





AYUDAS VISUALES HORIZONTAL Y LETREROS



Objetivo

Reforzar y fortalecer los conocimientos de los participantes que tendrán la responsabilidad de inspeccionar y certificar los aeródromos en los Estados.

SEÑALES EN AREA DE MOVIMIENTO

 PISTA -----	<u>BLANCAS</u>
 CALLE DE RODAJE Y PISTA-----	<u>AMARILLAS</u>
 PLATAFORMA -----	AMARILLAS
 LIMITES Y BORDES DE PLATAFORMA-----	<u>CONSPICUO</u>

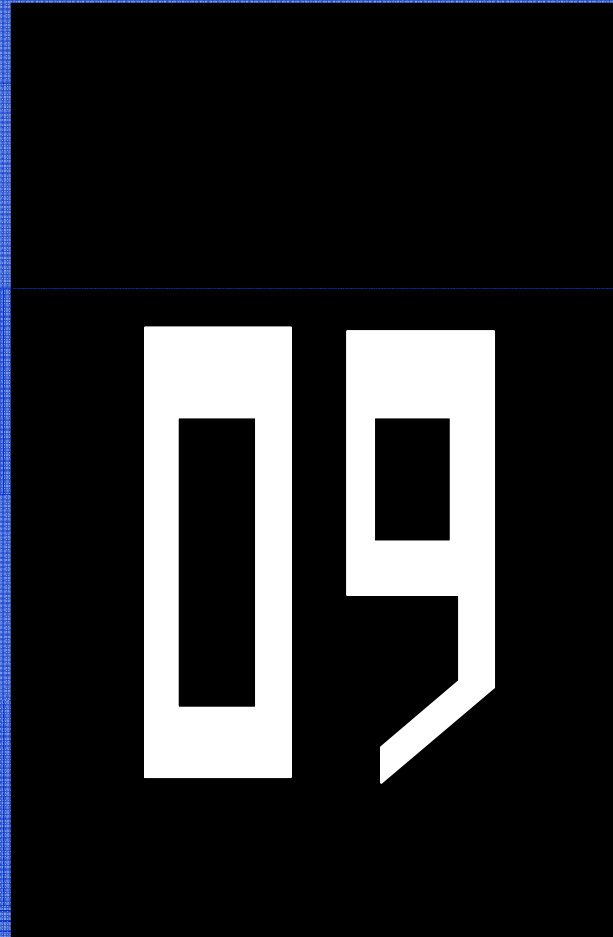
NOTA: ESTAS SEÑALES, PINTADAS Y ALINEADAS EN FORMA HORIZONTAL Y VERTICAL REFERENTE AL EJE DE DE PISTA O DE CALLE DE RODAJE.

RECOMENDACIÓN.- EN LOS AERÓDROMOS DONDE SE EFECTÚEN OPERACIONES NOCTURNAS, LAS SEÑALES DE LA SUPERFICIE DE LOS PAVIMENTOS DEBERÍAN SER DE MATERIAL **RETROREFLECTANTE** DISEÑADO PARA MEJORAR LA VISIBILIDAD DE LAS SEÑALES

SEÑALES DE DESIGNADORAS DE PISTA

1 2 3 4 5 6 7 8
9 0 1 1 L R C 1

SEÑAL DESIGNADORA DE PISTA



SEÑAL DE PUNTO DE VISADA

Emplazamiento y dimensiones	Menos de 800 m	800m hasta 1200m (exclusive)	1200m hasta 2400 m (exclusive)	2400 m y más
Dist. desde umbral	150 m	250 m	300 m	400 m
Longitud de faja ^a	30 – 45 m	30 – 45 m	45 – 60 m	45 – 60 m
Ancho de faja	4 m	6 m	6 – 10 m	6 – 10 m
Espacio lateral entre los lados internos de las Fajas	6 m	9 m	18 – 22.5 m	18 – 22.5 m

PUNTO DE VISADA

Umbral

150 m – 400 m

30-45 m

45-60 m

6 – 22.5 m

Varía

Varía según
el ancho de
la pista

SEÑAL DE EJE DE LA PISTA

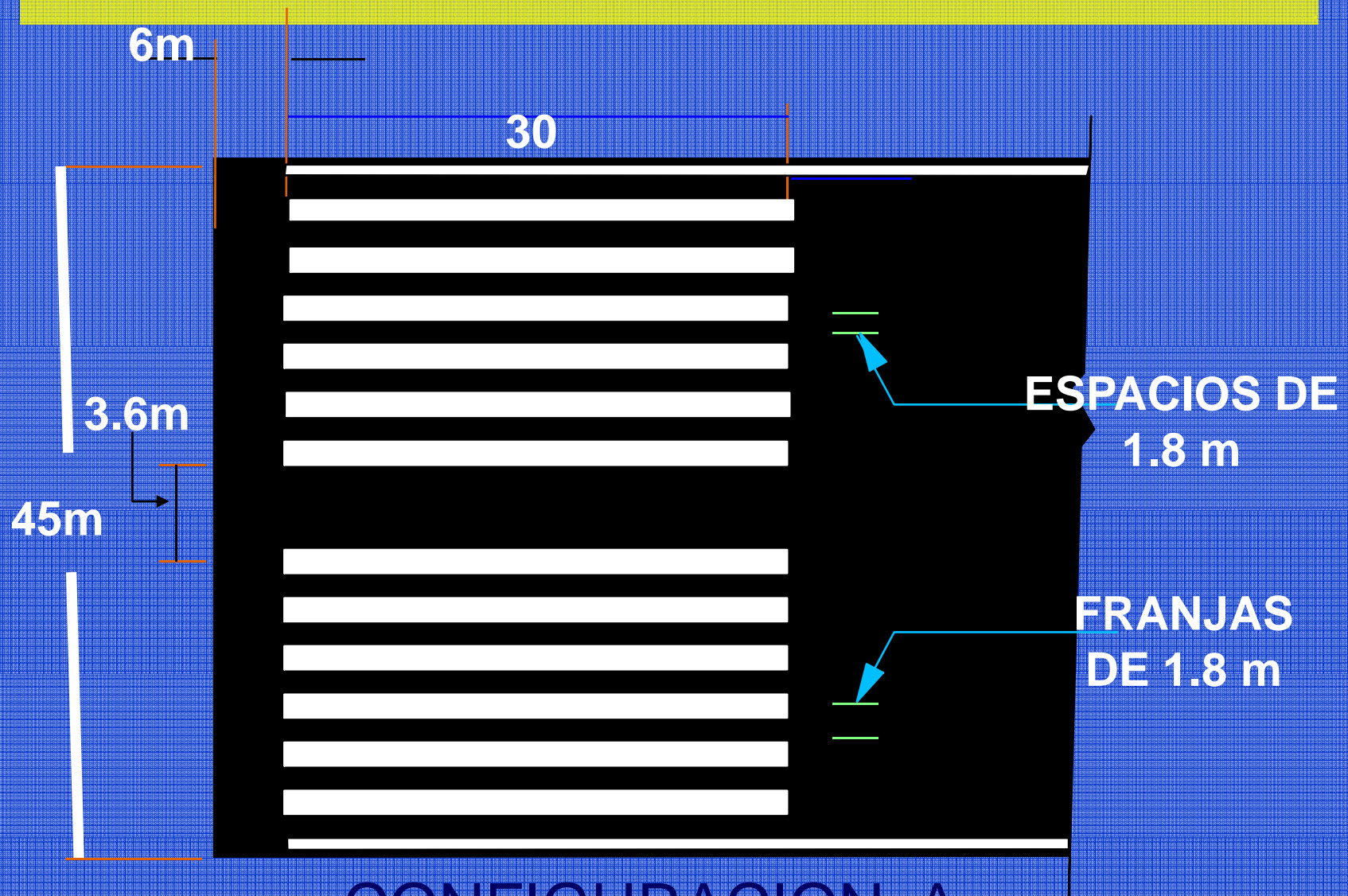
- LONGITUD DEL TRAZO
 - COMBINACIÓN ENTRE 50 m y 75 m.
 - TRAZO PINTADO MÍNIMO 30 m Y SIN PINTURA MÍNIMO 20 m.
- ANCHURA DE LOS TRAZOS:
 - 0.90 m. APROX. PRECISIÓN CATEGORÍA II Y III.
 - 0.45 m. NO PRECISIÓN CON CLAVE 3 Ó 4 y APROX. PRECISIÓN CATEGORÍA I.
 - 0.30 m NO PRECISIÓN CLAVE 1 Ó 2, y EN PISTAS DE VUELO VISUAL

