

MANTENIMIENTO

De

AERODROMO



22/02/2011

Ing. Augusto Díaz Albuja
Seminario/Taller Inspectores - Aeródromos -
Panamá

Objetivo

❖ FAMILIARIZAR A LOS PARTICIPANTES CON LOS TIPOS DE MANTENIMIENTO







❖ ANALIZAR PROCEDIMIENTOS PARA LA INSPECCIÓN Y PROTECCIÓN DE LAS AYUDAS VISUALES.

❖ ESTANDARIZAR Y GARANTIZAR QUE LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO SE EJECUTEN PARA MANTENER LA SEGURIDAD OPERACIONAL.

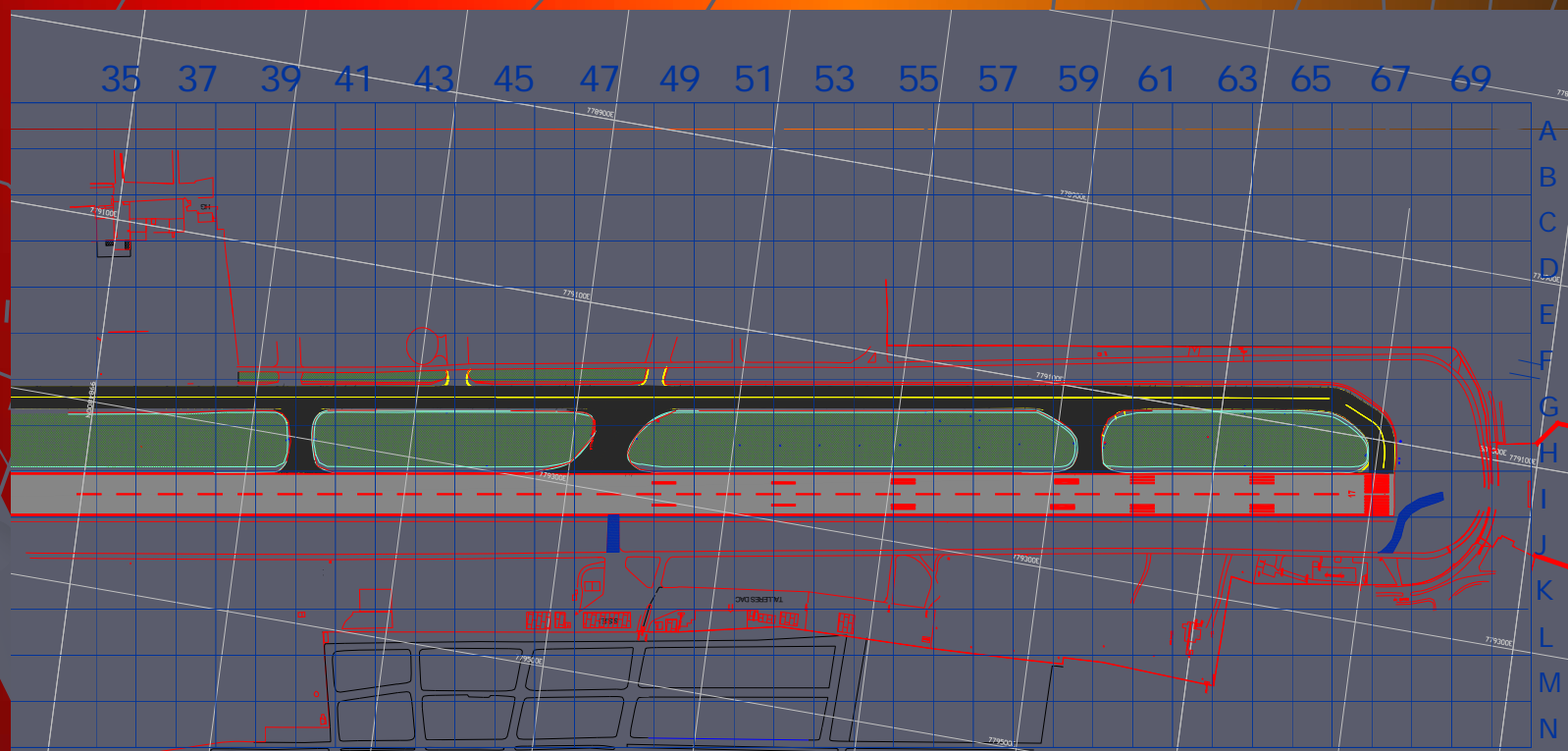
MANTENIMIENTO AREA DE MOVIMIENTO

- AYUDAS VISUALES
- PAVIMENTOS Y DRENAJES
- FRANJAS Y MARGENES DE PISTA
- ESPACIOS VERDES
- INSTALACIONES ELECTRICAS
- MEDICION DEL COEFICIENTE DE FRICCION
- LIMPIEZA DEL CAUCHO
- CERRAMIENTOS PERIMETRALES
- SALIDAS DE EMERGENCIA

PLANIFICACION DEL MANTENIMIENTO

-  PROGRAMAR Y EJECUTAR EL PLAN ANUAL DE MANTENIMIENTO.
-  ESTABLECER EL CRONOGRAMA DE TRABAJOS Y VERIFICACION.
-  MONITOREAR Y EVALUAR SU CUMPLIMIENTO.
-  CONTEMPLAR LOS CONTRATOS PARA MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO.
-  CUMPLIR CON TODOS LOS PROCEDIMIENTOS DEL PLAN ANUAL DE MANTENIMIENTO.
-  ATENDER DE MANERA INMEDITA CUANDO EXISTA EMERGENCIAS!

UBICACIÓN DE EN EL AREA DE MOVIMIENTO



22/02/2011

Ing. Augusto Díaz Albuja
