



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina Regional Sudamericana

Tercer Taller/Reunión para la optimización de la Red de Rutas ATS de la Región SAM (SAM ATSRO/3) - Proyecto Regional RLA/06/901

Lima, Perú, 23-27 de agosto de 2010

SAM ATSRO/3 – ND/01

05/07/11

Cuestión 2 del Orden del Día:

Análisis de la Versión 2 de la red de rutas ATS SAM

Optimización RUTA Lima (SPIM) - Sao Paulo (SBGR)

(Nota de Discusión presentada por Raymundo Hurtado – IATA – LAN)

Resumen

En esta Nota de Discusión se propone la creación de una ruta RNAV entre la intersección ETEBA en Perú y el VOR VIRU-VIRU en Bolivia con el propósito de mejorar la seguridad operacional y hacer más eficiente la operación entre SPIM y SBGR.

Esta propuesta involucra a las Administraciones de Bolivia y Perú.

Referencias:

- 36ª. Asamblea de la OACI
- Reunión ALLPIRG/5
- Informes de las Reuniones SAMIG
- Informes de las Reuniones SAM ATSRO/1 y 2
- Programa de optimización de la red de rutas ATS de la Región SAM
- NE07 / SAM ATSRO/3

1 Antecedentes

1.1 En atención a las referencias mencionadas y especialmente a la NE07 presentada durante la actual Reunión, se presenta la propuesta de creación de una nueva ruta RNAV entre la intersección ETEBA en Perú y el VOR VIRU-VIRU en Bolivia.

2 Discusión

2.1 La Región determinó que a partir de la Reunión SAM/IG/4 no se deberían implementar rutas RNAV en forma independiente considerando que el Programa de Optimización de la Red de Rutas ATS SAM tiene como objetivo principal lograr un sistema de gestión del tránsito aéreo inter-funcional, a disposición de todos los usuarios durante todas las fases del vuelo, que cumpla con los niveles convenidos de seguridad operacional, proporcione operaciones económicamente óptimas, sea sostenible en relación con el medio ambiente y satisfaga los requisitos nacionales de seguridad de la aviación.

2.2 La NE/07 SAM ATSRO/3 propone un formato de solicitud de análisis de factibilidad para una nueva ruta RNAV, consecuentemente.

2.2 De acuerdo a lo anterior proponemos la creación de una ruta RNAV entre la intersección ETEBA (Perú) y el VOR VIRU-VIRU (Bolivia) cuyo detalle se muestra en el **Apéndice A** de esta Nota de Discusión en el formato de la NE/07.

2.2 Esta nueva ruta RNAV disminuirá la distancia recorrida en **30 NM**, reduciendo el tiempo de vuelo en aproximadamente 4 minutos y en consecuencia menor consumo de combustible (39,958 Kg el primer año) pero sobre todo, menor impacto negativo al medio ambiente al evitarse emisiones de 127,345 Kg de CO₂ en el primer año de operación. Estas cantidades se obtienen con 22 vuelos semanales. (*Resultados obtenidos usando la herramienta Distance/Time Calculator de IATA*).

	Vlos semanales
A319-100	7
A320-200	1
B767-300	14
TOTAL	22

2.4 Cabe destacar que actualmente, dentro de la FIR LIMA las aeronaves están volando de ETEBA a RAXUN en vuelo directo y dentro de la FIR LA PAZ se vuela RAXUN directo a VIRU-VIRU, por tanto, esta solicitud formalizará y mejorará las actuales trayectorias y permitirá una adecuada planificación desde el despacho.

2.5 Finalmente, y lo más importante, esta nueva ruta beneficiará los niveles de seguridad operacional al obtenerse mejores rutas de escape en caso sea necesario por despresurización o pérdida de motor en vuelo puesto que se vuela menor tiempo sobre la Cordillera de los Andes.

2.5 La presente propuesta de ha sido realizada atendiendo a los Objetivos Estratégicos A-Seguridad Operacional, C-Protección al medio ambiente y D-Eficiencia de la OACI.

