



**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Análisis de la Versión 2 de la red de rutas ATS SAM

**TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA ESTABLECER
UN COMITÉ DE COORDINACIÓN CIVIL/MILITAR**

(Presentada por la Secretaría)

Resumen	
<p>En esta Nota de Estudio se presenta información sobre los SARPS de la OACI en materia de cooperación y coordinación Civil/Militar y textos de orientación sobre el tema y se propone a la reunión implementar los Comité y/u organizaciones pertinentes para analizar estos asuntos así como términos de referencia que podrían ser utilizados por los Estados como material de referencia para sus respectivas organizaciones.</p>	
<p>Referencias:</p> <ul style="list-style-type: none">• Recomendaciones de la 37 Asamblea de la OACI• Anexo 11 al Convenio de la OACI.• Circular 330 Cooperación Civil/Militar en ATM• Documento 4444 ATM, Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea.• Doc. 8733 Plan de Navegación Aérea CAR/SAM• GREPECAS• Informes de las Reuniones SAMIG• Programa de optimización de la red de rutas ATS en la Región SAM	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A -Seguridad Operacional C - Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo</i>

1 Antecedentes

1.1 La Cooperación y coordinación Civil Militar en la Región Sudamericana se ha basado tradicionalmente en el desarrollo del diálogo entre las autoridades civiles y militares, con la finalidad de buscar una mejor utilización del espacio aéreo para ambos, y mejorar la cooperación en la utilización e integración, allí donde sea posible, de sus respectivas instalaciones de control del tránsito aéreo.

1.2 También la OACI solicita que los Estados pongan en conocimiento de las autoridades militares las disposiciones vigentes de la OACI tales como el Artículo 3 del Convenio de Aviación Civil Internacional, la Resolución de la Asamblea de la OACI A37-15, Apéndice O, y Anexo 11, secciones 2.16 y 2.17) y los textos de orientación [*Manual sobre las medidas de seguridad relativas a las actividades militares potencialmente peligrosas para las operaciones de aeronaves civiles* (Doc. 9554) y *Manual sobre la interceptación de aeronaves civiles* (Doc. 9433)] relacionados con la coordinación civil-militar y asimismo que se promuevan las visitas de familiarización del personal militar a las dependencias de los servicios de tránsito aéreo (ATS).

1.3 También se ha recomendado que con el objeto de facilitar la aplicación uniforme de las normas y métodos recomendados de la OACI en materia de interceptación de aeronaves civiles, los Estados, al establecer acuerdos entre dependencias de servicios de tránsito aéreo (ATS) y entre dependencias ATS y dependencias militares apropiadas, utilicen en la medida de lo posible, el modelo de acuerdo que figura en el Apéndice B del *Manual sobre la interceptación de aeronaves civiles* (Doc 9433).

1.4 Como se podrá notar, las Normas, Métodos recomendados, Recomendaciones y Conclusiones de diferentes eventos que han sido aprobadas para su aplicación regional, están orientadas para una cooperación mutua en autoridades civiles y militares, sin embargo no en todos los Estados existe un Comité formal de Cooperación y Coordinación Civil Militar.

1.5 Estos Comités u órganos de cooperación y coordinación permiten asegurar a todos los niveles la coordinación de las decisiones relativas a problemas civiles y militares de gestión del espacio aéreo y control de tránsito aéreo y son esenciales para la implantación de la Versión 02 de la red de rutas ATS ya que estas dependen de los acuerdos alcanzados para la aplicación del uso flexible del espacio aéreo.

2 **Análisis**

2.1 A fin que esos Comités u órganos de cooperación y coordinación Civil Militar se establezcan, es necesario que las administraciones de aviación civil propongan algunos términos de referencia que serán los objetivos del citado Comité y posteriormente acordar un programa de trabajo que sería elaborado en base a los términos de referencia.

Términos de referencia del Comité de Cooperación y Coordinación Civil/Militar

2.2 A continuación se proponen los términos de referencia para consideración de la reunión:

- a) Lograr una coordinación civil y militar y un uso conjunto del espacio aéreo óptimo con el mayor grado de seguridad, regularidad y eficiencia del tránsito aéreo civil internacional;
- b) Establecer las políticas nacionales en relación al uso flexible del espacio aéreo (FUA)
- c) Analizar y disponer los enlace necesarios entre las dependencias ATS civiles y las dependencias militares de defensa aérea pertinentes, a fin de asegurar diariamente la integración o segregación del tránsito aéreo civil y militar que opera en las mismas partes del espacio aéreo;
- d) Evaluar las disposiciones vigentes de la OACI en materia de cooperación y coordinación civil/militar;

- e) Examinar el uso especial del espacio aéreo con el objetivo de convalidar el uso real y obtener acuerdos de uso conjunto del espacio aéreo;
- f) Establecer los procedimientos necesarios para el uso de conjunto y flexible del espacio aéreo;
- g) Elaborar y establecer las medidas de seguridad relativas a las actividades militares potencialmente peligrosas para las operaciones de aeronaves civiles;
- h) Elaborar y firmar cartas de acuerdo operacional entre dependencias ATS civiles y militares para la gestión del tránsito en el espacio aéreo en cuestión;
- i) En caso sea necesario, mantener zonas prohibidas, restringidas y peligrosas asegurarse que las mismas estén en conformidad a los Anexos 2 y 15 y se apliquen los siguientes principios:
 - 1) presten debida atención a la necesidad de no perjudicar el funcionamiento seguro y económico de las aeronaves civiles;
 - 2) proporcionen dentro de la zona designada zonas intermedias adecuadas, en función de la hora y de la dimensión, a las actividades que hayan de realizarse;
 - 3) usen la terminología normalizada de la OACI para determinar las zonas;
- j) Analice y se determine a intervalos regulares si sigue siendo necesario mantener zonas prohibidas, restringidas o peligrosas;
- k) Hacer los arreglos apropiados y desarrollar los procedimientos a aplicar para el establecimiento de una reserva temporal del espacio aéreo;
- l) Otros aspectos que las autoridades civiles y militares consideren apropiado analizar en el contexto del Comité de Cooperación y coordinación Civil/Militar o el organismo que estimen más conveniente.

2.3 En virtud de lo anterior se propone a la Reunión aprobar la siguiente conclusión

Conclusión ATSRO/03 Establecimiento de Comité de Cooperación y Coordinación Civil/Militar

Que los Estados SAM que aún no lo han hecho:

- a) tomen las acciones correspondientes a fin de implementar los Comité de cooperación y coordinación civil/militar u otro organismo pertinente, en el que participen representantes de la aviación civil, militar y otros usuarios del espacio aéreo; y
- b) se utilice como material de orientación los términos de referencia que figuran en el Apéndice XX a esta parte del Informe (ref. ver párrafo 2.2 de esta NE).

3 Acción Sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información aquí proporcionada;
- b) Analizar e introducir los cambios mas convenientes a los términos de referencia que figuran en el parrafo 2.2 de esta nota de estudio
- c) Establecer el Comité u organización de cooperación civil militar mas apropiado para el Estado; y
- d) Analizar y de ser el caso aprobar, la conclusión que figura en el párrafo 2.3