



International Civil Aviation Organization

Reglamento Aeronáutico Latinoamericano para Aeródromos y Ayudas Terrestres (LAR AGA)

Seminario/Taller Inspector de Aeródromos

Ciudad de Panamá, 14 al 18 de febrero de 2010



ANTECEDENTES

- ✓ Las Regulaciones Aeronáuticas Latinoamericanas (LAR), deben su origen al esfuerzo conjunto de la Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI), al Programa de las Naciones Unidas para el desarrollo (PNUD) y los Estados participantes de América Latina;
- ✓ Bajo el paraguas del Proyecto RLA/95/003 "*Desarrollo del Mantenimiento de la Aeronavegabilidad y la Seguridad Operacional de las Aeronaves en América Latina*", convocaron a un grupo multinacional de expertos de los Estados participantes;
- ✓ El Grupo de expertos se reunió hasta en diez (10) oportunidades entre los años 1996 y 2001 con el fin de desarrollar un conjunto de regulaciones de aplicación regional.

BASE NORMATIVA

- ✓ El trabajo desarrollado, se basó principalmente en la traducción de las regulaciones de la Administración Federal de Aviación de los Estados Unidos de Norteamérica (FAA) Regulaciones Federales de Aviación (FAR), a las que se insertaron referencias a los Anexos y Documentos de la OACI;
- ✓ La traducción de las FAR, recogió la misma estructura y organización de esas regulaciones.
- ✓ Este esfuerzo requería adicionalmente de un procedimiento que garantizara su armonización con los Anexos de OACI, en primer lugar y con las regulaciones de los Estados en la región en segundo lugar.



SRVSOP

- ✓ El Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP) (Proyecto RLA/99/901) actual, se orienta a asegurar el sostenimiento de los logros del Proyecto RLA/95/003 relativos a la adopción de un sistema reglamentario normalizado para la vigilancia de la seguridad operacional en la región y otros aspectos relacionados de interés común para los Estados.
- ✓ El Memorando de Entendimiento (MOE) suscrito entre la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil Internacional (CLAC) y OACI para promover el establecimiento del SRVSOP señala en el párrafo 2.4 de su segundo acuerdo, como uno de sus objetivos el promover la armonización y actualización de reglamentos y procedimientos de seguridad operacional para la aviación civil entre sus Estados participantes.

Propósito del LAR

- ✓ A través del Sistema Regional, y la participación de sus Estados miembros, se pretende lograr el desarrollo, en un período razonable, del conjunto de regulaciones que los Estados puedan adoptar de una manera relativamente rápida.
- ✓ Por otra parte, el acuerdo para la implantación del SRVSOP en su artículo segundo acuerda que los Estados participantes se comprometen a armonizar entre sí, en estrecha coordinación con la OACI, sus reglamentos y procedimientos en materia de seguridad operacional.



Medidas que han de tomar los Estados

- ✓ Los Estados miembros del Sistema, en virtud a los compromisos adquiridos, participan activamente en la revisión y desarrollo de las regulaciones LAR a través de los Paneles de Expertos;
- ✓ Una vez concluida la revisión del reglamento por parte de estos Paneles, corresponde a las Autoridades de Aviación Civil (AAC) de los Estados participantes en el SRVSOP, formular los comentarios finales que consideren pertinentes;
- ✓ El reglamento LAR AGA, sera sometido a la aprobación de la Junta General y continuar con la siguiente etapa en el marco de la estrategia de desarrollo, armonización y adopción de las LAR.



LAR AGA

- ✓ El SRVSOP proporciona asistencia técnica a los Estados participantes para superar problemas comunes relacionados al cumplimiento efectivo de sus responsabilidades en términos de vigilancia de seguridad operacional.
- ✓ Los Estados participantes del Sistema Regional se comprometen a armonizar entre sí, en estrecha coordinación con la OACI, sus reglamentos y procedimientos en materia de seguridad operacional.
- ✓ El área AGA requiere ser reglamentada por el Sistema Regional a fin de satisfacer los requisitos correspondientes al diseño, operación y certificación de aeródromos contemplados en el Anexo 14 de la OACI y ayudar los Estados a superar las dificultades con la certificación de sus aeropuertos internacionales.



Numeración del LAR AGA

De acuerdo con el LAR 11 (11.050) *“la numeración de las Partes debe adoptar la numeración de los FAR, JAR u otra similar a la de cualquier otro Estado participante”*. Así, la propuesta sigue la numeración de los FAR donde hay el FAR 139 (Certification of Airports) y el FAR 153 (Airport Operations). La numeración 154 no es utilizada en los FAR, proponiéndose la adopción del LAR 154 para los requisitos de diseño.