Mínimo 30 m

Mínimo 20 m

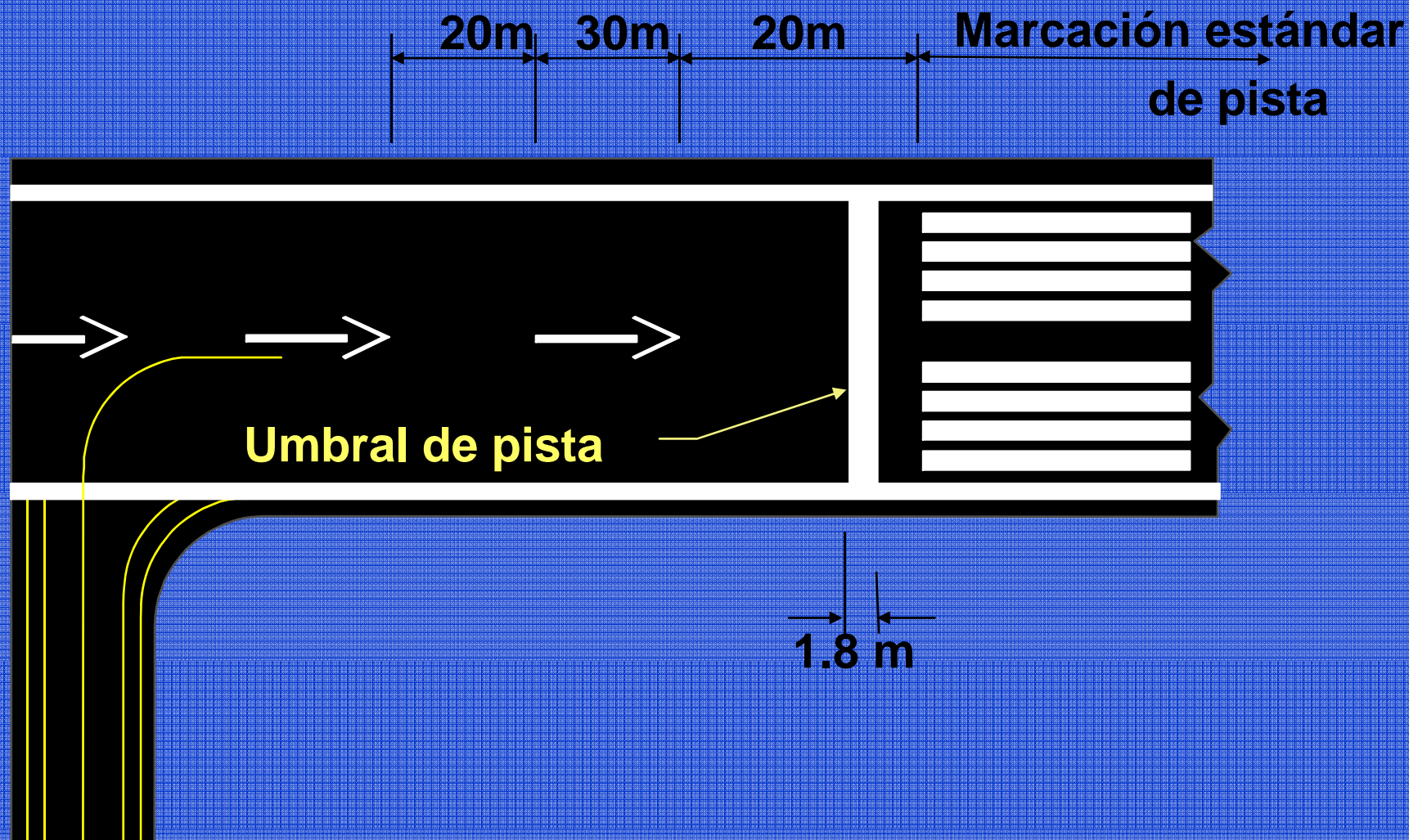
Mínimo 30 m

SEÑAL DE UMBRAL DE PISTA

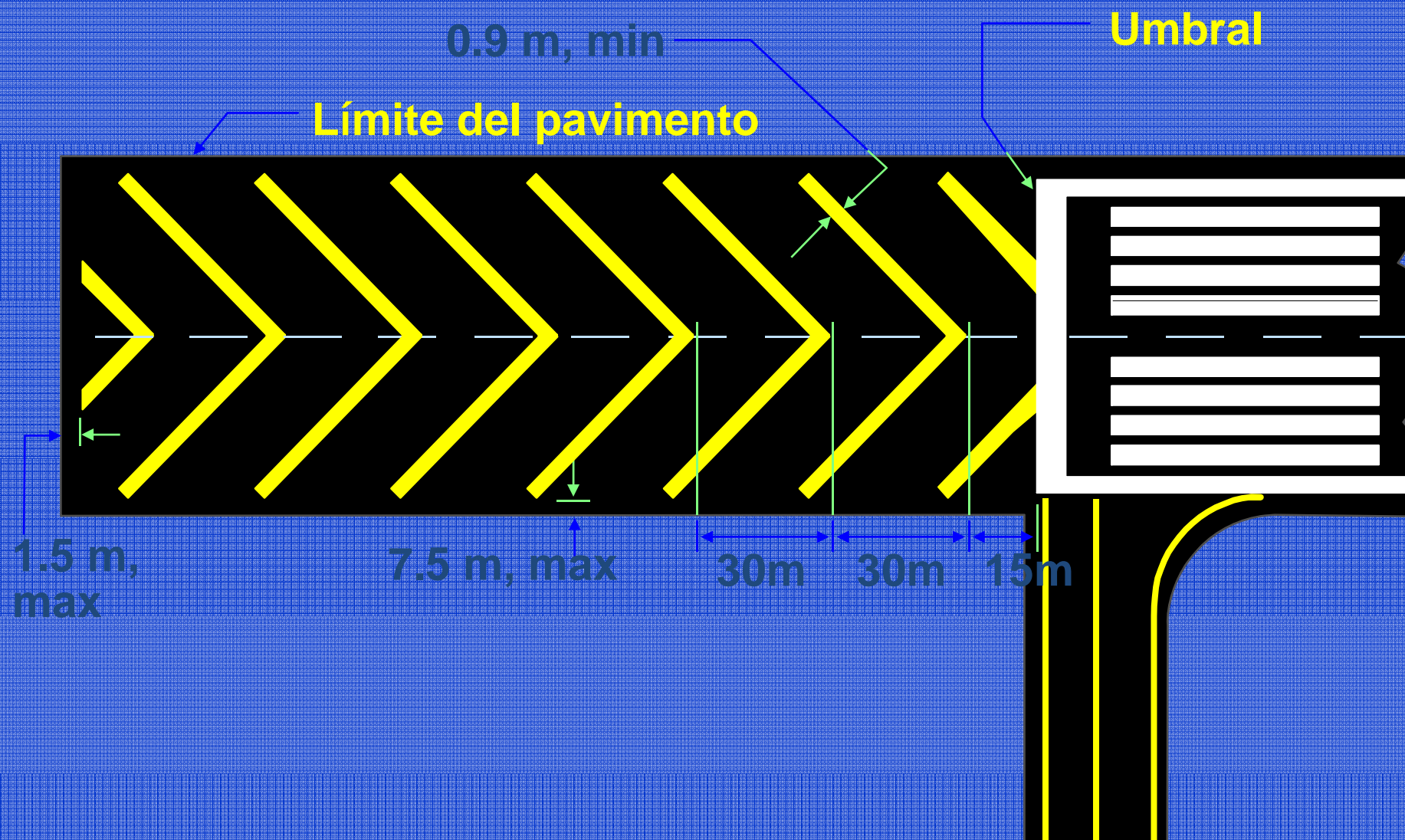


CONFIGURACION A

UMBRAL DESPLAZADO



SEÑALES ANTERIOR A LA PISTA



SEÑAL DE PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA CONFIGURACIÓN – A

