentes naturales: Cerros.



Antonio Roldán Betancur - Carepa



Principal uso alrededor del aeropuerto: Agrícola.

Actividades: Cultivos de banano.

Accidentes naturales: Planicie

EVALUACIÓN INTEGRAL



Palomas



Vanellus chilensis



Fincas ganaderas



Coragyps atratus



Cuerpos de agua



Cruces de pista



Impactos

GESTIÓN INTERINSTITUCIONAL

Comité Aeroportuario de prevención del peligro aviario y fauna



Erradicación de focos
de atracción de aves
como basureros
ilegales

Revisión planes de
ordenamiento
territorial

Inspecciones
conjuntas de
actividades atractivas
de fauna peligrosa

Solicitud permisos
ambientales para
prácticas de control
de fauna

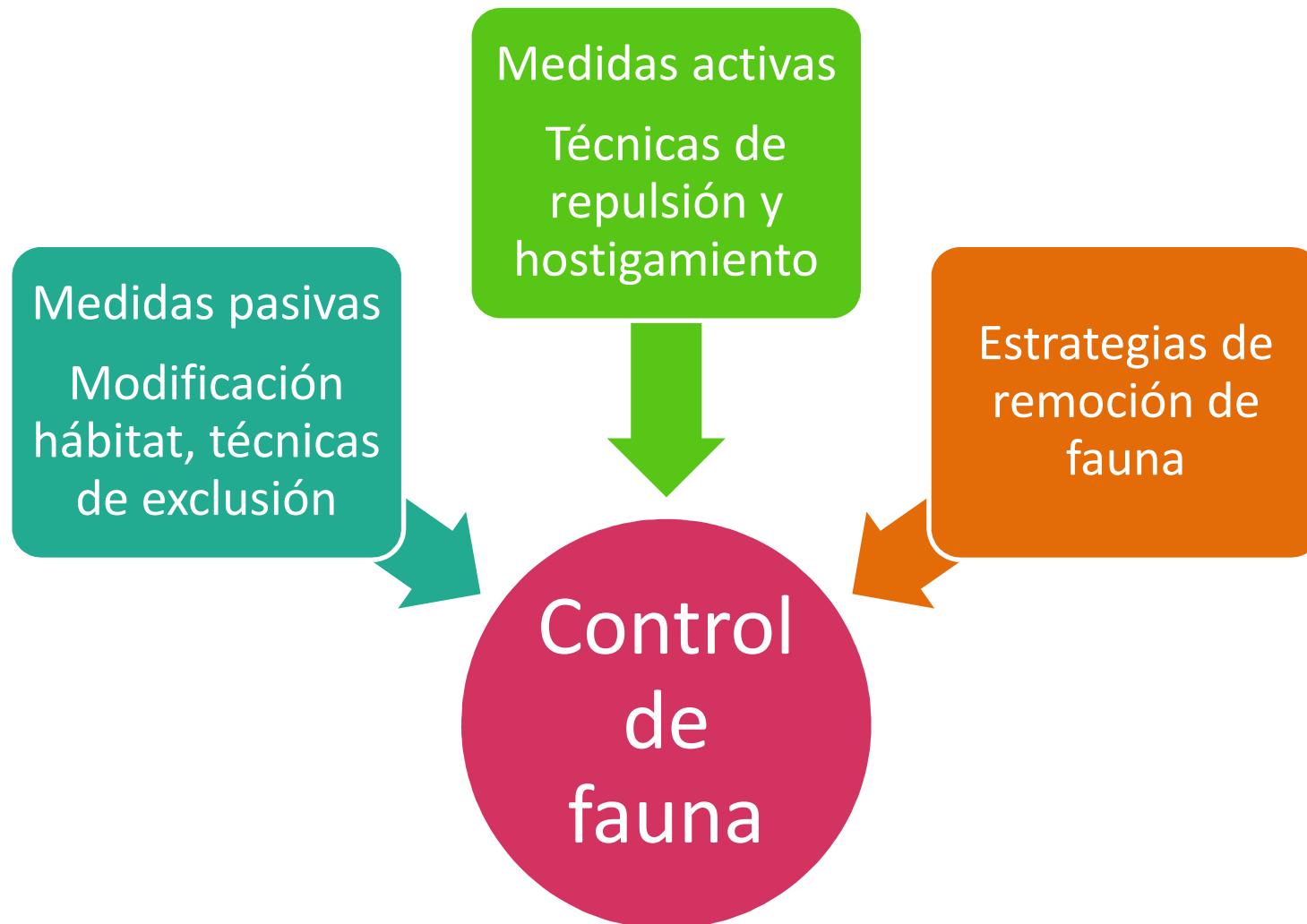
Desarrollo de talleres
de sensibilización a la
comunidad

Solicitud intervención
infraestructura de
comunidades
aledañas

Reglamento y procedimiento del Comité de
Prevención del peligro aviario y Fauna
Actas de reuniones - comunicaciones