Seminario/Taller Inspectores - Aeródromos -
Panamá

IDENTIFICAR LOS DAÑOS Y DETERMINAR EL TIPO DE MANTENIMIENTO PARA SOLUCIONAR EL PROBLEMA



PRIORIDADES DEL MANTENIMIENTO

**DENTRO DE LOS TRABAJOS QUE
DESARROLLAN LOS ENCARGADOS
DEI MANTENIMIENTO, SE DEBEN
ESTABLECER UN SISTEMA DE
PRIORIDADES PARA LA EJECUCIÓN
DE LOS TRABAJOS Y ESTAS SON
LAS SIGUIENTES OPCIONES:**

PRIORIDAD 1 - EMERGENCIA: CONSTITUYE EL MANTENIMIENTO QUE DEBE SER EJECUTADO INMEDIATAMENTE DESPUÉS DE DETECTADO EL EVENTO.

EJEMPLO HECHOS Y TRABAJOS QUE AMENACEN LA SEGURIDAD OPERACIONAL; EVENTOS QUE AMENACEN LA VIDA O PUEDAN CAUSAR LESIONES GRAVES; FALLAS EN ÁREAS O EQUIPOS PRIORITARIOS.

PRIORIDAD 2 — URGENCIA: ES EL MANTENIMIENTO QUE DEBE SER REALIZADO LO MÁS RÁPIDO POSIBLE, DE PREFERENCIA SIN QUE PASEN LAS 24 HORAS DESPUÉS DEL EVENTO.

EJEMPLO MANTENIMIENTO CORRECTIVO. CORRIMIENTO DE LA SUPERFICIE EN ESTADO PRÓXIMO A LA FALLA EN UN SECTOR DEL AREA DE MOVIMIENTO.

PRIORIDAD 3 — NECESARIO: ES EL MANTENIMIENTO QUE PUEDE SER DEMORADO POR ALGUNOS DÍAS, AUNQUE SU EJECUCIÓN NO DEBE PASAR DE UNA SEMANA.

EJEMPLO: MANTENIMIENTO PREVENTIVO EN SECTORES O EQUIPOS PRIORITARIOS DE ACUERDO CON LA PROGRAMACIÓN PREESTABLECIDA; REPARACIÓN DE DEFECTOS EN SECTORES O EQUIPOS SECUNDARIOS.