4 líneas y
3 espacios a
0,15 m de cada
una

Rayas y espacios
de 0,9 m de largo

0.9 m'

1.05 m

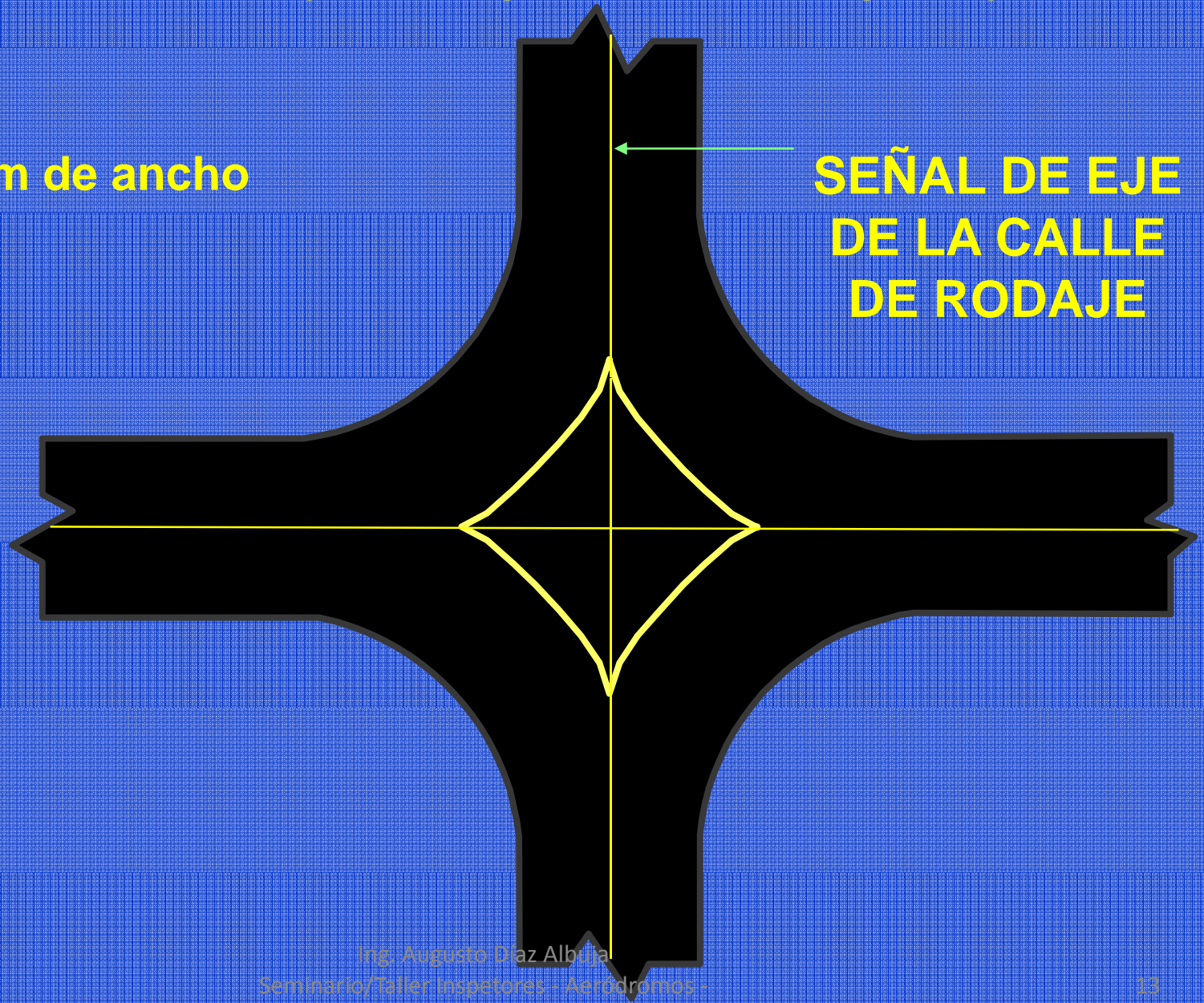
0.9 m

Lado de espera
de aeronaves

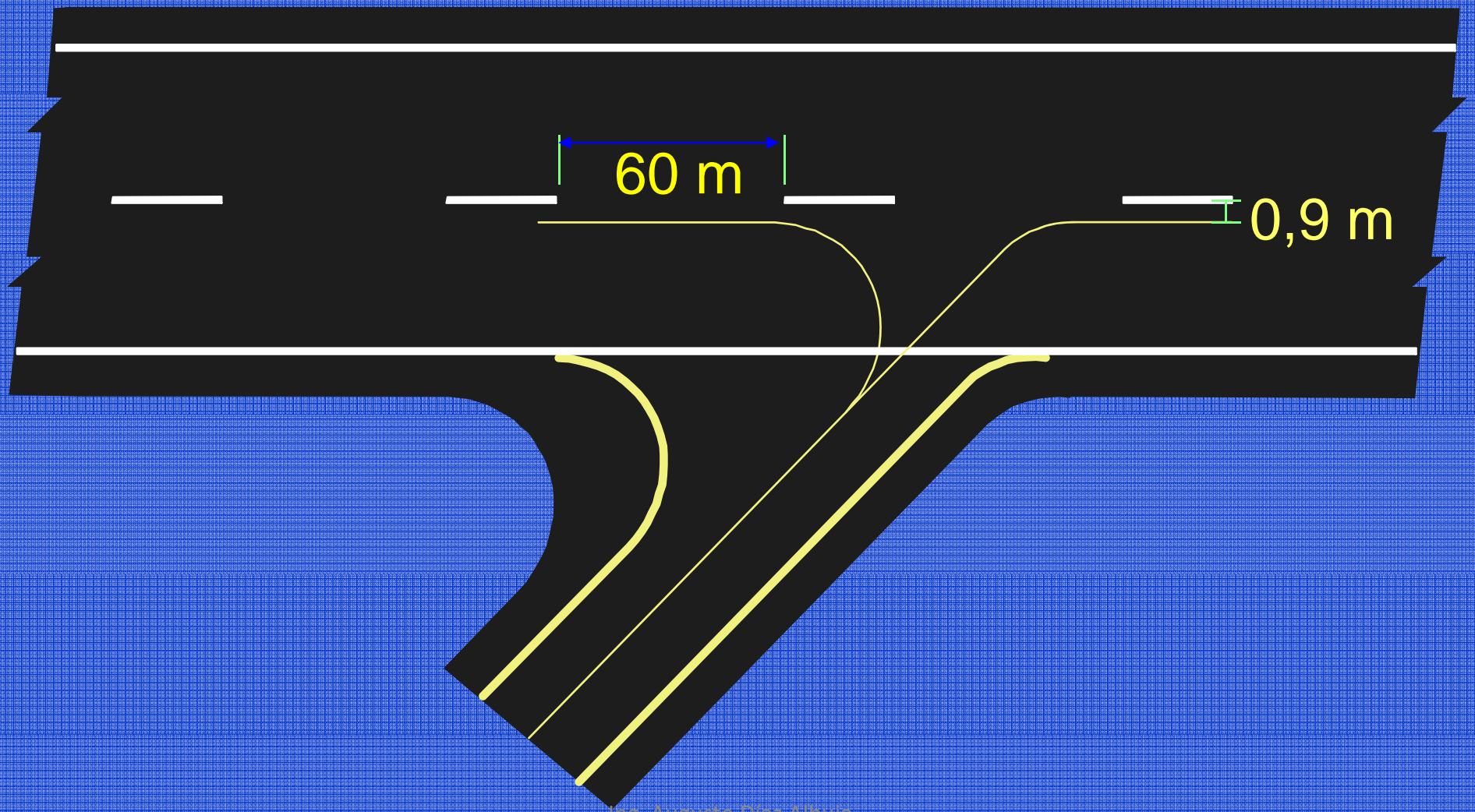
SEÑAL DEL EJE DE CALLE DE RODAJE

0.15 m de ancho

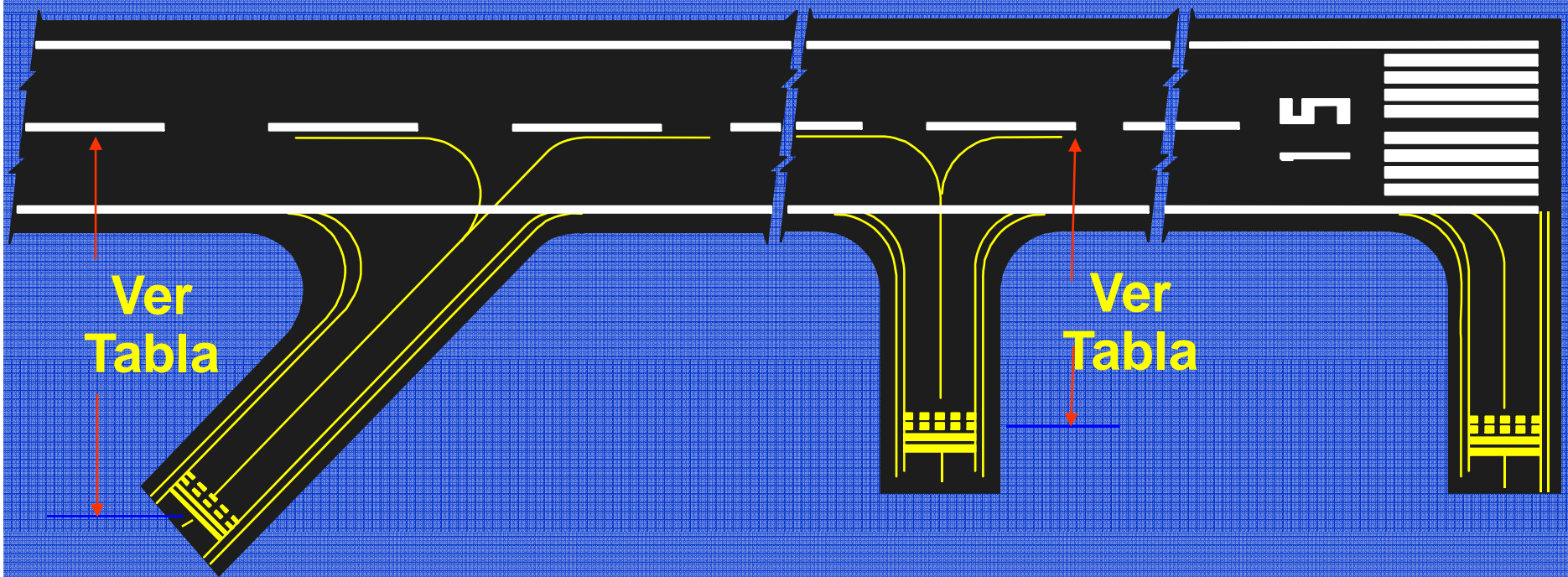