MEDIDAS DE LIMITACIÓN DE FAUNA



MEDIDAS PASIVAS



Corte permanente de
pastos con maquinaria



Corte de pastos manual



Recolección de residuos
con maquinaria



Recolección de residuos
manual



Fumigación insecticida
biológico



Erradicación de maleza

MEDIDAS PASIVAS



Mantenimiento de
canales de aguas



Mantenimiento de
canales de aguas



Nivelación de
terrenos



Compactación de
terrenos



Optimización de
drenajes



Optimización de
drenajes



Instalación de
espantapájaros



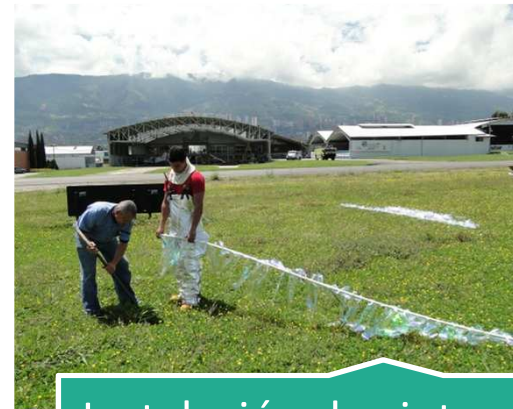
Instalación de
espantapájaros



Instalación de CD



Instalación de CD



Instalación de cintas
reflectivas

PR-38-V01-Procedimiento para la recolección de residuos de rocería en zonas de seguridad
PR-39-V01-Procedimiento para la instalación de medidas de exclusión artesanales
PR-37-V01-Procedimiento para la aplicación de insecticida biológico
FI-57-V01- Formato de seguimiento medidas de exclusión artesanal
FI-58-V01-Formato seguimiento fumigación

MEDIDAS ACTIVAS



Cañón de gas

EL Caraño



Cañón de gas

Antonio Roldán Betancur



Cañón de gas

Las Brujas



Falco Robot

Olaya Herrera



Falco Robot

Los Garzones



Falco Robot

Jose Maria Córdova



Dispositivo láser



Sky dancer

PR-36-V01-Procedimientos de intervención inmediata
PR-40-V01-Procedimiento para uso falco robot
PR-41-V01-Procedimiento para el uso de la pistola láser
PR-42-V01-Procedimiento para el uso del sky dancer
FI-59-Formato de registro de uso medidas activas

REMOCIÓN DE FAUNA



Captura y



reubicación



Remoción de nidos

PR-40-V02-Procedimiento para la remoción de fauna
FI-60-V02-Formato de registro de remoción de fauna

SENSIBILIZACIÓN Y DIVULGACIÓN



- Talleres y charlas a personal aeroportuario
- Talleres y charlas en escuelas y juntas de acción comunal.
- Publicación noticias en boletín institucional

Formato de registro de asistencia

DOCUMENTACIÓN

Archivo digital

- Construcción de una base de datos para la digitalización y análisis de la información que se obtiene en los diferentes subprogramas del Programa de Gestión de Riesgos por Fauna.

Archivo físico

- La documentación física de comunicaciones reposa en el centro de documentación de la empresa, el Plan de gestión de Riesgos por Fauna con sus formatos, procedimientos y registros reposan en el archivo de cada aeropuerto.

BD_RegHallazgos_Medidas_MonitoreoAIRPLAN - Microsoft Excel

Archivo Inicio Insertar Diseño de página Fórmulas Datos Revisar Vista

Cortar Copiar Copiar formato Pegar Portapapeles Fuente Alineación Ajustar texto Combinar y centrar General Formato condicional Dar formato como tabla Estilos de celda Insertar Eliminar Formato Celdas Autosuma Rellenar Borrar Ordenar y filtrar Buscar y seleccionar Modificar

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
1	1.Aeropuerto	2.Fecha (dd/mm/aaa)	3.Hora hallazgo	4.Ubicación en la pista	5a. Número de colecta	5b. Especie	6. Nº de animales colectados	7a.Tamaño	7b.Medida exacta (cm)	8.Estado	9.¿Se reportó un impacto?	10.Aeronave posiblemente impactada	11.Observaciones	12.Nombre y ubicación fotografías	13.Notificó	14.Email	15.Tel
2																	
3	AHO-Medellin-Colo																
4	JMC-Rionegro-Colo																
5	ALG-Monteria-Colo																
6	ALB-Corozal-Colom																
7	AEC-Quibdo-Colom																
8	ARB-Carepa-Colom																
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
20																	

Base de datos HALLAZGOS ExplicacionCamposHALLAZGOS Base de datos MEDIDAS_ACTIVAS ExplicacionCamposMEDIDAS_ACTIVAS Base de datos MONITOREO ExplicacionCamposMONITOREO

MANUEL Acceso a Internet

11:54 p.m. 2011/09/07

Gracias!



<http://www.airplan.aero/airplan/>