



International Civil Aviation Organization

Introducción

**Seminario / Taller para Inspector de
Aeródromos – Básico**

Ciudad de Panamá, Panamá

14 al 18 febrero de 2011

Objetivo

- El Curso de capacitación para Inspector de Aeródromos – Fase Uno tiene como objetivo proporcionar conocimientos básicos de vigilancia para la seguridad operacional para personal que estará a cargo de la seguridad operacional de los aeródromos



Audiencia

- Esta dirigido a los representantes de las autoridades de aviación civil responsables de la vigilancia de la seguridad de los aeródromos

Pre-requisitos

- Los participantes pueden ser ingenieros (civiles o eléctricos) con una experiencia adecuada en la planificación, diseño, operación o mantenimiento de aeródromos.
- También puede considerarse personas con otras calificaciones, experiencia y conocimientos adecuados para llevar a cabo las funciones de inspector de aeródromo, sujeto a las condiciones que la autoridad de aviación civil puede tener en relación con las calificaciones de la persona y el conocimiento.

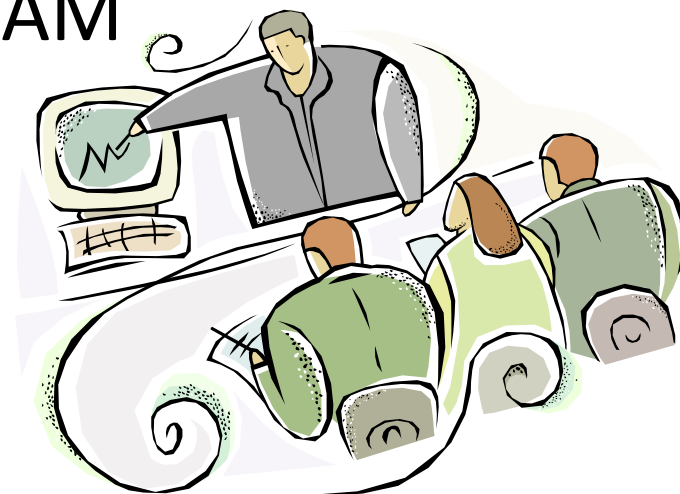


Material de Referencia

- Convenio sobre Aviación Civil Internacional (Doc. 7300)
- Anexo 14 y Anexos relacionados
- Doc. 9734 Parte A, Manual de Vigilancia de la Seguridad Operacional
- Manuales Técnicos de OACI
- Doc. 9137 Manual de Servicios de Aeropuertos
- Doc. 9157 Manual de Diseño

Instructores

- Guillermo Felix, FAA
- Augusto Diaz Albuja, DGAC Ecuador
- Carlos Garcia Pepe, DINACIA Uruguay
- Jaime Calderon, Oficial AGA OACI NACC
- Lia Ricalde, Oficial AGA OACI SAM





Día 1 - Introduccion

Horario	Actividad	Instructores
08:00 - 09:00	Registro de Participantes	
09:00 - 09:30	Apertura del Taller	
09:30 - 10:00	Convenio sobre Aviación Civil Internacional	Ricalde/Calderon
10:10 – 10:40	Anexos al Convenio de Chicago	Calderon/Ricalde
11:20 – 11:50	Vigilancia de la Seguridad Operacional	Ricalde/Calderon
12:00 - 12:30	Publicaciones de OACI sobre Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA)	Diaz/Garcia
12:40 - 13:40	Del Inspector de Aeródromos	Calderon/Felix
14:20 - 15:00	Documentos para la Inspección de Aeródromos	Félix/Calderon

Día 2 - Conceptos Básicos para Diseño de Aeródromos



Horario	Actividad	Instructores
08:30 - 09:00	Pistas	Díaz/Felix
09:10 – 09:40	Calle de Rodaje, Plataforma y Apartaderos de Espera	Calderón/Felix
09:50 - 10:20	Pavimentos	Ricalde/Felix
11:00 – 11:30	Ayudas Visuales y Frangibilidad	García/Diaz
11:40 – 12:10	Sistemas Eléctricos	García/Felix
12:20 - 12:50	Restricción de Obstáculos	Díaz/Calderon
13:20 – 15:00	Conocimientos Básicos - Ejercicio de grupos / Lista de verificación del Manual de Aeródromos	Grupos
15:00 – 15:45	Presentaciones	Grupos