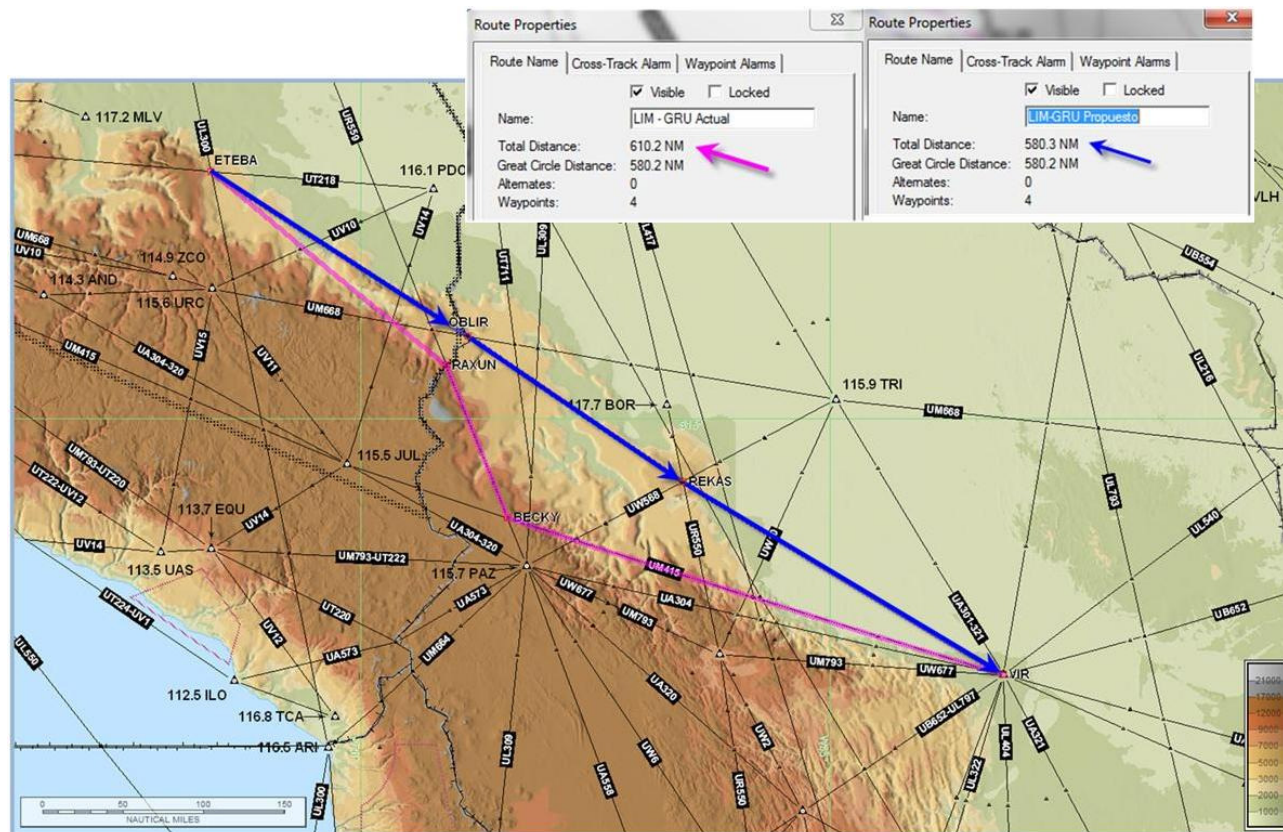
3. Acción Sugerida

3.1 Por los beneficios inmediatos que se obtendrían, se solicita a la Reunión y en especial a los distinguidos Representantes de Bolivia y Perú aprobar la creación de esta ruta RNAV e implementarla al más breve plazo, exonerándola de esperar a la versión 2 de la red de rutas en beneficio de la seguridad operacional.

* * * * *

APENDICE A
Tabla de datos de nueva ruta RNAV ETEBA / VIR VOR

Origen/Destino	Cantidad de operaciones semanales	Distancia actual en NM entre origen y destino	Reducción en NM de la Ruta propuesta	Ahorro operacional anual en Kg fuel	Reducción anual en emisión de CO2 en nueva ruta (kg)	Lista de FIRs involucradas	Coordenadas geográficas puntos significativos	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lima / Guarulhos	22	2038	30 NM (2008)	39,958.0	127,435.0	Lima La Paz	OBLIR 14°29'42.2"S - 068°19'52.6"W 14°37'29.8"S - 068°08'08.1"W REKAS 15°46'57.5"S - 066°20'52.1"W 15°56'39.1"S - 066°04'23.2"W 16°13'04.7S - 065°36'22.5"W VIR VOR	Esta ruta incrementa la seguridad operacional por mejor ruta de escape.





Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina Regional Sudamericana

Tercer Taller/Reunión para la optimización de la Red de Rutas ATS de la Región SAM (SAM ATSRO/3) - Proyecto Regional RLA/06/901

Lima, Perú, 23-27 de agosto de 2010

SAM ATSRO/3 – ND/01

05/07/11

Cuestión 2 del Orden del Día:

Análisis de la Versión 2 de la red de rutas ATS SAM

Optimización RUTA Lima (SPIM) - Sao Paulo (SBGR)

(Nota de Discusión presentada por Raymundo Hurtado – IATA – LAN)

Resumen

En esta Nota de Discusión se propone la creación de una ruta RNAV entre la intersección ETEBA en Perú y el VOR VIRU-VIRU en Bolivia con el propósito de mejorar la seguridad operacional y hacer más eficiente la operación entre SPIM y SBGR.

Esta propuesta involucra a las Administraciones de Bolivia y Perú.

Referencias:

- 36ª. Asamblea de la OACI
- Reunión ALLPIRG/5
- Informes de las Reuniones SAMIG
- Informes de las Reuniones SAM ATSRO/1 y 2
- Programa de optimización de la red de rutas ATS de la Región SAM
- NE07 / SAM ATSRO/3

1 Antecedentes

1.1 En atención a las referencias mencionadas y especialmente a la NE07 presentada durante la actual Reunión, se presenta la propuesta de creación de una nueva ruta RNAV entre la intersección ETEBA en Perú y el VOR VIRU-VIRU en Bolivia.

2 Discusión

2.1 La Región determinó que a partir de la Reunión SAM/IG/4 no se deberían implementar rutas RNAV en forma independiente considerando que el Programa de Optimización de la Red de Rutas ATS SAM tiene como objetivo principal lograr un sistema de gestión del tránsito aéreo inter-funcional, a disposición de todos los usuarios durante todas las fases del vuelo, que cumpla con los niveles convenidos de seguridad operacional, proporcione operaciones económicamente óptimas, sea sostenible en relación con el medio ambiente y satisfaga los requisitos nacionales de seguridad de la aviación.

2.2 La NE/07 SAM ATSRO/3 propone un formato de solicitud de análisis de factibilidad para una nueva ruta RNAV, consecuentemente.

2.2 De acuerdo a lo anterior proponemos la creación de una ruta RNAV entre la intersección ETEBA (Perú) y el VOR VIRU-VIRU (Bolivia) cuyo detalle se muestra en el **Apéndice A** de esta Nota de Discusión en el formato de la NE/07.

2.2 Esta nueva ruta RNAV disminuirá la distancia recorrida en **30 NM**, reduciendo el tiempo de vuelo en aproximadamente 4 minutos y en consecuencia menor consumo de combustible (39,958 Kg el primer año) pero sobre todo, menor impacto negativo al medio ambiente al evitarse emisiones de 127,345 Kg de CO₂ en el primer año de operación. Estas cantidades se obtienen con 22 vuelos semanales. (*Resultados obtenidos usando la herramienta Distance/Time Calculator de IATA*).

	Vlos semanales
A319-100	7
A320-200	1
B767-300	14
TOTAL	22

2.4 Cabe destacar que actualmente, dentro de la FIR LIMA las aeronaves están volando de ETEBA a RAXUN en vuelo directo y dentro de la FIR LA PAZ se vuela RAXUN directo a VIRU-VIRU, por tanto, esta solicitud formalizará y mejorará las actuales trayectorias y permitirá una adecuada planificación desde el despacho.