PRIORIDAD 4 — DESEABLE: ES EL MANTENIMIENTO QUE PUEDE SER EJECUTADO O DEMORADO POR ALGUNAS SEMANAS, AUNQUE NO DEBE SER OMITIDO.

EJEMPLO: MANTENIMIENTO PREVENTIVO EN SECTORES O EQUIPOS SECUNDARIOS DE ACUERDO CON LA PROGRAMACIÓN PREESTABLECIDA; FALLA EN EL SECTOR O EQUIPO QUE NO INTERFIERE EN LA OPERACIÓN DEL AEROPUERTO.

PRIORIDAD 5 – PRORROGABLE: SON LOS SERVICIOS O TRABAJOS QUE SÓLO SERÁN EJECUTADOS CUANDO HAYA DISPONIBILIDAD DE MANO DE OBRA DEL PERSONAL DE MANTENIMIENTO.

MANTENIMIENTO AREA DE MOVIMIENTO

FISURAS Y/O GRIETAS LONGITUDINALES O TRANSVERSALES
DESPRENDIMIENTO DE CARPETA Y BACHES



22/02/2011

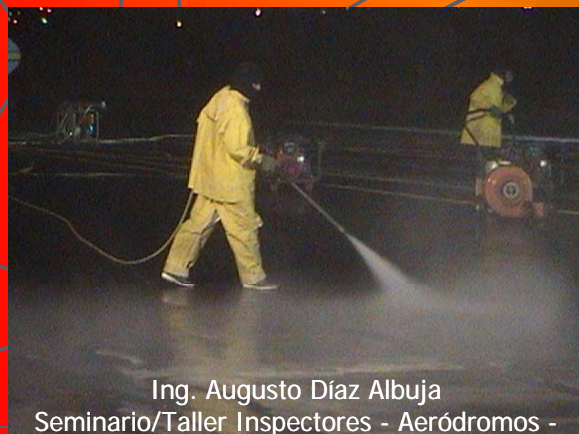


Ing. Augusto Díaz Albuja
Seminario/Taller Inspectores - Aeródromos -
Panamá

13

MANTENIMIENTO AREA DE MOVIMIENTO

AGRIETAMIENTOS TIPO PIEL DE COCODRILO CONTAMINACIÓN POR CAUCHO



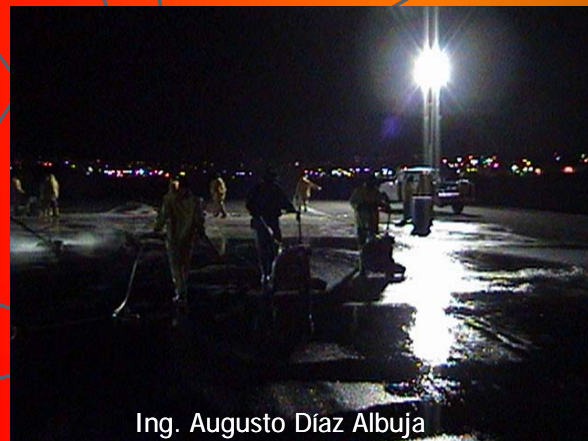
Ing. Augusto Díaz Albuja
Seminario/Taller Inspectores - Aeródromos -
Panamá