SEÑAL DE EJE
DE LA CALLE
DE RODAJE



EJE DE CALLE DE RODAJE EN SALIDA O ENTRADA



SEÑALES DE PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA DE RODAJE / ATERRIZAJE



Véase Anexo 14, Tabla 3-2

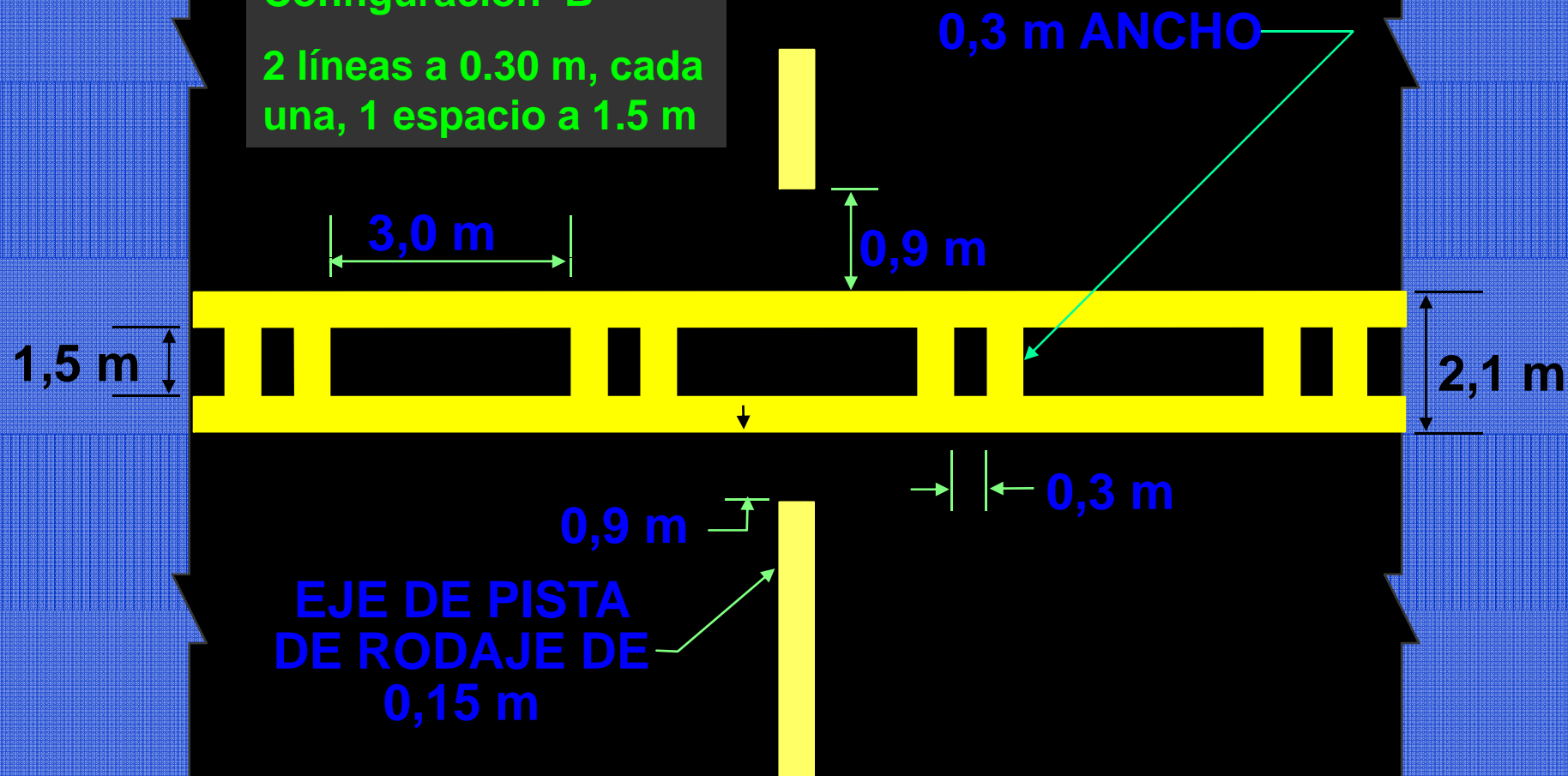
Tabla 3.2: DISTANCIAS ENTRE EJE DE PISTA Y APARTADERO O PUNTO DE ESPERA