2.5 Finalmente, y lo más importante, esta nueva ruta beneficiará los niveles de seguridad operacional al obtenerse mejores rutas de escape en caso sea necesario por despresurización o pérdida de motor en vuelo puesto que se vuela menor tiempo sobre la Cordillera de los Andes.

2.5 La presente propuesta de ha sido realizada atendiendo a los Objetivos Estratégicos A-Seguridad Operacional, C-Protección al medio ambiente y D-Eficiencia de la OACI.

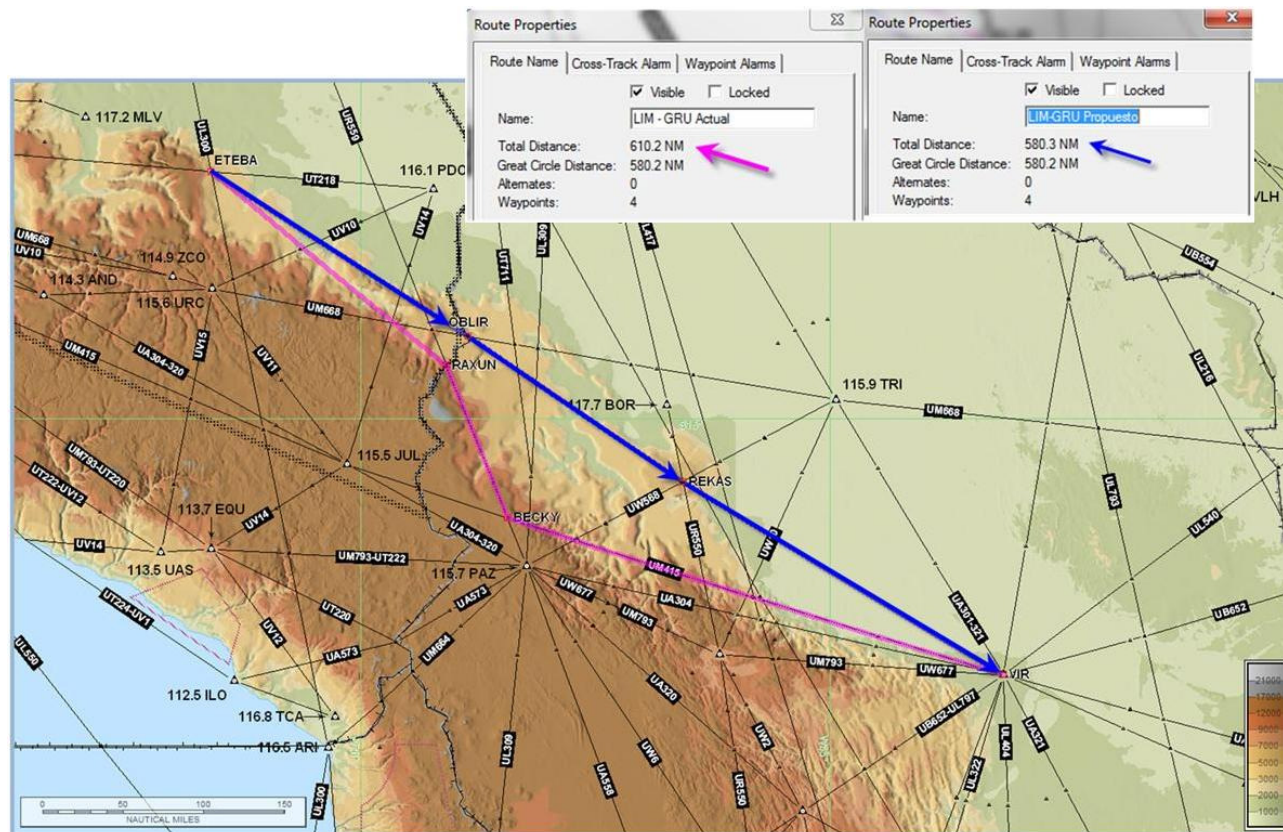
3. Acción Sugerida

3.1 Por los beneficios inmediatos que se obtendrían, se solicita a la Reunión y en especial a los distinguidos Representantes de Bolivia y Perú aprobar la creación de esta ruta RNAV e implementarla al más breve plazo, exonerándola de esperar a la versión 2 de la red de rutas en beneficio de la seguridad operacional.

* * * * *

APENDICE A
Tabla de datos de nueva ruta RNAV ETEBA / VIR VOR

Origen/Destino	Cantidad de operaciones semanales	Distancia actual en NM entre origen y destino	Reducción en NM de la Ruta propuesta	Ahorro operacional anual en Kg fuel	Reducción anual en emisión de CO2 en nueva ruta (kg)	Lista de FIRs involucradas	Coordenadas geográficas puntos significativos	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lima / Guarulhos	22	2038	30 NM (2008)	39,958.0	127,435.0	Lima La Paz	OBLIR 14°29'42.2"S - 068°19'52.6"W 14°37'29.8"S - 068°08'08.1"W REKAS 15°46'57.5"S - 066°20'52.1"W 15°56'39.1"S - 066°04'23.2"W 16°13'04.7S - 065°36'22.5"W VIR VOR	Esta ruta incrementa la seguridad operacional por mejor ruta de escape.





Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina Regional Sudamericana

Tercer Taller/Reunión para la optimización de la Red de Rutas ATS de la Región SAM (SAM ATSRO/3) - Proyecto Regional RLA/06/901

Lima, Perú, 23-27 de agosto de 2010

SAM ATSRO/3 – ND/01

05/07/11

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Análisis de la Versión 2 de la red de rutas ATS SAM

Optimización RUTA Lima (SPIM) - Sao Paulo (SBGR)

(Nota de Discusión presentada por Raymundo Hurtado – IATA – LAN)

Resumen

En esta Nota de Discusión se propone la creación de una ruta RNAV entre la intersección ETEBA en Perú y el VOR VIRU-VIRU en Bolivia con el propósito de mejorar la seguridad operacional y hacer más eficiente la operación entre SPIM y SBGR.

Esta propuesta involucra a las Administraciones de Bolivia y Perú.