Día 3 - Operaciones Básicas de Aeródromos



Horario	Actividad	Instructores
08:30 - 09:00	Plan de Emergencia	Díaz/Garcia
09:10 – 09:40	Salvamento y Extinción de Incendios	Félix/Calderón
09:50 - 10:20	Mantenimiento de Aeródromos	Díaz/Garcia
10:30 – 11:00	Peligro de Fauna Silvestre	Ricalde
11:30 – 12:00	Lista de chequeo / inspección diaria Aeropuerto Gelabert	Félix/Ricalde/Calderon
12:00 - 12:30	Traslado al aeropuerto	Díaz/Calderon
12:30 – 15:00	Inspección de Aeropuerto Gelabert por áreas designadas - Grupos de trabajo	Felix/Grupos

Día 4 - Certificación de Aeropuertos



Horario	Actividad	Instructores
08:30 – 10:30	Presentación de Resultados Inspección al Aeródromo Gelabert	Grupos
11:00 – 11:50	Certificación de Aeropuertos / Excepciones	Ricalde/Calderón/Félix
12:00 - 12:30	Inspección de Vigilancia de la Seguridad Operacional	Calderón/Ricalde
12:40 – 13:20	SMS	Díaz/Calderon
14:00 – 14:30	Lista de chequeo / inspección nocturna Aeropuerto Int'l Tocumen	García/Felix
21:30 - 22:00	Traslado al aeropuerto	Díaz/Calderon
22:00 – 01:00	Inspección Aeropuerto Int'l Tocumen por áreas designadas - Grupos de trabajo	García/Felix/Grupos



Día 5 - Resumen

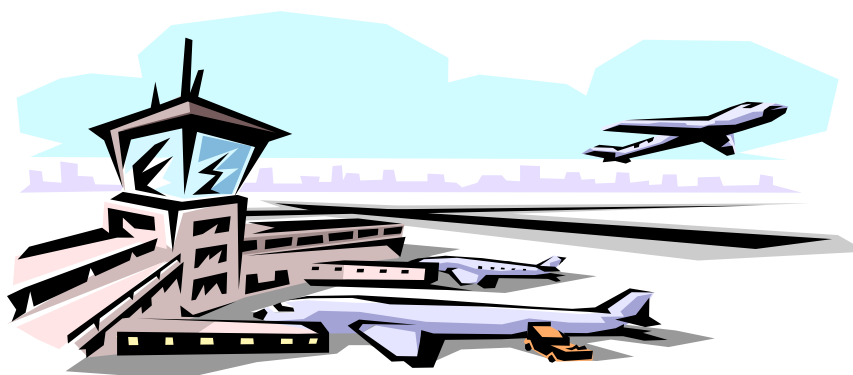
Horario	Actividad	Instructores
10:00 – 12:00	Presentación de Resultados Inspección al Aeropuerto Int'l Tocumen	Grupos
12:30 – 13:30	Resumen / Lecciones aprendidas / Grupos de Trabajo	Grupos
13:30 - 14:00	Estructura del LAR AGA y el Manual del Inspector de Aeródromo	Ricalde
14:30 – 15:00	Clausura	



Resultados Esperados

- Iniciar o mejorar los conocimientos basicos en:
 - Normas y mejoras practicas (SARPS) de OACI relacionadas a Aerodromos y Ayudas Visuales
 - Principios de vigilancia de la seguridad operacional para inspectores de aerodromos
 - Entendimiento del rol del inspector de aerodromos en la certificacion de aerodromos