	Número de clave			
TIPO DE PISTA	1	2	3	4
Aproximación visual	30 m	40 m	75 m	75 m
Aproximación de No Presición	40 m	40 m	75 m	5 m
Aproximación de Presición Categoría I	60 m	60 m	90 m	90 m
Aproximación de Presición Categoría II y III	--	--	90 m	90 m
Despegue	30 m	40 m	75 m	75 m

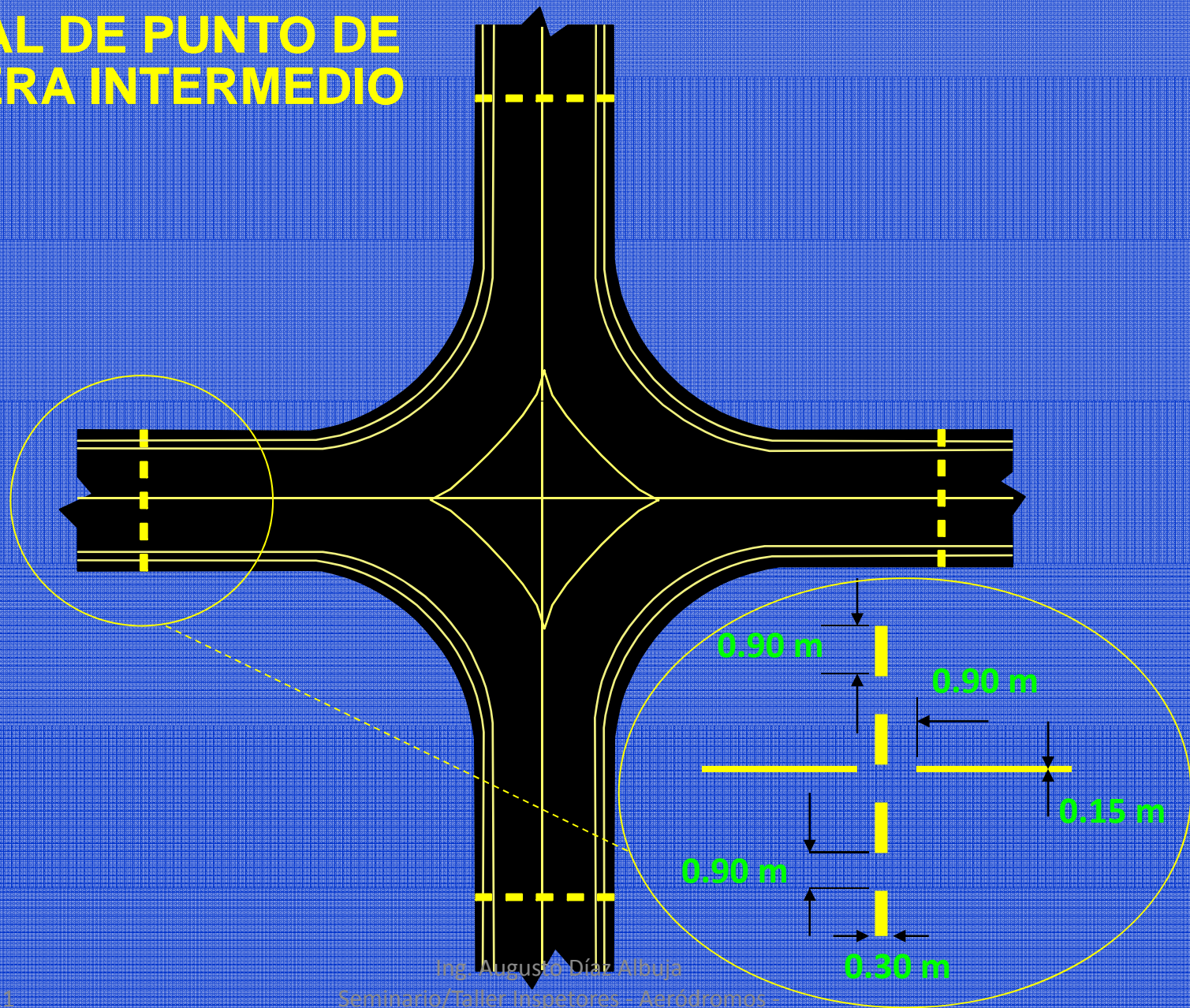
MARCACION DE POSICION DE ESPERA ILS/MLS

Configuración B

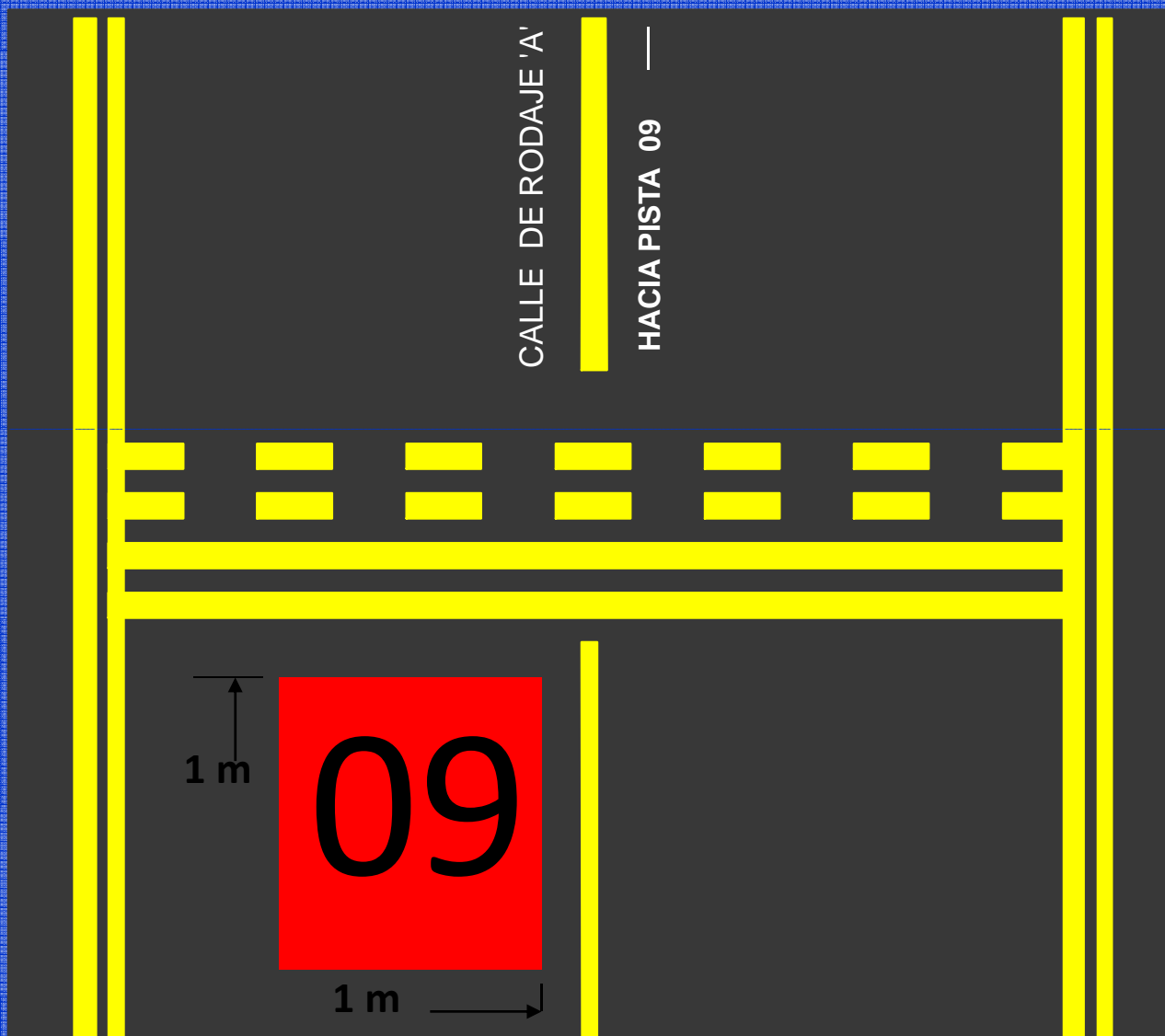
2 líneas a 0.30 m, cada una, 1 espacio a 1.5 m