Referencias:

- 36ª. Asamblea de la OACI
- Reunión ALLPIRG/5
- Informes de las Reuniones SAMIG
- Informes de las Reuniones SAM ATSRO/1 y 2
- Programa de optimización de la red de rutas ATS de la Región SAM
- NE07 / SAM ATSRO/3

1 Antecedentes

1.1 En atención a las referencias mencionadas y especialmente a la NE07 presentada durante la actual Reunión, se presenta la propuesta de creación de una nueva ruta RNAV entre la intersección ETEBA en Perú y el VOR VIRU-VIRU en Bolivia.

2 Discusión

2.1 La Región determinó que a partir de la Reunión SAM/IG/4 no se deberían implementar rutas RNAV en forma independiente considerando que el Programa de Optimización de la Red de Rutas ATS SAM tiene como objetivo principal lograr un sistema de gestión del tránsito aéreo inter-funcional, a disposición de todos los usuarios durante todas las fases del vuelo, que cumpla con los niveles convenidos de seguridad operacional, proporcione operaciones económicamente óptimas, sea sostenible en relación con el medio ambiente y satisfaga los requisitos nacionales de seguridad de la aviación.

2.2 La NE/07 SAM ATSRO/3 propone un formato de solicitud de análisis de factibilidad para una nueva ruta RNAV, consecuentemente.

2.2 De acuerdo a lo anterior proponemos la creación de una ruta RNAV entre la intersección ETEBA (Perú) y el VOR VIRU-VIRU (Bolivia) cuyo detalle se muestra en el **Apéndice A** de esta Nota de Discusión en el formato de la NE/07.

2.2 Esta nueva ruta RNAV disminuirá la distancia recorrida en **30 NM**, reduciendo el tiempo de vuelo en aproximadamente 4 minutos y en consecuencia menor consumo de combustible (39,958 Kg el primer año) pero sobre todo, menor impacto negativo al medio ambiente al evitarse emisiones de 127,345 Kg de CO₂ en el primer año de operación. Estas cantidades se obtienen con 22 vuelos semanales. (*Resultados obtenidos usando la herramienta Distance/Time Calculator de IATA*).

	Vlos semanales
A319-100	7
A320-200	1
B767-300	14
TOTAL	22

2.4 Cabe destacar que actualmente, dentro de la FIR LIMA las aeronaves están volando de ETEBA a RAXUN en vuelo directo y dentro de la FIR LA PAZ se vuela RAXUN directo a VIRU-VIRU, por tanto, esta solicitud formalizará y mejorará las actuales trayectorias y permitirá una adecuada planificación desde el despacho.

2.5 Finalmente, y lo más importante, esta nueva ruta beneficiará los niveles de seguridad operacional al obtenerse mejores rutas de escape en caso sea necesario por despresurización o pérdida de motor en vuelo puesto que se vuela menor tiempo sobre la Cordillera de los Andes.

2.5 La presente propuesta de ha sido realizada atendiendo a los Objetivos Estratégicos A-Seguridad Operacional, C-Protección al medio ambiente y D-Eficiencia de la OACI.

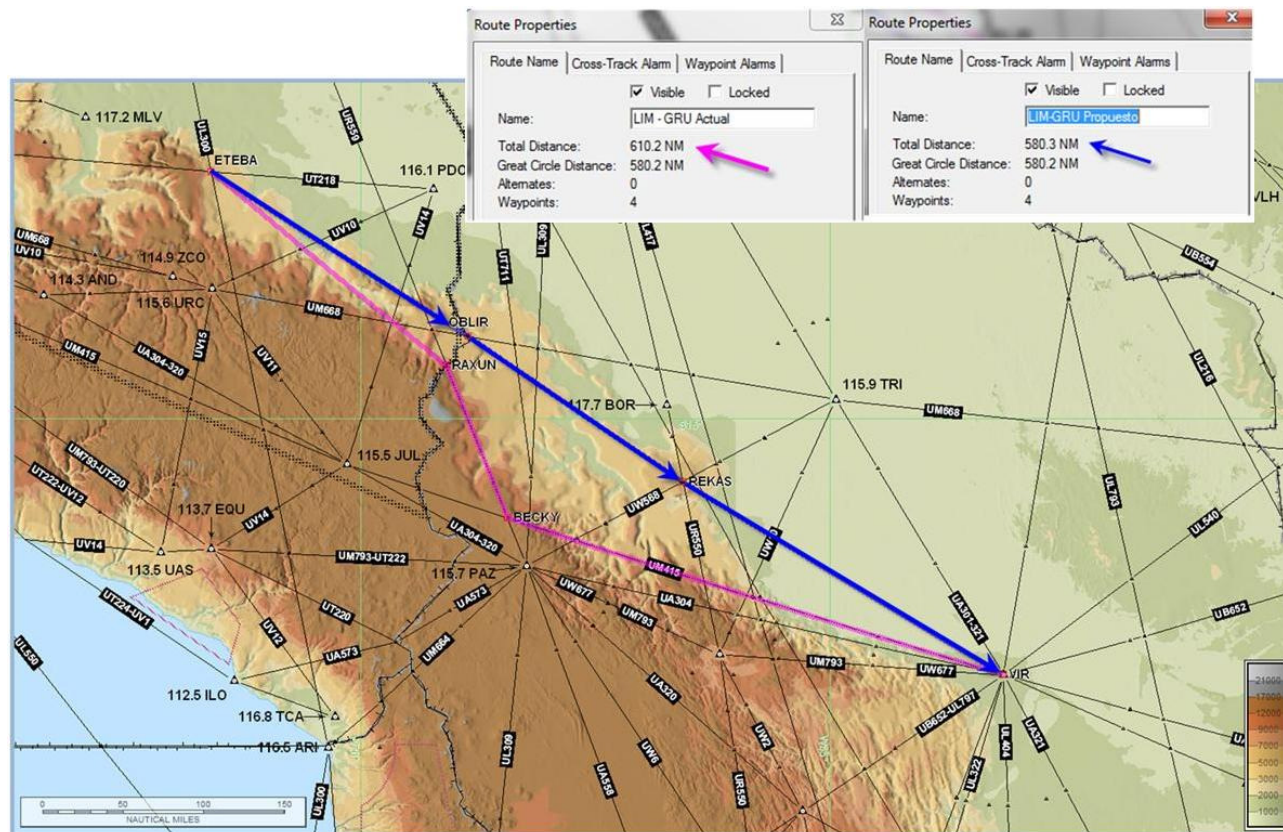
3. Acción Sugerida

3.1 Por los beneficios inmediatos que se obtendrían, se solicita a la Reunión y en especial a los distinguidos Representantes de Bolivia y Perú aprobar la creación de esta ruta RNAV e implementarla al más breve plazo, exonerándola de esperar a la versión 2 de la red de rutas en beneficio de la seguridad operacional.

