



Cuestión 2 del

Orden del Día:

Análisis de la Versión 02 de la red de rutas ATS SAM

ELIMINACIÓN RUTA ATS UA556/UW64 E IMPLANTACIÓN DE NUEVA RUTA RNAV ENTRE ASUNCIÓN (SGAS) Y EZEIZA (SAEZ)

(Presentada por Paraguay)

Resumen	
<p>En esta nota de Estudio se presenta información sobre la propuesta de Eliminación de las Rutas ATS que unen Asunción con Ezeiza, el tramo de la Ruta UA556 VOR VAS a VOR MCS bidireccional y el tramo de la Ruta UW64 VOR MCS a VOR EZE bidireccional y sustituirla por una Ruta RNAV con el objetivo de aumentar la eficiencia de las operaciones que comprende a las Administraciones de Argentina y Paraguay.</p>	
Referencias: <ul style="list-style-type: none">• Anexo 11 al Convenio de la OACI• 36° Asamblea de la OACI• Plan Mundial de Navegación Aérea (Doc. 9750)• Programa de optimización de la red de rutas ATS SAM• Informes de las reuniones SAMIG• Informes de las reuniones ATSRO	
Objetivos estratégicos de la OACI:	A -Seguridad Operacional C - Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo

1

Antecedentes

1.1 Tomando en consideración el resultado de la 36° asamblea de la OACI y de la Reunión ALLPIRG/5, en la Reunión SAM/IG/3, por medio de la conclusión SAM/IG/ 3-1, se aprobó que los Estados de la Región SAM tomaran las acciones pertinentes y siguieran las directrices establecidas en el Programa de Optimización de Rutas de la Región SAM.

1.2 En ese sentido, en la Región SAM se concluyó que esta optimización de Rutas ATS debería realizarse en fases tomando en cuenta el análisis/diagnóstico de la Red de Rutas ATS y los criterios de planificación que se reflejan en el programa de Optimización de Rutas ATS de la Región SAM.

2 **Análisis**

2.1 En el Primer Taller de Optimización de la Red de Rutas ATS SAM (SAM ATSRO/1) celebrado en Lima, Perú del 1 al 5 de Marzo del 2010 se analizó la versión 1 de la Red de Rutas ATS SAM producto de un estudio realizado con la asistencia de un proyecto especial de ejecución financiado por la OACI y del Proyecto Regional RLA/06/901.

2.2 La reunión SAM ATSRO/1 tomando en cuenta la magnitud del trabajo realizado consideró conveniente que los Estados SAM e IATA evaluaran con mayor grado de profundidad los resultados de los trabajos realizados en este taller y presentaran los resultados para la Reunión SAM/IG/5.

2.3 De acuerdo a lo anterior, se propone la creación de una Ruta RNAV (**Apéndice A**) entre Asunción y Ezeiza aportará significativos ahorros de combustible para unir ambas ciudades, y la eliminación de la Ruta ATS (UA556) tramo VOR VAS / VOR MCS y la Ruta (UW64) tramo VOR MCS/VOR EZE continuando con la Optimización de la Red de Rutas del Espacio Aéreo SAM.

3 **Acción Sugerida**

3.1 Se invita a la reunión a:

- a) Analizar la información contenida en esta Nota de estudio.
- b) Analizar el **Apéndice A** de esta Nota de Estudio.

* * * * *

APÉNDICE A



DIRECCION NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL
DINAC – PARAGUAY

PROPUESTA

RUTA RNAV (VOR ASUNCION – VOR GUALEGUAYCHÚ)

DISTANCIAS COMPARADAS RUTA SGAS – SAEZ				
RUTA ACTUAL		PROPUESTA RNAV		AHORRO
<u>VAS-UA556/UW64-EZE</u>		<u>VAS DCT GUA</u>		
VAS	0	WP	X	X
MCS	300	WP	X	X
GUA	171	WP	X	X
EZE	109	WP	X	X
TOTAL	580 NM	TOTAL	577 NM	3NM

<u>PROMEDIO FRECUENCIA DE VUELOS</u>	
SGAS - SAEZ / SAEZ - SGAS:	11 VUELOS/DIA x 365 DIAS= 4015 VUELOS ANUALES
SOBREVUELOS: UA556/UM402	04 VUELOS/DIA x 365 DIAS= 1460 VUELOS ANUALES
<u>PROMEDIO TOTAL:</u>	15 VUELOS/DIA x 365 DIAS= 5475 VUELOS
<u>AHORRO DIARIO</u>	<u>AHORRO ANUAL</u>
15 VUELOS x 3NM= 45NM	45NM x 365= 16.425NM



DIRECCION NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL DINAC – PARAGUAY