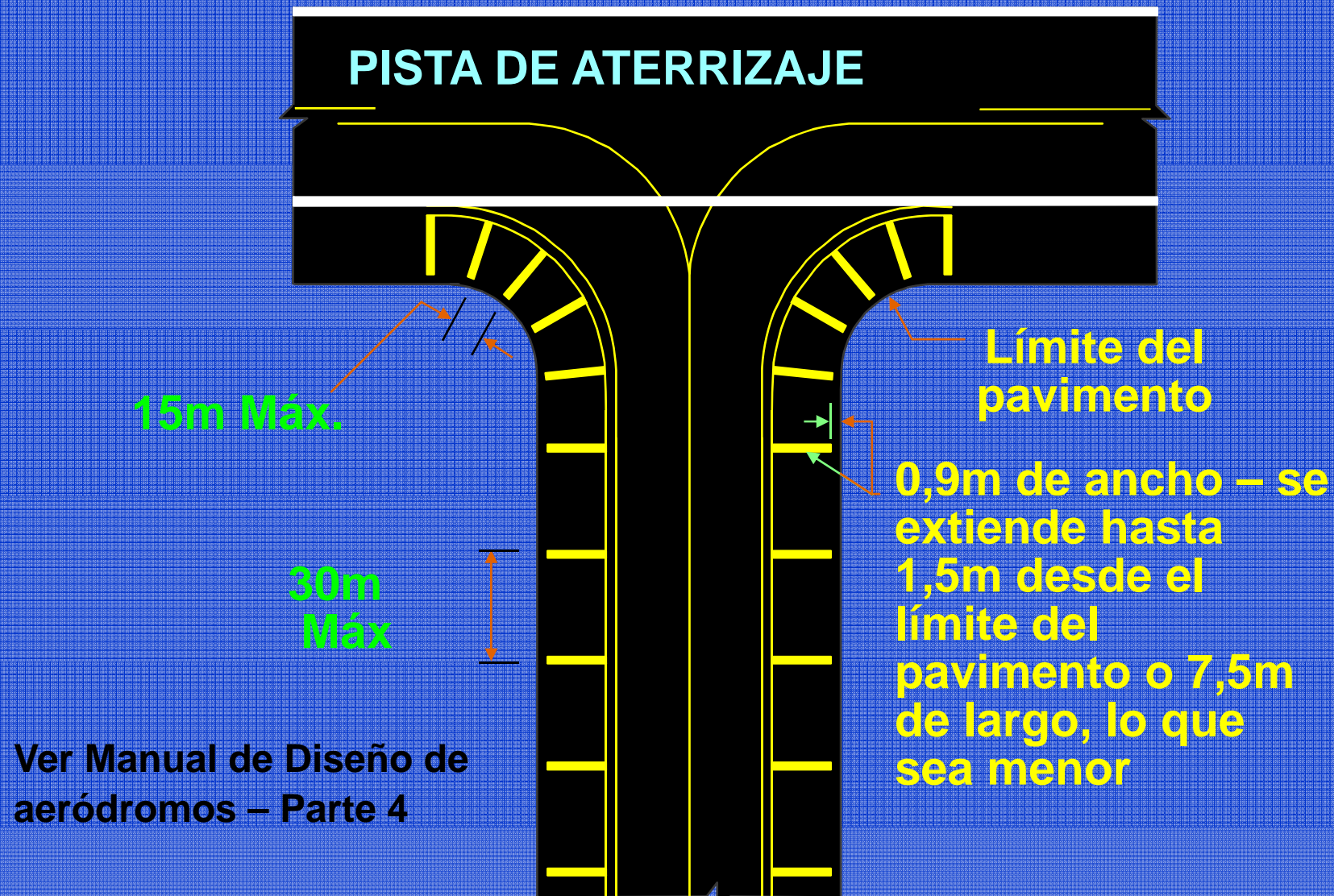
SEÑAL DE PUNTO DE ESPERA INTERMEDIO



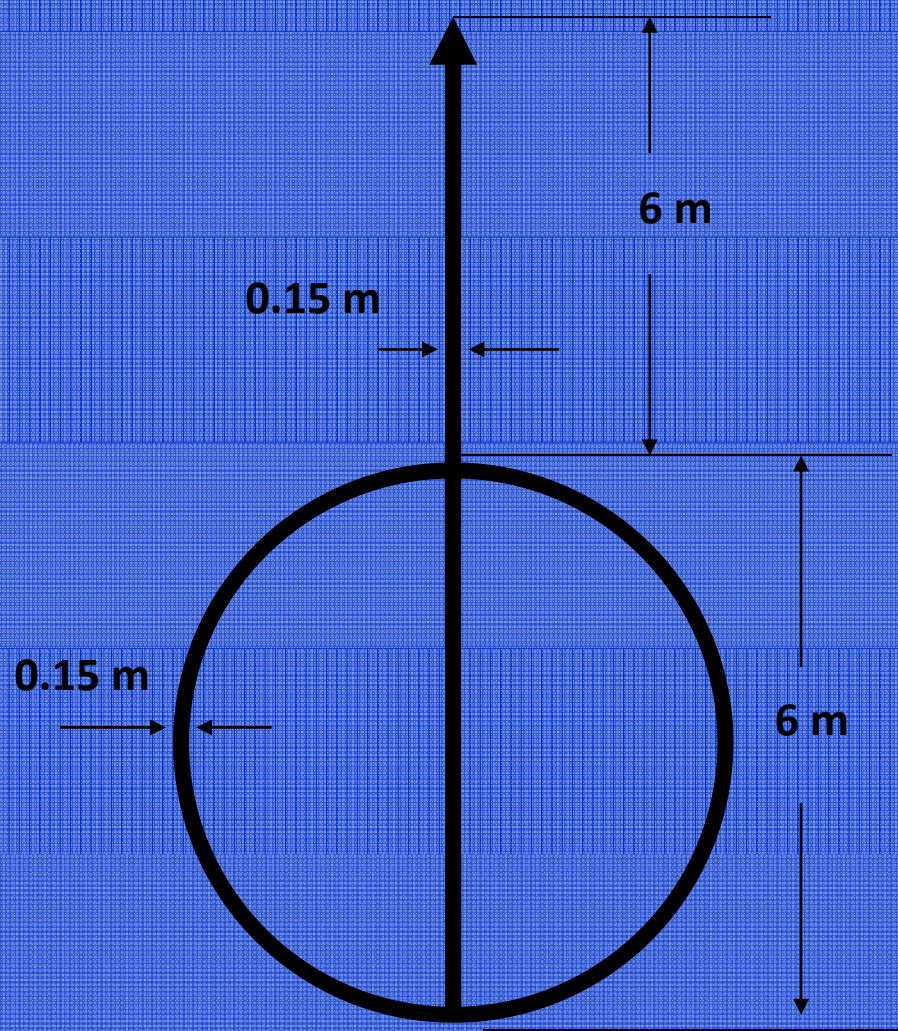
SEÑAL CON INSTRUCCIÓN OBLIGATORIA PINTADA EN SUPERFICIE