* * * * *

APENDICE A
Tabla de datos de nueva ruta RNAV ETEBA / VIR VOR

Origen/Destino	Cantidad de operaciones semanales	Distancia actual en NM entre origen y destino	Reducción en NM de la Ruta propuesta	Ahorro operacional anual en Kg fuel	Reducción anual en emisión de CO2 en nueva ruta (kg)	Lista de FIRs involucradas	Coordenadas geográficas puntos significativos	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lima / Guarulhos	22	2038	30 NM (2008)	39,958.0	127,435.0	Lima La Paz	OBLIR 14°29'42.2"S - 068°19'52.6"W 14°37'29.8"S - 068°08'08.1"W REKAS 15°46'57.5"S - 066°20'52.1"W 15°56'39.1"S - 066°04'23.2"W 16°13'04.7S - 065°36'22.5"W VIR VOR	Esta ruta incrementa la seguridad operacional por mejor ruta de escape.





Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina Regional Sudamericana

Tercer Taller/Reunión para la optimización de la Red de Rutas ATS de la Región SAM (SAM ATSRO/3) - Proyecto Regional RLA/06/901

Lima, Perú, 23-27 de agosto de 2010

SAM ATSRO/3 – ND/01

05/07/11

Cuestión 2 del Orden del Día:

Análisis de la Versión 2 de la red de rutas ATS SAM

Optimización RUTA Lima (SPIM) - Sao Paulo (SBGR)

(Nota de Discusión presentada por Raymundo Hurtado – IATA – LAN)

Resumen

En esta Nota de Discusión se propone la creación de una ruta RNAV entre la intersección ETEBA en Perú y el VOR VIRU-VIRU en Bolivia con el propósito de mejorar la seguridad operacional y hacer más eficiente la operación entre SPIM y SBGR.

Esta propuesta involucra a las Administraciones de Bolivia y Perú.

Referencias:

- 36ª. Asamblea de la OACI
- Reunión ALLPIRG/5
- Informes de las Reuniones SAMIG
- Informes de las Reuniones SAM ATSRO/1 y 2
- Programa de optimización de la red de rutas ATS de la Región SAM
- NE07 / SAM ATSRO/3

1 Antecedentes

1.1 En atención a las referencias mencionadas y especialmente a la NE07 presentada durante la actual Reunión, se presenta la propuesta de creación de una nueva ruta RNAV entre la intersección ETEBA en Perú y el VOR VIRU-VIRU en Bolivia.

2 Discusión

2.1 La Región determinó que a partir de la Reunión SAM/IG/4 no se deberían implementar rutas RNAV en forma independiente considerando que el Programa de Optimización de la Red de Rutas ATS SAM tiene como objetivo principal lograr un sistema de gestión del tránsito aéreo inter-funcional, a disposición de todos los usuarios durante todas las fases del vuelo, que cumpla con los niveles convenidos de seguridad operacional, proporcione operaciones económicamente óptimas, sea sostenible en relación con el medio ambiente y satisfaga los requisitos nacionales de seguridad de la aviación.

2.2 La NE/07 SAM ATSRO/3 propone un formato de solicitud de análisis de factibilidad para una nueva ruta RNAV, consecuentemente.

2.2 De acuerdo a lo anterior proponemos la creación de una ruta RNAV entre la intersección ETEBA (Perú) y el VOR VIRU-VIRU (Bolivia) cuyo detalle se muestra en el **Apéndice A** de esta Nota de Discusión en el formato de la NE/07.

2.2 Esta nueva ruta RNAV disminuirá la distancia recorrida en **30 NM**, reduciendo el tiempo de vuelo en aproximadamente 4 minutos y en consecuencia menor consumo de combustible (39,958 Kg el primer año) pero sobre todo, menor impacto negativo al medio ambiente al evitarse emisiones de 127,345 Kg de CO₂ en el primer año de operación. Estas cantidades se obtienen con 22 vuelos semanales. (*Resultados obtenidos usando la herramienta Distance/Time Calculator de IATA*).

	Vlos semanales
A319-100	7
A320-200	1
B767-300	14
TOTAL	22

2.4 Cabe destacar que actualmente, dentro de la FIR LIMA las aeronaves están volando de ETEBA a RAXUN en vuelo directo y dentro de la FIR LA PAZ se vuela RAXUN directo a VIRU-VIRU, por tanto, esta solicitud formalizará y mejorará las actuales trayectorias y permitirá una adecuada planificación desde el despacho.

2.5 Finalmente, y lo más importante, esta nueva ruta beneficiará los niveles de seguridad operacional al obtenerse mejores rutas de escape en caso sea necesario por despresurización o pérdida de motor en vuelo puesto que se vuela menor tiempo sobre la Cordillera de los Andes.

2.5 La presente propuesta de ha sido realizada atendiendo a los Objetivos Estratégicos A-Seguridad Operacional, C-Protección al medio ambiente y D-Eficiencia de la OACI.