MANTENIMIENTO AREA DE MOVIMIENTO

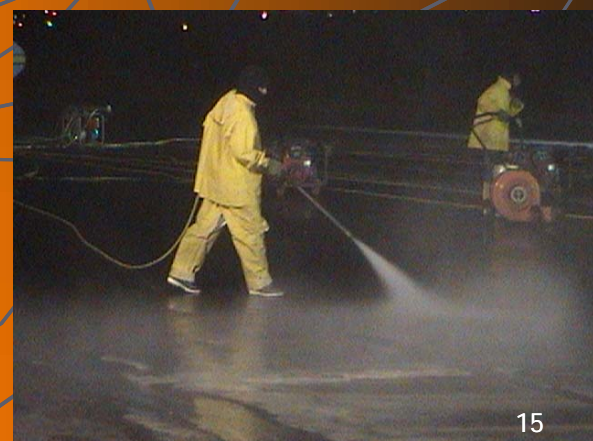
LIMPIEZA DE CAUCHO



22/02/2011



Ing. Augusto Díaz Albuja
Seminario/Taller Inspectores - Aeródromos -
Panamá



15

MANTENIMIENTO AREA DE MOVIMIENTO

CORTE DE PASTO EN FRANJA DE PISTA



22/02/2011

Ing. Augusto Díaz Albuja
Seminario/Taller Inspectores - Aeródromos -
Panamá

16

MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES

PINTURA

FALTA DE REFLECTIVIDAD

CORRECCIÓN Y/O BORRADO DE SEÑALES, MARCAS O LÍNEAS

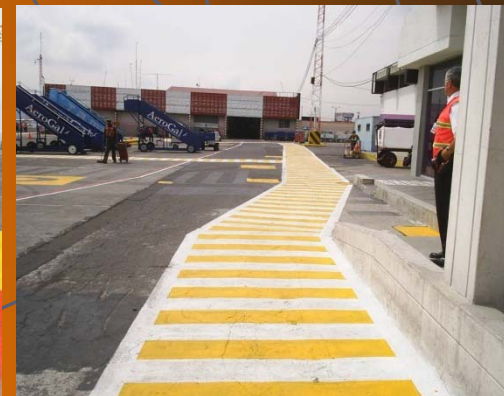


22/02/2011

Ing. Augusto Díaz Albuja
Seminario/Taller Inspectores - Aeródromos -
Panamá

17

MANTENIMIENTO PREVENTIVO EJECUTADO, SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL



Seminario Taller Inspectores - Aeroáreas
Panamá

MANTENIMIENTO AREA DE MOVIMIENTO

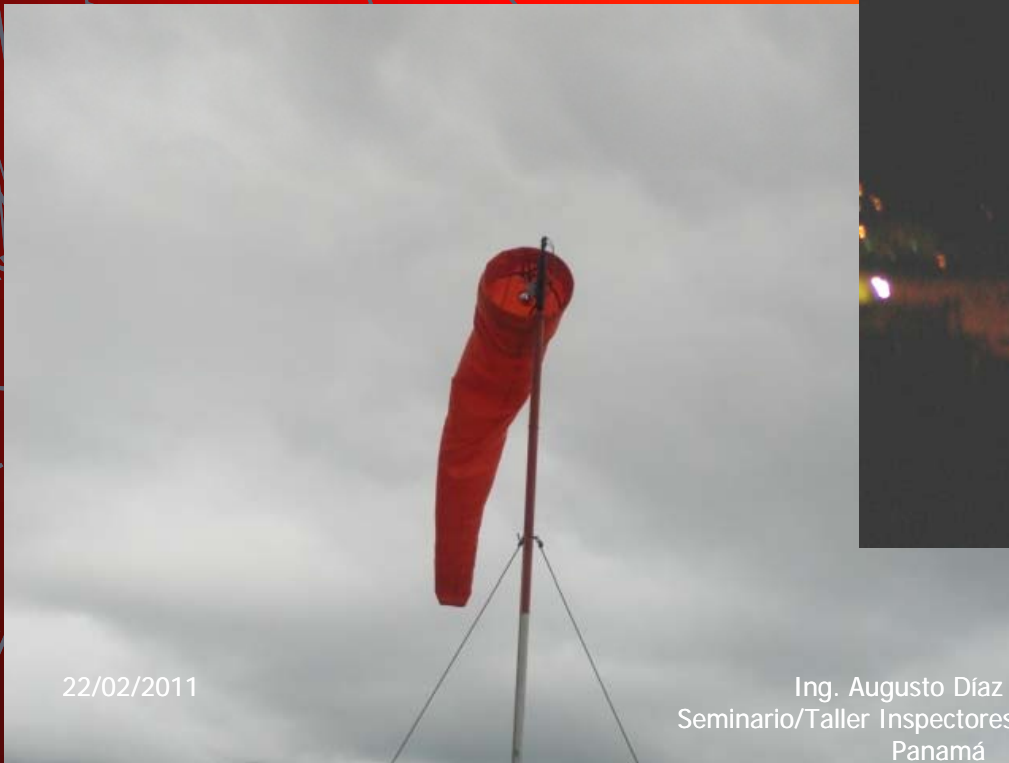
LIMPIEZA DE BARRO, LODO O CENIZA

- *SUSPENSIÓN TEMPORAL DE OPERACIONES (EN CASO DE SER NECESARIO)*
- *LIMPIEZA UTILIZANDO MEDIOS DISPONIBLES.*
- *INFORMAR CULMINACIÓN DE TRABAJOS.*
- *REAPERTURA DE OPERACIONES.*



MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES

MANGA DE VIENTO



22/02/2011

Ing. Augusto Díaz Albuja
Seminario/Taller Inspectores - Aeródromos -
Panamá



20

AYUDAS VISUALES

- INSPECCION VISUAL.
- MEDICION DE INTENSIDAD
- APERTUA DE HAS Y ORIENTACION
- COLORES Y CONFIGURACION CORRECTA
- ADECUADO NIVEL DE MANTENIMIENTO.
- LIMPIEZA Y VERIFICACION DAÑOS DE LA OPTICA DE LAS LUCES



Ing. Augusto Díaz Albuja
Seminario/Taller Inspectores - Aeródromos
Panamá



AYUDAS VISUALES

- LUCES DE UMBRAL.
- LUCES DE BORDE DE PISTA
- LUCES DE EXTREMO DE PISTA



22/02/2011

Ing. Augusto Díaz Albuja
Seminario/Taller Inspectores - Aeródromos -
Panamá

22

AYUDAS VISUALES



22/02/2011

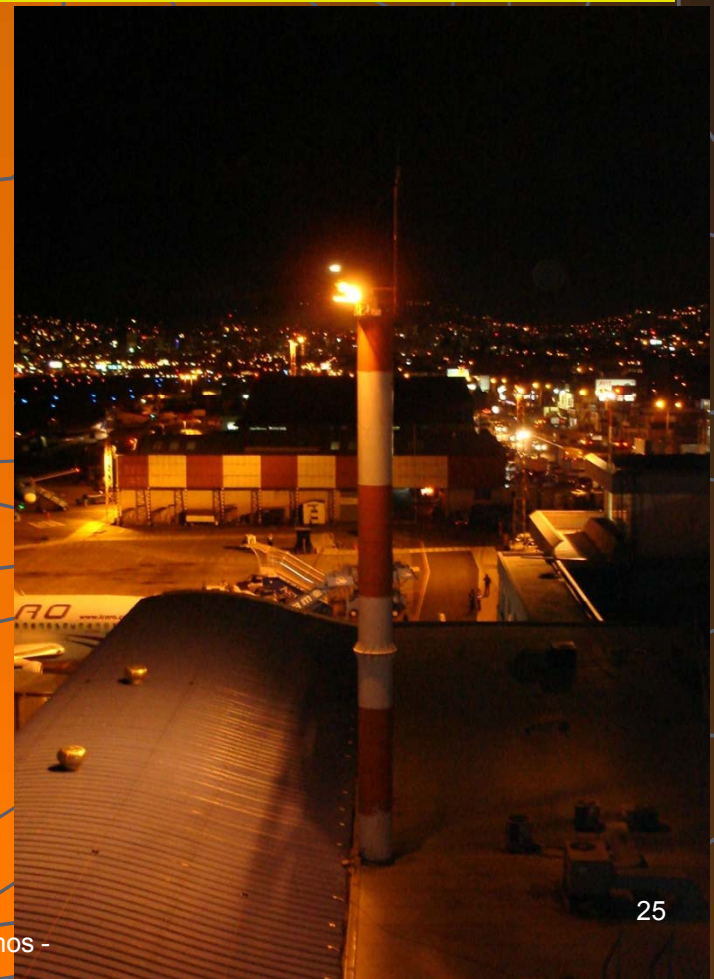
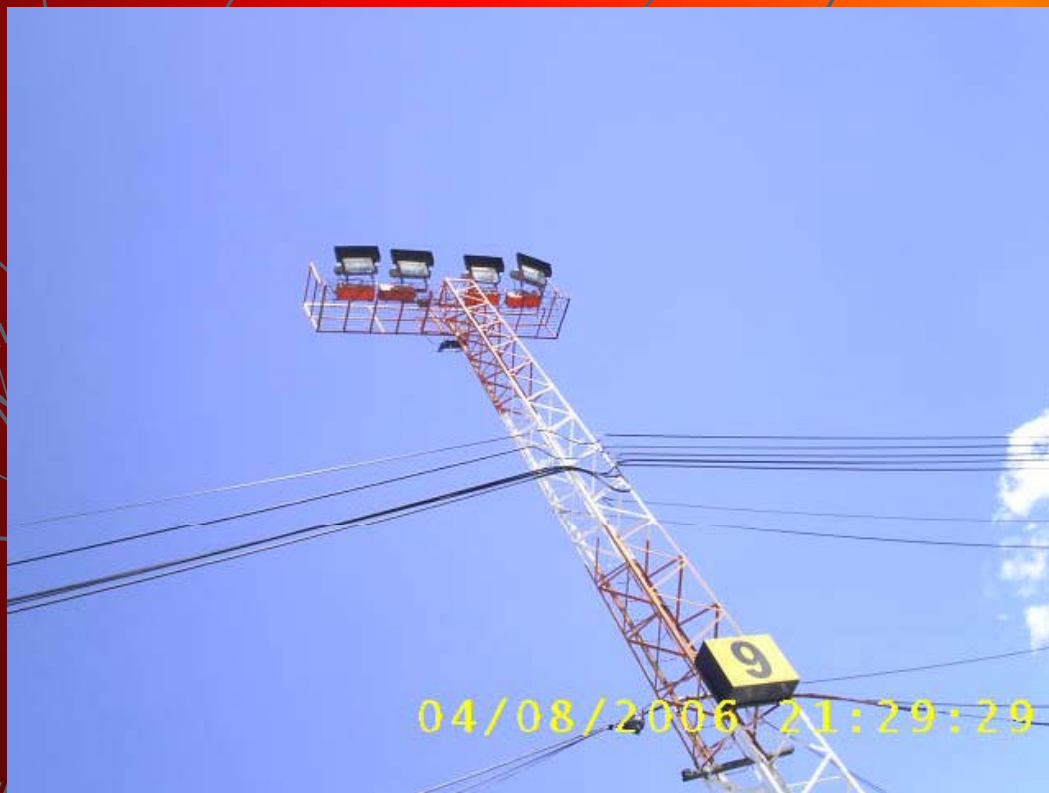
Ing. Augusto Díaz Albuja
Seminario/Taller Inspectores - Aeródromos -
Panamá

