

Del Inspector de Aeródromo

Taller Regional para
inspectores de
aeródromos

Contenido de la presentación

- Requerimientos del documento 9774 AN/969
- Calificaciones profesionales
- Cursos de entrenamientos en inspección de aeródromos
- Compartir practica en la FAA

Preparación académica

- Ingenieros civiles o eléctricos con experiencia en documentos de la OACI
- Conviene estar calificados en instrucción de vuelos; gestión de aeropuertos y conocimientos en gestión de seguridad
- Otras calificaciones: curso de inspección de aeródromos.

Orden 5280.5B

- Requisitos y entrenamiento para inspectores
- Procesos de certificación de aeropuertos
- Proceso de inspección de aeropuerto
- Herramientas para decidir grado de una desviación
- Procedimientos para resolver discrepancias con la regulación
- Alertas de Certificación – Cert Alert
- Guía de Procedimientos – Policy Guidance

Entrenamiento de los ACSI

- Entrenamiento Básico – 4 semanas incluyendo:
 - Regulación y política de inspección
 - Administración del programa de certificación
 - Señalización, luces y letreros
 - Combustibles
 - Inspección del SEI
 - Pavimentos
 - Obstrucciones
 - Investigación de accidentes

Entrenamientos de ACSI

- Entrenamiento adicional
 - 40 horas de Servicio de Salvamento y Extinción de Incendio. Incluye fuego vivo
 - Implementación y Cumplimiento de reglamento (2 semanas)
 - Manejo de Combustible (3 días)
 - Inspecciones de ensayo (3 observando y 3 bajo observación)
- Entrenamiento total dura aproximadamente 10 meses
- Participación en curso de capacitación anual
- Hay unos 36 ACSI actualmente (aproximadamente 20 inspecciones anuales)

Inspectores de Aeropuertos (ACSI)



Los ACSI también participan en investigación de accidente con la Junta Nacional de Seguridad de Transporte (NTSB) cuando estos ocurren en aeropuertos.



Preguntas?

Gracias!!!