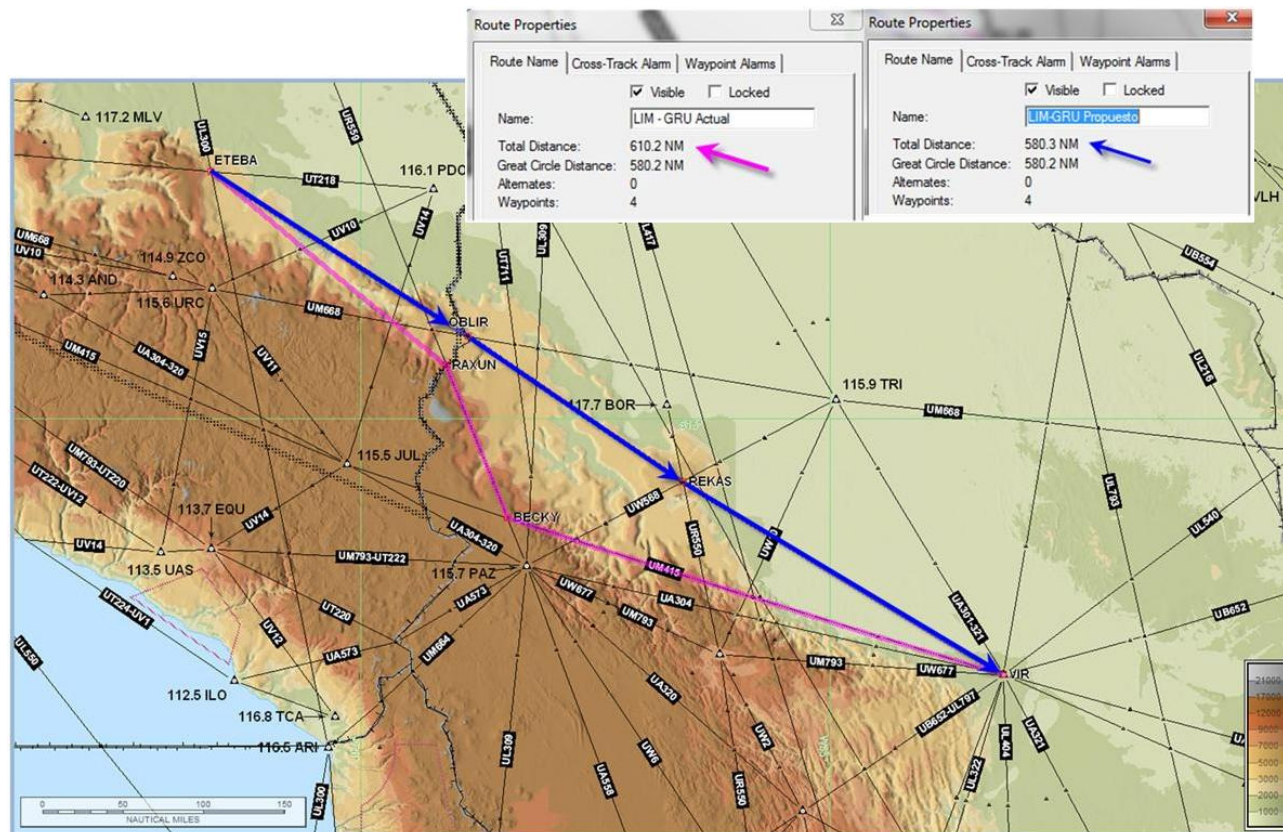
3. Acción Sugerida

3.1 Por los beneficios inmediatos que se obtendrían, se solicita a la Reunión y en especial a los distinguidos Representantes de Bolivia y Perú aprobar la creación de esta ruta RNAV e implementarla al más breve plazo, exonerándola de esperar a la versión 2 de la red de rutas en beneficio de la seguridad operacional.

* * * * *

APENDICE A
Tabla de datos de nueva ruta RNAV ETEBA / VIR VOR

Origen/Destino	Cantidad de operaciones semanales	Distancia actual en NM entre origen y destino	Reducción en NM de la Ruta propuesta	Ahorro operacional anual en Kg fuel	Reducción anual en emisión de CO2 en nueva ruta (kg)	Lista de FIRs involucradas	Coordenadas geográficas puntos significativos	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lima / Guarulhos	22	2038	30 NM (2008)	39,958.0	127,435.0	Lima La Paz	OBLIR 14°29'42.2"S - 068°19'52.6"W 14°37'29.8"S - 068°08'08.1"W REKAS 15°46'57.5"S - 066°20'52.1"W 15°56'39.1"S - 066°04'23.2"W 16°13'04.7S - 065°36'22.5"W VIR VOR	Esta ruta incrementa la seguridad operacional por mejor ruta de escape.





Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina Regional Sudamericana

Tercer Taller/Reunión para la optimización de la Red de Rutas ATS de la Región SAM (SAM ATSRO/3) - Proyecto Regional RLA/06/901

Lima, Perú, 23-27 de agosto de 2010

SAM ATSRO/3 – ND/01

05/07/11

Cuestión 2 del

Orden del Día:

Análisis de la Versión 2 de la red de rutas ATS SAM

Optimización RUTA Lima (SPIM) - Sao Paulo (SBGR)

(Nota de Discusión presentada por Raymundo Hurtado – IATA – LAN)

Resumen

En esta Nota de Discusión se propone la creación de una ruta RNAV entre la intersección ETEBA en Perú y el VOR VIRU-VIRU en Bolivia con el propósito de mejorar la seguridad operacional y hacer más eficiente la operación entre SPIM y SBGR.

Esta propuesta involucra a las Administraciones de Bolivia y Perú.

Referencias:

- 36ª. Asamblea de la OACI
- Reunión ALLPIRG/5
- Informes de las Reuniones SAMIG
- Informes de las Reuniones SAM ATSRO/1 y 2
- Programa de optimización de la red de rutas ATS de la Región SAM
- NE07 / SAM ATSRO/3

1 Antecedentes

1.1 En atención a las referencias mencionadas y especialmente a la NE07 presentada durante la actual Reunión, se presenta la propuesta de creación de una nueva ruta RNAV entre la intersección ETEBA en Perú y el VOR VIRU-VIRU en Bolivia.