Propuesta de Plan de Acción – Corto Plazo

LAR AGA:

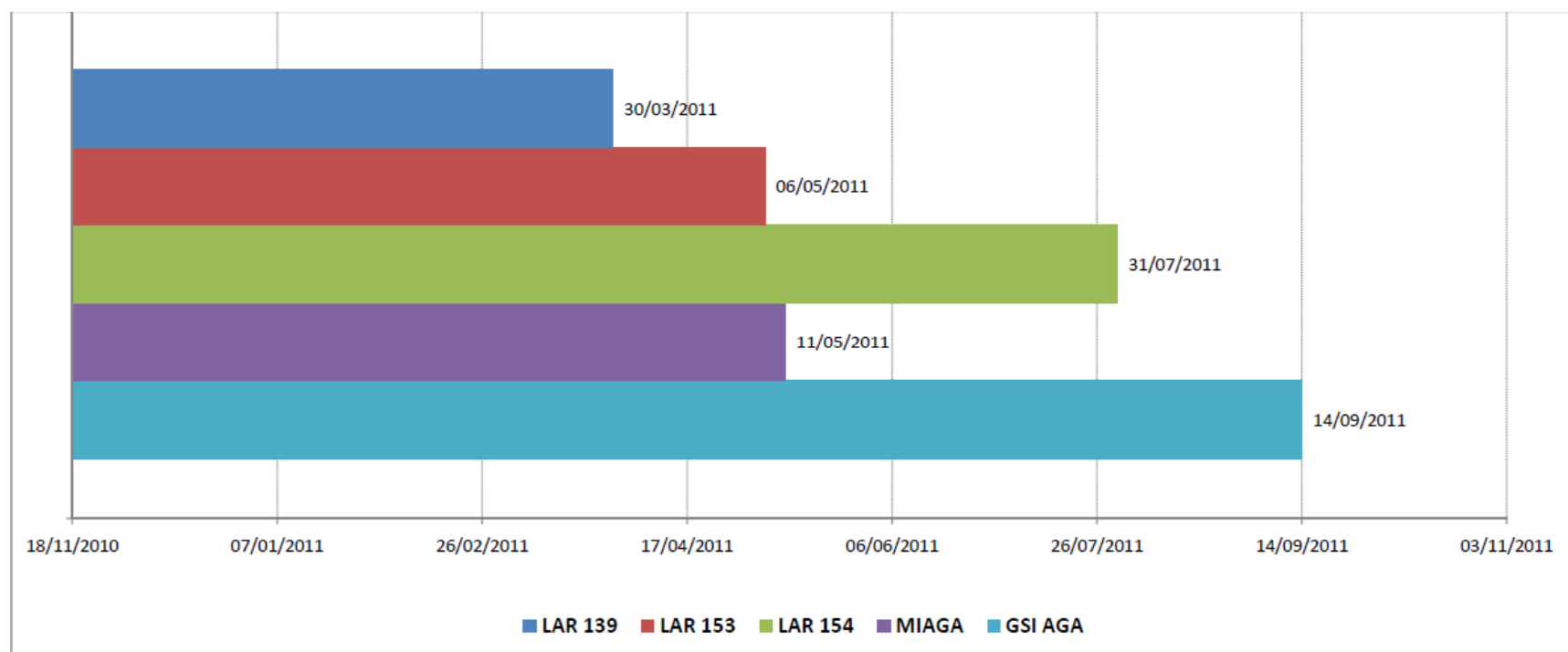
- ✓ **LAR 139** Requisitos para Operadores de Aeródromos
- ✓ **Lar 153** Requisitos para Operaciones de Aeródromos
- ✓ **LAR 154** Requisitos para Diseño de Aeródromos

Manual del Inspector AGA (MIAGA)

Curso del Inspector Gubernamental AGA (GSI AGA)

Elaboración Documentación LAR AGA

CORTO PLAZO





Propuesta de Plan de Acción – Corto Plazo

- ✓ Desarrollar circulares y/o manuales de soporte para la implementación de medidas mitigadoras y/o alternativas (incumplimientos de SARPs)
- ✓ Recomendar a Estados establecimiento de prioridad para procesos de certificación de aeropuertos internacionales
- ✓ Obtener aval de Estados para promover acciones del Grupo Regional que amplíe la transparencia de la situación de la certificación de los aeropuertos en la región
- ✓ Solicitar a los Estados que informen cuales las dificultades que están impidiendo la certificación de cada aeropuerto internacional



Propuesta de Plan de Acción – Mediano Plazo

- ✓ Obtener de los Estados el compromiso de aumentar la prioridad atribuida a la certificación de aeropuertos de acuerdo con los intereses de la sociedad organizada (¿Política para la región?)
- ✓ Implementar mayor transparencia de la situación de la certificación de los aeropuertos en la región
- ✓ Proporcionar (a los Estados que presenten al Grupo Regional sus carencias) soporte técnico de grupos de expertos coordinados por el Grupo Regional para superar las dificultades con la certificación de cada aeropuerto internacional



Propuesta de Plan de Acción – Largo Plazo

- ✓ Realizar evaluaciones de los procesos de certificación implementados por los Estados



Curso de Inspector de Aeródromos

- ✓ En la Región existen expertos en el área AGA, pero en cantidad insuficiente para ejercer todas las funciones previstas en la estructura del sistema de vigilancia de seguridad operacional de grande parte de los Estados.
- ✓ En términos generales, los cursos ofrecidos en la región por otros Estados/Organizaciones no son adecuados al contexto normativo de los Estados de Latinoamérica tornándose esencial el desarrollo de un curso (GSI AGA) adaptado a las necesidades y realidades de la región.
- ✓ Sin embargo, el establecimiento de una estructura de curso para inspector de aeródromo debería tener en cuenta los requisitos establecidos por las regulaciones del Sistema Regional, y el proceso adoptado para la certificación de los aeródromos. De ser así, la estructura del curso dependerá del desarrollo del LAR 139, LAR 153, LAR 154 y MIAGA.