SEÑALES DE LOS MARGENES PAVIMENTADOS DE LA CALLE DE RODAJE



SEÑAL DEL PUNTO DE VERIFICACIÓN DEL VOR



- Pintura en el interior del círculo negro (superficies de concreto solamente)

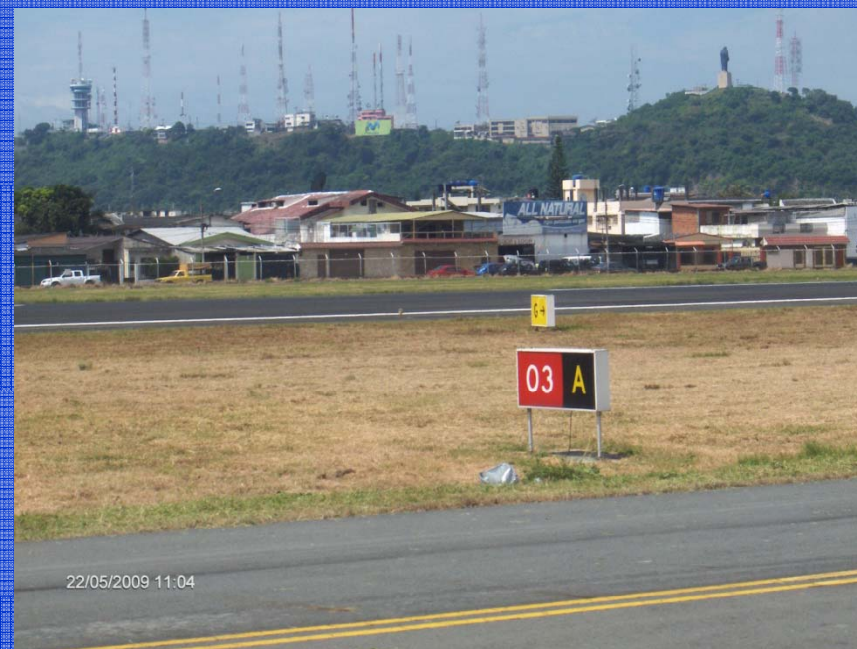
- El círculo puede estar bordeado adentro y afuera con una banda negra de 0.15 m de ancho por razones de contraste si fuese necesario

LETREROS

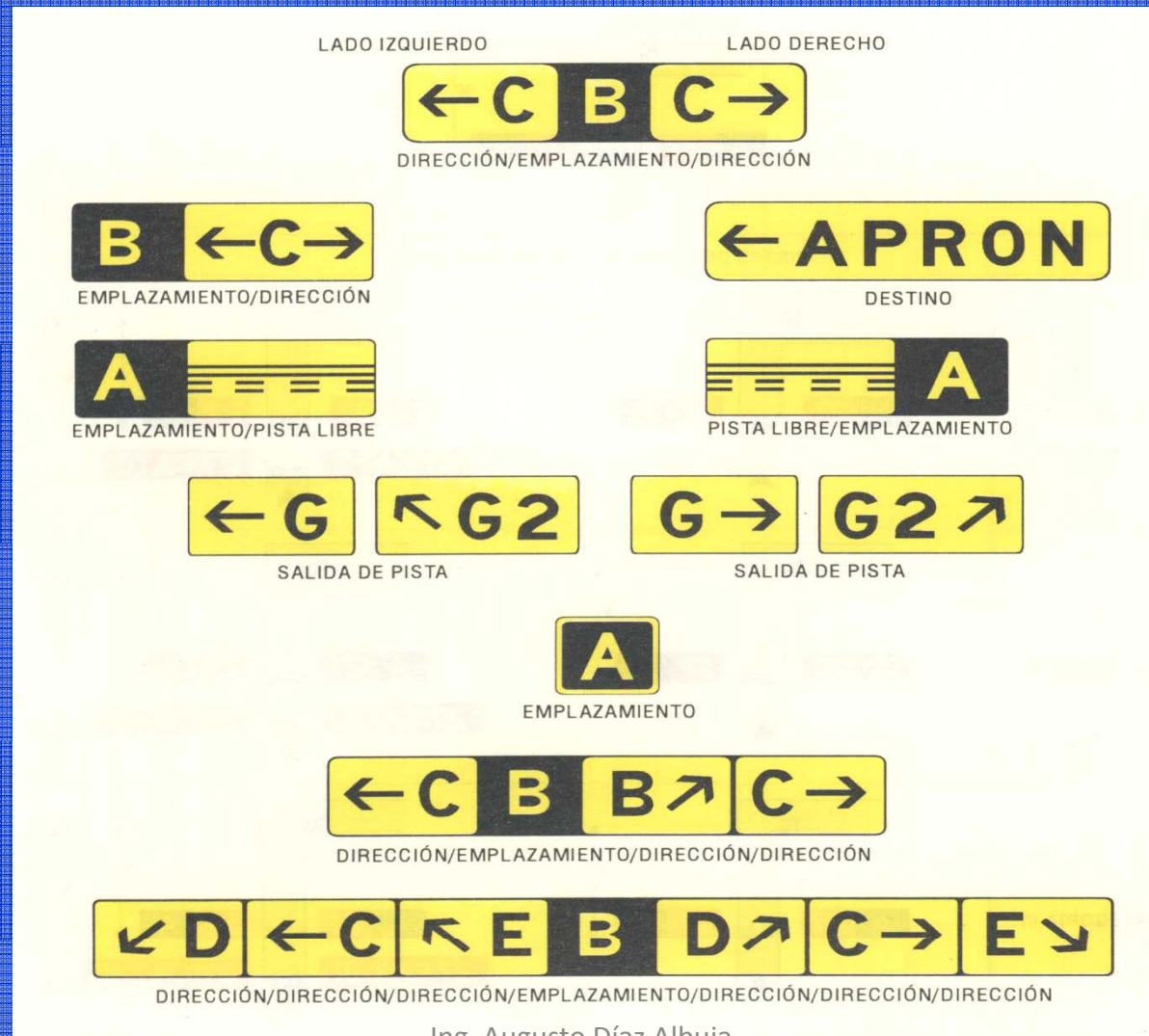
- SON INDICADORES EN FORMA DE PANELES VERTICALES QUE SE SITUAN EN LAS SUPERFICIES DE MOVIMIENTO, PARA PROPORCIONAR INFORMACIÓN A LOS PILOTOS.
- ESTOS ELEMENTOS PUEDEN ESTAR ILUMINADOS INTERIOR Y EXTERIORMENTE CUANDO SE PREVEA SU UTILIZACIÓN NOCTURNA, O EN CONDICIONES DE MALA VISIBILIDAD.