Informacion de Administracion



- Puntualidad
- Participacion
- No-fumar
- Celulares
- Certificados

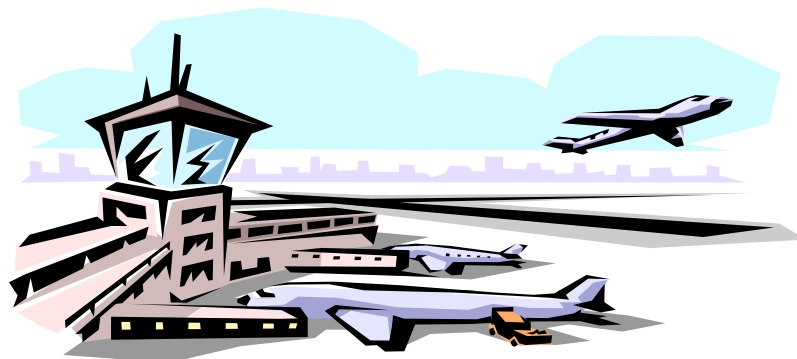
Ejercicios



Están diseñados para aplicar los conocimientos recibidos y como refuerzo del material ofrecido

Participación en el grupo es importante, preguntando y discutiendo es una de las mejores maneras de aprender

Introducciones



Quien eres?

Donde trabajas?

Que cargo ocupas?

Cuales son tus responsabilidades?

Que esperas aprender en este taller?

Seminario / Taller para Inspector de Aeródromos – Básico
Ciudad de Panamá, Panamá
14 al 18 febrero de 2011

Convenio sobre Aviación Civil Internacional





Objetivos

- Reseña histórica de OACI
- Que es OACI y como trabaja:
 - Artículos Relevantes del Convenio de Chicago
 - Estructura Organizativa
- Introducción de los Anexos al Convenio de Chicago, previsiones generales del Anexo 14, y enlaces con otros Anexos
- Estándares y Practicas Recomendadas (SARPS)
- Los SARPS asociados con aeródromos y certificación de aeródromos.



Documentos Relevantes de OACI

- Convenio de Chicago
- Anexo 14 y Anexos Relacionados
- Manuales Técnicos de OACI

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)



- El Convenio de Chicago sobre Aviación Civil Internacional fue firmado en 1944
- Agencia especializada de la ONU desde 1947
- Actualmente tiene 190 Estados miembros
- Los anexos al convenio incluyen los SARPS y obligaciones de los Estados miembros. Su aplicación se limita a lo establecido en el artículo 54, J y K del Convenio de Chicago.
- Las auditorías para la vigilancia de la seguridad operacional de OACI (USOAP) ha sido una herramienta eficaz para la implementación de los SARPS.

Convenio de Chicago (1944)

Preambulo - citacion



CONSIDERANDO Que el desarrollo futuro de la aviación civil internacional puede contribuir poderosamente a crear y preservar la amistad y el entendimiento entre las naciones y pueblos del mundo, mientras que el abuso de la misma puede llegar a constituir una amenaza a la seguridad general;

CONSIDERANDO Que es deseable evitar toda disensión entre las naciones y 10s pueblos y promover entre ellos la cooperación de que depende la paz del mundo;

POR CONSIGUIENTE, los Gobiernos que suscriben, habiendo convenido en ciertos principios y arreglos, a fin de que la aviación civil internacional pueda desarrollarse de manera segura y ordenada y de que los servicios internacionales de transporte aéreo puedan establecerse sobre una base de igualdad de oportunidades y realizarse de modo sano y económico;

Han concluido a estos fines el presente Convenio.