23

LETREROS E INTENSIDAD



LUCES EN PLATAFORMA

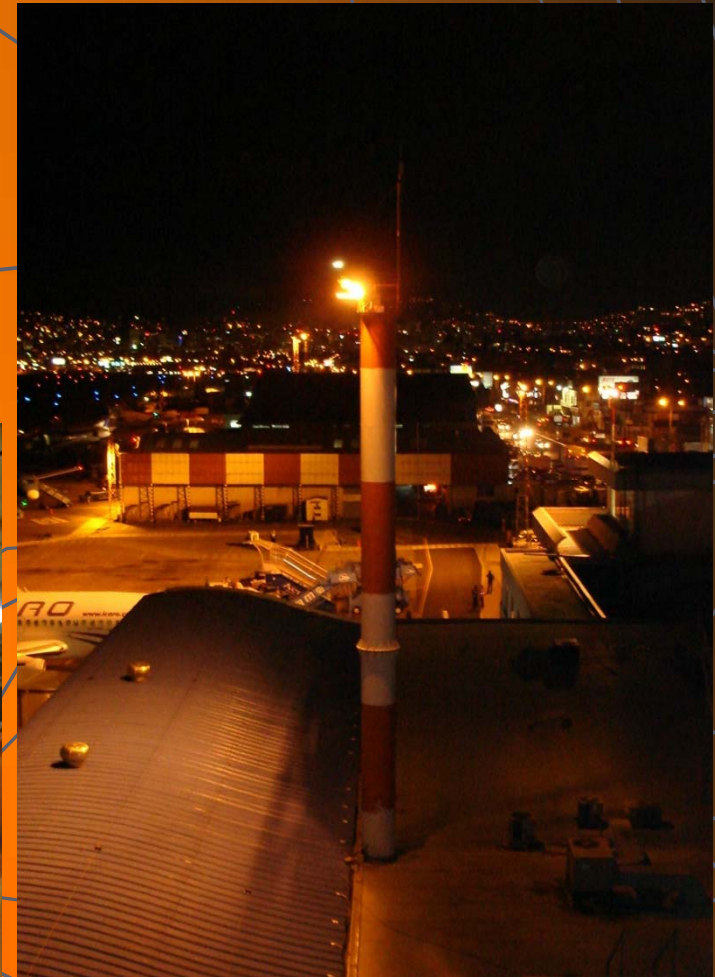
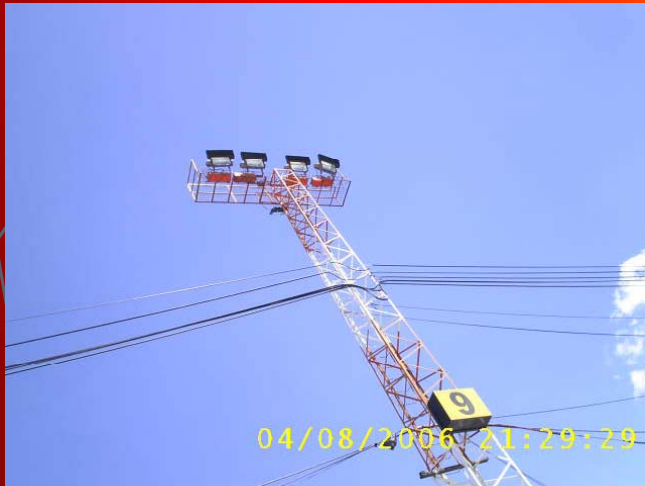


22/02/2011

Ing. Augusto Díaz Albuja
Seminario/Taller Inspectores - Aeródromos -
Panamá

25

LUCES EN PITS PLATAFORMA



22/02/2011

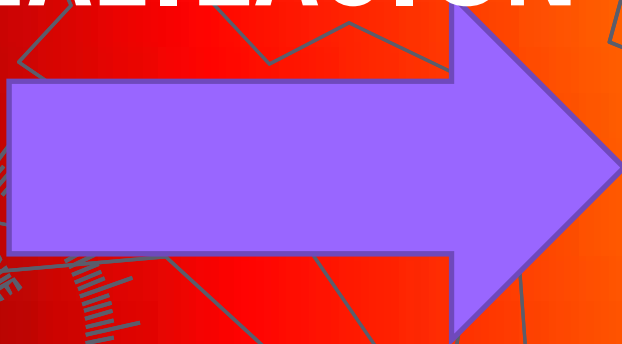
Ing. Augusto Díaz Albuja
Seminario/Taller Inspectores - Aeródromos -
Panamá

EQUIPOS PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO



MANTENIMIENTO AREA DE MOVIMIENTO

BACHEO Y SEÑALIZACION



22/02/2011

Ing. Augusto Díaz Albuja
Seminario/Taller Inspectores - Aeródromos -
Panamá

28

CONCLUSION

► TRABAJO EN EL AREA
DE MOVIMIENTO

INDUCCION DE SEGURIDAD
PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES

ACTORES DEL
MANTENIMIENTO

CUMPLIR
PROCEDIMIENTOS

CONTACTO PERMANENTE
PARA COMUNICACIÓN
CON TWR
PARA INGRESOS Y
AUTORIZACIONES.

QUE LOS TRABAJOS NO
OBSTACULICEN A LOS
EQUIPOS DE RADIO
AYUDAS

GRACIAS SU ATENCIÓN



22/02/2011

Ing. Augusto Díaz Albuja
Seminario/Taller Inspectores - Aeródromos -
Panamá

30