Estructura del Curso GSI AGA

- ✓ **Fase 1: conocimientos básicos** – Su contenido trata de los conceptos fundamentales relacionados con el Convenio de Chicago, las obligaciones de los Estados contratantes, el sistema de vigilancia de la seguridad operacional y los fundamentos del diseño y operaciones de aeródromos.
- ✓ **Fase 2: conocimientos avanzados** - Su contenido trata de los conocimientos de todos los requisitos aplicados para el diseño y operación de aeródromos, así como los requisitos aplicados a los explotadores de aeródromos.
- ✓ **Fase 3: desarrollo de las habilidades** - consiste en procedimientos para inspecciones de seguridad operacional de aeródromos. A su conclusión el alumno tiene todos los conocimientos y habilidades necesarias para proceder a la inspección de seguridad operacional.
- ✓ **Fase 4: obtención de experiencia** - consiste en la práctica en el puesto de trabajo bajo la supervisión de inspector habilitado durante una inspección de la seguridad operacional de un aeródromo.



Panel de Expertos – LAR AGA

Estado	Experto	Cargo
Argentina	Juan Carlos González	Jefe Departamento de Certificaciones e Inspecciones, Dirección de Aeródromos
Bolivia	Daniel Navajas O. / René Delgado R.	Jefe de Infraestructura Aeroportuaria / Inspector de Infraestructura Aeroportuaria
Brasil	Tarik Pereira de Souza / Edwilson Sena dos Santos	Gerente de Ingeniería e Infraestructura Aeronáutica / Asesor de Tránsito Aéreo
Cuba	Norberto Cabrera Alonso	Director de Aeródromos del IACC
Chile	Patricio Arévalo Salgado	Administrador de Aeropuertos
Ecuador	Arq. Edwin Velástegui / Arq. Jorge Acosta Valencia	Jefe de Certificación de Aeropuertos / Director de Ingeniería Aeronáutica
Panamá	Maricell Martínez	Directora de Aeropuertos
Paraguay	Roque Florentín Romero	Jefe del Dpto. de Seguridad de Aeródromos
Perú	Juan Ramón Flor Rojas / Alfredo Chávez Baca	Coordinador Técnico de Planeamiento y Certificación de Aeródromos / Coordinador Técnico de Aeródromos
Uruguay	Carlos García Pepe	Encargado del Dpto. de Servicios Aeroportuarios e Infraestructura Aeronáutica
Venezuela	Edgar Garanton	Gerente de Certificación de Infraestructura Aeronáutica

REPEAGA/1



Meeting Programme - Windows Internet Explorer			
http://www.lima.icao.int/MeetProg/MeetingProgramme.asp			
File Edit View Favorites Tools Help			
Favorites MSN Lia Ricalde - Outlook Web...			
Meeting Programme x Internet Explorer cannot di...			
SRVSOP - Curso de Inspector Gubernamental AIR	Lima, Perú	8-26/Agosto	<p>migración al nuevo formato de los mensajes OPMET.</p> <p>Proveer los conocimientos básicos y las habilidades requeridas para dirigir la certificación inicial y la vigilancia continua de los operadores aéreos y organizaciones de mantenimiento aprobadas.</p>
Taller sobre Ayudas Visuales para la Navegación Aérea y su aplicación en la Región CAR/SAM Inglés/Español	Lima, Perú	08-12/Agosto	<p>Aplicación de tecnología LED en las ayudas visuales para la navegación. Sistemas de marcación e iluminación de obstáculos fuera de las superficies de limitación de obstáculos.</p>
SRVSOP - Primera Reunión del Panel de Expertos en Aeródromos (REPEAGA/1)	Lima, Perú	22-26/Agosto	<p>Adopción del plan estratégico para desarrollar el Reglamento Aeronáutico Latinoamericano de Aeródromos y Ayudas Terrestres (LAR AGA)</p>
RLA/06/901 - Segundo Taller/Seminario para la evaluación del riesgo luego de la implantación de la Versión 01 de la red de rutas ATS de la Región SAM, y evaluación del riesgo como consecuencia de la implantación de la Enmienda 1 a los PANS ATM (FPL)	Lima, Perú	5- 9/Septiembre	<p>Identificar, con la asistencia de los participantes, los peligros que se generan luego de la implantación de RNAV 5 y la Versión 01 de la Red de Rutas ATS, aplicando la metodología cualitativa establecida en el Doc 9859 Manual de Gestión de la Seguridad (SMS) de la OACI para garantizar que la seguridad del sistema propuesto es similar o mejor que la del sistema actual. Realizar la evaluación de la seguridad operacional antes</p>

Internet | Protected Mode: On

150%

6:47 PM

Gracias

Preguntas/Comentarios

lricalde@lima.icao.int