2 Discusión

2.1 La Región determinó que a partir de la Reunión SAM/IG/4 no se deberían implementar rutas RNAV en forma independiente considerando que el Programa de Optimización de la Red de Rutas ATS SAM tiene como objetivo principal lograr un sistema de gestión del tránsito aéreo inter-funcional, a disposición de todos los usuarios durante todas las fases del vuelo, que cumpla con los niveles convenidos de seguridad operacional, proporcione operaciones económicamente óptimas, sea sostenible en relación con el medio ambiente y satisfaga los requisitos nacionales de seguridad de la aviación.

2.2 La NE/07 SAM ATSRO/3 propone un formato de solicitud de análisis de factibilidad para una nueva ruta RNAV, consecuentemente.

2.2 De acuerdo a lo anterior proponemos la creación de una ruta RNAV entre la intersección ETEBA (Perú) y el VOR VIRU-VIRU (Bolivia) cuyo detalle se muestra en el **Apéndice A** de esta Nota de Discusión en el formato de la NE/07.

2.2 Esta nueva ruta RNAV disminuirá la distancia recorrida en **30 NM**, reduciendo el tiempo de vuelo en aproximadamente 4 minutos y en consecuencia menor consumo de combustible (39,958 Kg el primer año) pero sobre todo, menor impacto negativo al medio ambiente al evitarse emisiones de 127,345 Kg de CO₂ en el primer año de operación. Estas cantidades se obtienen con 22 vuelos semanales. (*Resultados obtenidos usando la herramienta Distance/Time Calculator de IATA*).

	Vlos semanales
A319-100	7
A320-200	1
B767-300	14
TOTAL	22

2.4 Cabe destacar que actualmente, dentro de la FIR LIMA las aeronaves están volando de ETEBA a RAXUN en vuelo directo y dentro de la FIR LA PAZ se vuela RAXUN directo a VIRU-VIRU, por tanto, esta solicitud formalizará y mejorará las actuales trayectorias y permitirá una adecuada planificación desde el despacho.

2.5 Finalmente, y lo más importante, esta nueva ruta beneficiará los niveles de seguridad operacional al obtenerse mejores rutas de escape en caso sea necesario por despresurización o pérdida de motor en vuelo puesto que se vuela menor tiempo sobre la Cordillera de los Andes.

2.5 La presente propuesta de ha sido realizada atendiendo a los Objetivos Estratégicos A-Seguridad Operacional, C-Protección al medio ambiente y D-Eficiencia de la OACI.

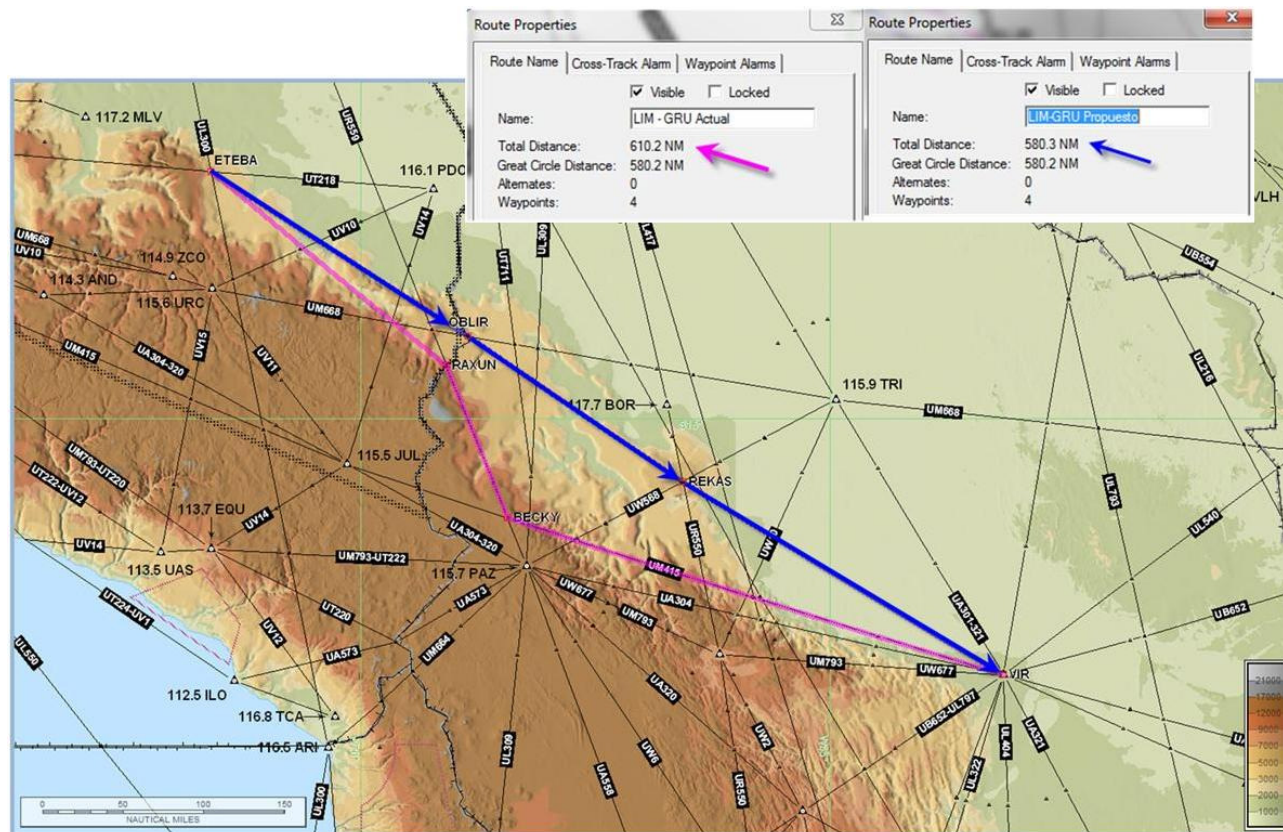
3. Acción Sugerida

3.1 Por los beneficios inmediatos que se obtendrían, se solicita a la Reunión y en especial a los distinguidos Representantes de Bolivia y Perú aprobar la creación de esta ruta RNAV e implementarla al más breve plazo, exonerándola de esperar a la versión 2 de la red de rutas en beneficio de la seguridad operacional.

