



**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Análisis de la Versión 2 de la red de rutas ATS SAM

IMPLANTACIÓN DE LA VERSIÓN 02 DE LA RED DE RUTAS ATS SAM

(Presentada por la Secretaría)

Resumen	
En esta Nota de Estudio se presenta un análisis sobre las consideraciones a tener en cuenta para la futura implantación de la versión 02 de la Red de Rutas ATS SAM, incluyendo la recopilación de datos de todos los vuelos que se realicen en el espacio aéreo superior (FL 245 o por encima) y sobre la capacidad de la flota que opera en la Región SAM.	
Referencias: <ul style="list-style-type: none">• 36a. Reunión Asamblea de la OACI• Reuniones SAM/IG/1, SAM/IG/2• Reuniones SAM ATSRO/1 y SAM ATSRO/2	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>C. Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo</i>

1 Introducción

1.1 El programa regular de la Región Sudamericana de la OACI, entre otros proyectos de implantación, ha enfocado su atención a la optimización de la red de rutas ATS. En las dos primeras reuniones del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/1 y SAM/IG/2) fue realizado un análisis de la situación actual de la red de rutas, constatando que existían diversos asuntos identificados en estas reuniones que dificultaban alcanzar el grado de efectividad buscado en la optimización pero que con las acciones que son llevadas a cabo entre los Estados SAM e IATA se están atenuando o eliminando según el caso.

1.2 La finalidad de este programa es mejorar aún más la estructura del espacio aéreo, a fin de lograr un sistema de gestión del tránsito aéreo inter-funcional, a disposición de todos los usuarios, durante todas las fases del vuelo, que cumpla con los niveles convenidos de seguridad operacional, proporcione operaciones económicamente óptimas, sea sostenible en relación con el medio ambiente y satisfaga los requisitos nacionales de seguridad de la aviación.

1.3 Durante el primer y segundo talleres/reuniones para la Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región SAM (SAMATS/RO/1 y (SAMATS/RO/2 se preparó la ejecución del Plan de acción para la implantación de la Versión 01 de la red de Rutas ATS en la región SAM. Esta versión se implantó con éxito en marzo de 2011.

2 **Análisis**

Recolectar datos de tráfico para entender los flujos de tráfico del espacio aéreo

2.1 Dentro de las tareas a llevar a cabo para la implantación de la versión 02 de la Red de Rutas ATS en la Región SAM se entiende necesario realizar una nueva recolección los datos estadísticos a fin de permitir el análisis de la evolución de la demanda de tránsito aéreo en la Región en el espacio aéreo superior desde FL245.

2.2 En relación a lo anterior, sería necesario que los Estados SAM utilizaran el formulario e instructivo correspondiente en Excel, que se adjunta como **Apéndice A** de esta nota de estudio, para recopilar los datos necesarios para el desarrollo de la Versión 02 de la red de rutas SAM. Es fundamental que los Estados completen el formulario de acuerdo con las instrucciones de llenado, para garantizar que los datos sean efectivamente aprovechados en el análisis, así como para facilitar su procesamiento.

2.3 La recolección de datos debería incluir todos los vuelos que se realicen en el espacio aéreo superior (FL245 o por encima) de la Región SAM, en las rutas nacionales e internacionales, durante el periodo del **01 al 31 de Agosto de 2011** y los mismos deberían enviarse a la Oficina Regional SAM antes del **15 de septiembre de 2011**.

2.4 En relación a lo anterior, el cumplimiento de la recolección de la información solicitada es vital para todas las partes que deseen optimizar el espacio aéreo bajo su jurisdicción.

Usuarios de volúmenes de espacio aéreo segregado.

2.5 Otro de los elementos importantes a tener en cuenta es la identificación de los usuarios que puedan o necesiten por la naturaleza de sus actividades utilizar volúmenes de espacio aéreo segregado a los efectos de tomar en cuenta el impacto de estas segregaciones en la optimización de la red de rutas ATS y establecer la mejor estrategia y procedimientos así como cartas de acuerdo operacionales (LOAs) para el uso flexible de ese espacio aéreo minimizando el impacto en los demás usuarios del espacio aéreo.

3. **Acción Sugerida**

3.1 Se invita a la reunión a:

- a) analizar la información contenida en esta Nota de estudio;
- b) Revisar el Plan de Acción de la Optimización de Rutas ATS de la región SAM, aquellas tareas que entienda pertinentes para mejorar la optimización de la Red de rutas;

- c) aprobar la recolección de datos de todos los vuelos que se realicen en el espacio aéreo superior (FL245 o por encima) de la Región SAM, en las rutas nacionales e internacionales, durante el periodo del **01 al 31 de Agosto de 2011** enviándose a la Oficina Regional SAM antes del **15 de septiembre de 2011**;
- d) identificar los posibles usuarios de volúmenes de espacio aéreo segregado con los cuales sería necesario realizar Cartas de Acuerdo Operacionales (ej. UAS, OPS MIL.); y
- e) analizar el **Apéndice A** junto a su instructivo y efectuar las modificaciones o mejoras que estime pertinente
- f) Resaltar las cifras preliminares como resultado de la implantación en marzo de 2011 de la versión 01 del programa de Optimización de la red de rutas ATS (El ahorro de US\$ 7,638.05 y disminución de la polución atmosférica en 22,697.97 Kg de CO²) que fueron muy significativas para toda la comunidad ATM.

* * * *