LETREROS

- INSTRUCCIÓN OBLIGATORIA
- INSTRUCCIÓN INFORMATIVA



LETREROS DE INFORMACION Y EMPLAZAMIENTO



Ing. Augusto Díaz Albuja

LETREROS OBLIGATORIOS

LADO IZQUIERDO



EMPLAZAMIENTO/DESIGNACIÓN DE PISTA



PUNTO DE ESPERA EN RODAJE



EMPLAZAMIENTO/DESIGNACIÓN DE PISTA

LADO DERECHO



DESIGNACIÓN DE PISTA/EMPLAZAMIENTO



DESIGNACIÓN DE PISTA
PUNTO DE ESPERA DE CATEGORÍA II









DESIGNACIÓN DE PISTA/EMPLAZAMIENTO



PROHIBIDA LA ENTRADA

FUNCIONES DE LOS LETREROS DE GUIA PARA EL RODAJE EN LA SUPERFICIE

-  Identificar la designación de la pista de rodaje
-  Identificar las rutas hacia un destino
-  Indicar los puntos de espera.
-  Indican zonas de prohibida la entrada las áreas no autorizadas.
-  La marcación en el final de la pista de rodaje indica que termina el pavimento.
-  Información de otros lugares

FUNCIONES DE LOS LETREROS DE GUIA PARA EL RODAJE EN LA SUPERFICIE

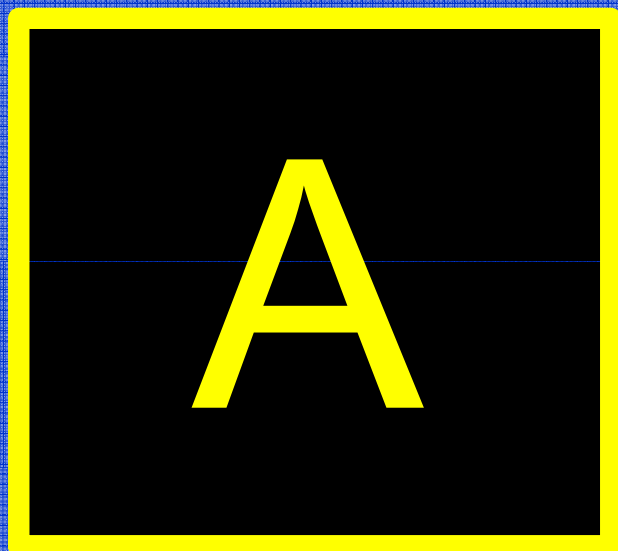
Señalan los lugares en ;

 **Las pistas de calle de rodaje**

 **Las pistas de aterrizaje**

 **Las zonas criticas de la pista de aterrizaje
por instrumentos**

 **Lugares de destino**



**Señalización de
pista de rodaje**



**Señalización de
pista de aterrizaje**



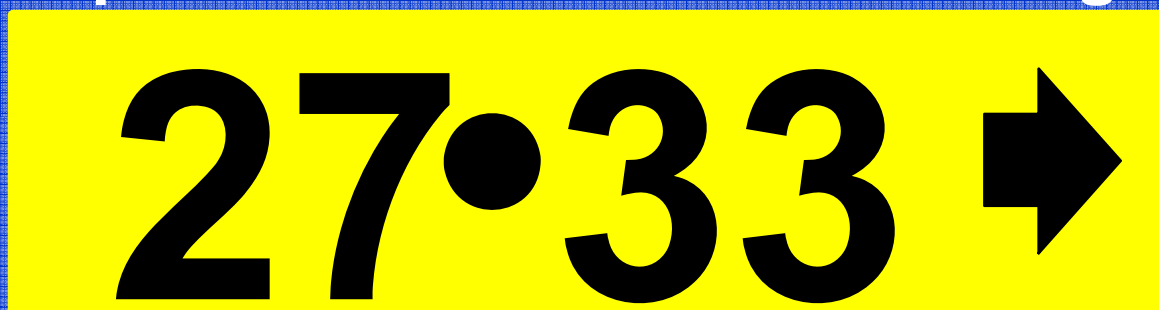
Señal de dirección



Señal típica del destino de ida

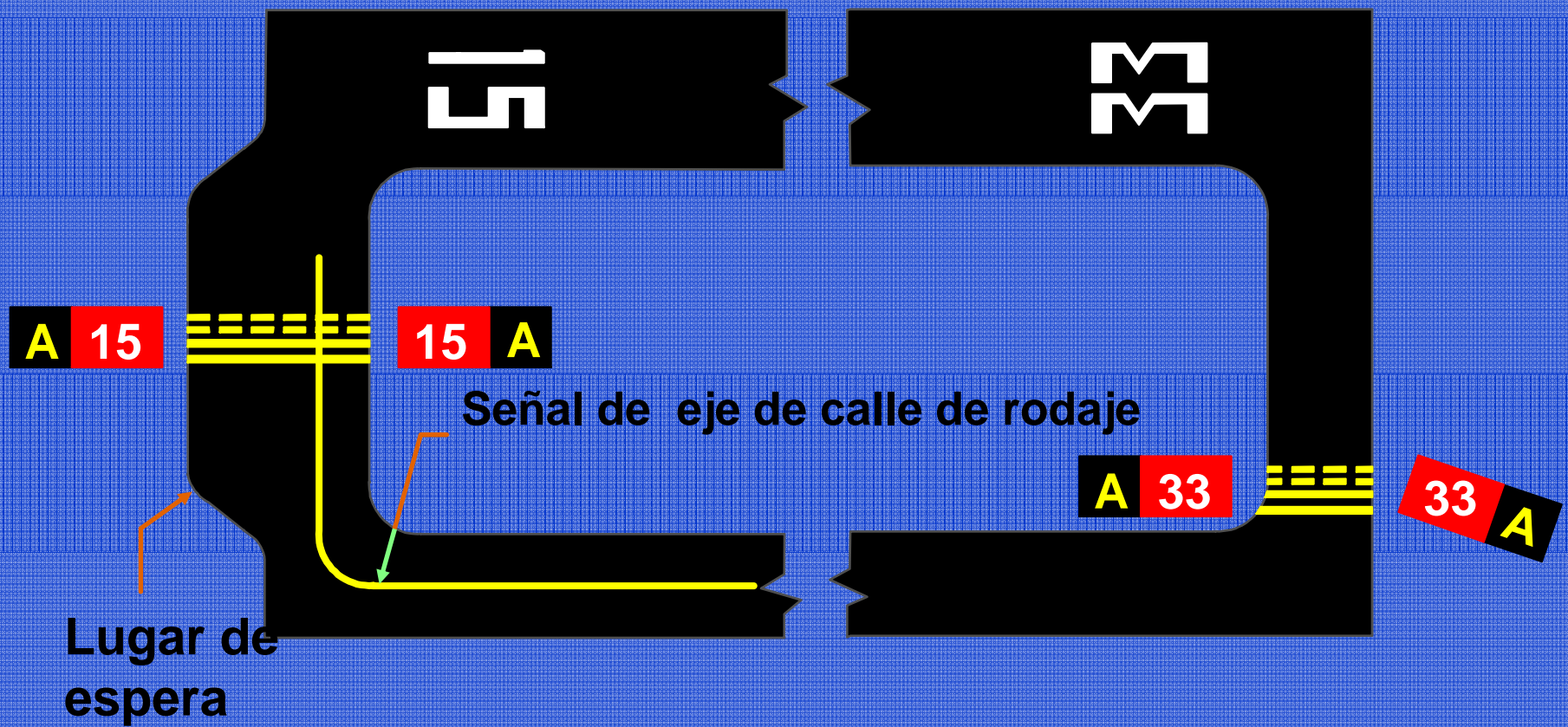


Ejemplo de señal del destino de llegada



Señal del destino de ida hacia diferentes pistas de

aterrizaje



Lugar de
espera

La marcación del
área de espera se
extiende a través
del lugar de espera

La señalización del
área de espera en el
lado izquierdo
es difícil de ver

SEÑALIZACION HORIZONTAL PISTA (Blancas)



SEÑALIZACION HORIZONTAL CALLE DE RODAJE (Amarillas)



Gracias por su atención
augusto_diaz@dgac.gov.ec



22/05/2009 12:31

21/02/2011

Trabaja