* * * * *

APENDICE A
Tabla de datos de nueva ruta RNAV ETEBA / VIR VOR

Origen/Destino	Cantidad de operaciones semanales	Distancia actual en NM entre origen y destino	Reducción en NM de la Ruta propuesta	Ahorro operacional anual en Kg fuel	Reducción anual en emisión de CO2 en nueva ruta (kg)	Lista de FIRs involucradas	Coordenadas geográficas puntos significativos	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lima / Guarulhos	22	2038	30 NM (2008)	39,958.0	127,435.0	Lima La Paz	OBLIR 14°29'42.2"S - 068°19'52.6"W 14°37'29.8"S - 068°08'08.1"W REKAS 15°46'57.5"S - 066°20'52.1"W 15°56'39.1"S - 066°04'23.2"W 16°13'04.7S - 065°36'22.5"W VIR VOR	Esta ruta incrementa la seguridad operacional por mejor ruta de escape.





Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina Regional Sudamericana

Tercer Taller/Reunión para la optimización de la Red de Rutas ATS de la Región SAM (SAM ATSRO/3) - Proyecto Regional RLA/06/901

Lima, Perú, 23-27 de agosto de 2010

SAM ATSRO/3 – ND/01

05/07/11

Cuestión 2 del

Orden del Día:

Análisis de la Versión 2 de la red de rutas ATS SAM

Optimización RUTA Lima (SPIM) - Sao Paulo (SBGR)

(Nota de Discusión presentada por Raymundo Hurtado – IATA – LAN)

Resumen

En esta Nota de Discusión se propone la creación de una ruta RNAV entre la intersección ETEBA en Perú y el VOR VIRU-VIRU en Bolivia con el propósito de mejorar la seguridad operacional y hacer más eficiente la operación entre SPIM y SBGR.

Esta propuesta involucra a las Administraciones de Bolivia y Perú.

Referencias:

- 36ª. Asamblea de la OACI
- Reunión ALLPIRG/5
- Informes de las Reuniones SAMIG
- Informes de las Reuniones SAM ATSRO/1 y 2
- Programa de optimización de la red de rutas ATS de la Región SAM
- NE07 / SAM ATSRO/3

1 Antecedentes

1.1 En atención a las referencias mencionadas y especialmente a la NE07 presentada durante la actual Reunión, se presenta la propuesta de creación de una nueva ruta RNAV entre la intersección ETEBA en Perú y el VOR VIRU-VIRU en Bolivia.

2 Discusión

2.1 La Región determinó que a partir de la Reunión SAM/IG/4 no se deberían implementar rutas RNAV en forma independiente considerando que el Programa de Optimización de la Red de Rutas ATS SAM tiene como objetivo principal lograr un sistema de gestión del tránsito aéreo inter-funcional, a disposición de todos los usuarios durante todas las fases del vuelo, que cumpla con los niveles convenidos de seguridad operacional, proporcione operaciones económicamente óptimas, sea sostenible en relación con el medio ambiente y satisfaga los requisitos nacionales de seguridad de la aviación.

2.2 La NE/07 SAM ATSRO/3 propone un formato de solicitud de análisis de factibilidad para una nueva ruta RNAV, consecuentemente.

2.2 De acuerdo a lo anterior proponemos la creación de una ruta RNAV entre la intersección ETEBA (Perú) y el VOR VIRU-VIRU (Bolivia) cuyo detalle se muestra en el **Apéndice A** de esta Nota de Discusión en el formato de la NE/07.

2.2 Esta nueva ruta RNAV disminuirá la distancia recorrida en **30 NM**, reduciendo el tiempo de vuelo en aproximadamente 4 minutos y en consecuencia menor consumo de combustible (39,958 Kg el primer año) pero sobre todo, menor impacto negativo al medio ambiente al evitarse emisiones de 127,345 Kg de CO₂ en el primer año de operación. Estas cantidades se obtienen con 22 vuelos semanales. (*Resultados obtenidos usando la herramienta Distance/Time Calculator de IATA*).

	Vlos semanales
A319-100	7
A320-200	1
B767-300	14
TOTAL	22

2.4 Cabe destacar que actualmente, dentro de la FIR LIMA las aeronaves están volando de ETEBA a RAXUN en vuelo directo y dentro de la FIR LA PAZ se vuela RAXUN directo a VIRU-VIRU, por tanto, esta solicitud formalizará y mejorará las actuales trayectorias y permitirá una adecuada planificación desde el despacho.

2.5 Finalmente, y lo más importante, esta nueva ruta beneficiará los niveles de seguridad operacional al obtenerse mejores rutas de escape en caso sea necesario por despresurización o pérdida de motor en vuelo puesto que se vuela menor tiempo sobre la Cordillera de los Andes.

2.5 La presente propuesta de ha sido realizada atendiendo a los Objetivos Estratégicos A-Seguridad Operacional, C-Protección al medio ambiente y D-Eficiencia de la OACI.

3. Acción Sugerida

3.1 Por los beneficios inmediatos que se obtendrían, se solicita a la Reunión y en especial a los distinguidos Representantes de Bolivia y Perú aprobar la creación de esta ruta RNAV e implementarla al más breve plazo, exonerándola de esperar a la versión 2 de la red de rutas en beneficio de la seguridad operacional.

* * * * *

APENDICE A
Tabla de datos de nueva ruta RNAV ETEBA / VIR VOR

Origen/Destino	Cantidad de operaciones semanales	Distancia actual en NM entre origen y destino	Reducción en NM de la Ruta propuesta	Ahorro operacional anual en Kg fuel	Reducción anual en emisión de CO2 en nueva ruta (kg)	Lista de FIRs involucradas	Coordenadas geográficas puntos significativos	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lima / Guarulhos	22	2038	30 NM (2008)	39,958.0	127,435.0	Lima La Paz	OBLIR 14°29'42.2"S - 068°19'52.6"W 14°37'29.8"S - 068°08'08.1"W REKAS 15°46'57.5"S - 066°20'52.1"W 15°56'39.1"S - 066°04'23.2"W 16°13'04.7S - 065°36'22.5"W VIR VOR	Esta ruta incrementa la seguridad operacional por mejor ruta de escape.