Organizacion de OACI

Asamblea - Órgano Soberano

Asamblea

Consejo – Órgano Gobernante

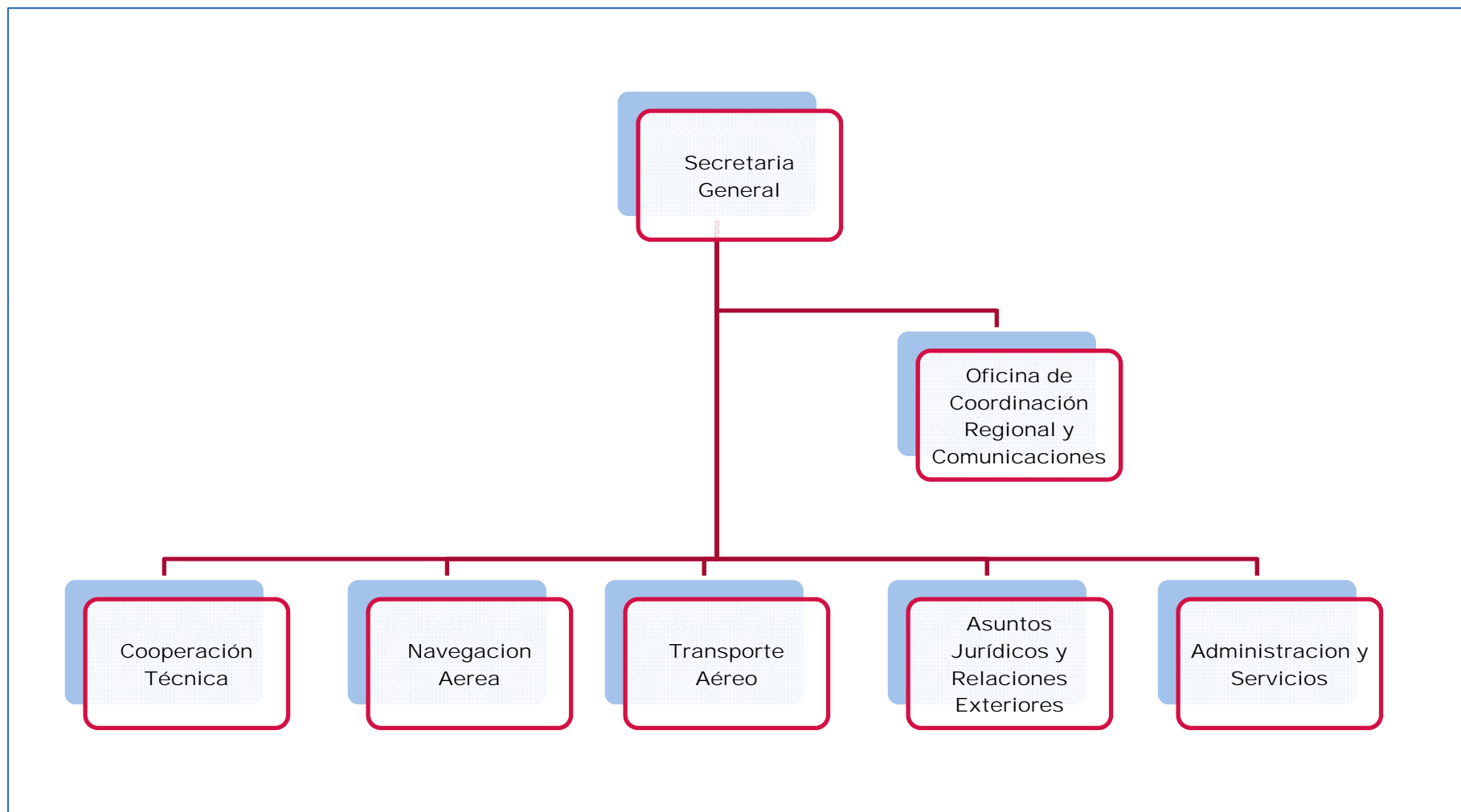
Consejo

Secretaria – Órgano Administrativo

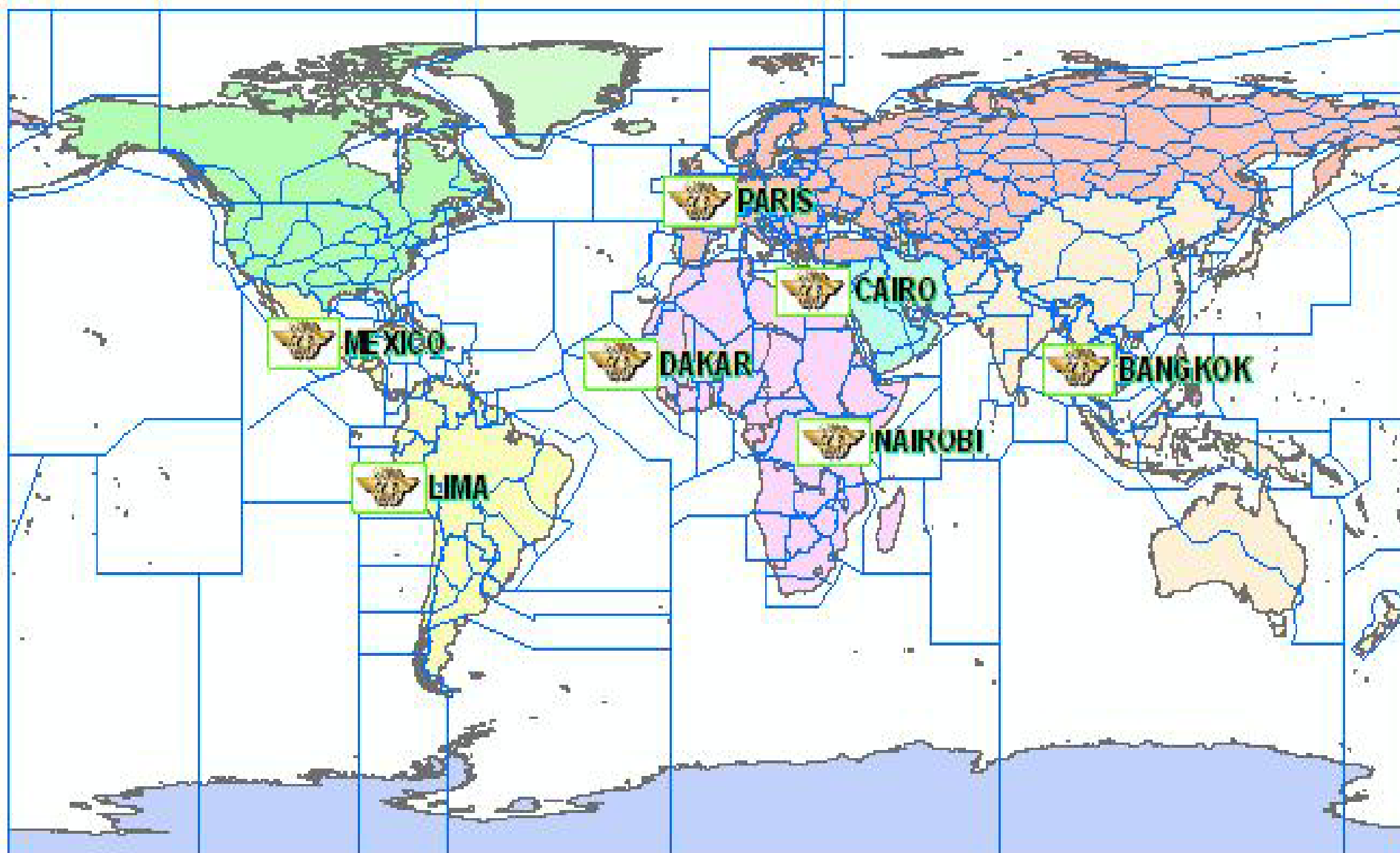
Secretaria



Organigrama de la Secretaria de OACI



Oficinas Regionales de OACI



Convenio de Chicago - Artículos Relevantes (parafraseados)



Artículo 15 – Uso no-discriminatorio de aeropuertos para aeronaves de otros Estados contratantes

Artículo 28 – Proveer de aeropuertos en concordancia con especificaciones internacionales para la armonización global

Convenio de Chicago - Artículos Relevantes (parafraseados) (cont.)



Articulo 37 – Adoptar Métodos Internacionales y Practicas Recomendadas y procedimientos desarrollados por OACI que aseguren el grado mas alto posible de uniformidad en las regulaciones, estándares y procedimientos.

Articulo 38 – Notificación de Diferencias: por los cuales los Estados Contratantes deberían notificar a la OACI de cualquier diferencia entre las normas y practicas nacionales y las normas internacionales contenidas en los anexos y enmiendas.



Normas y Practicas Recomendadas

Anexos al Convenio de Chicago (18)

Los Anexos contienen las normas internacionales y practicas recomendadas (SARPS) en la mayoria de los temas de aviacion.

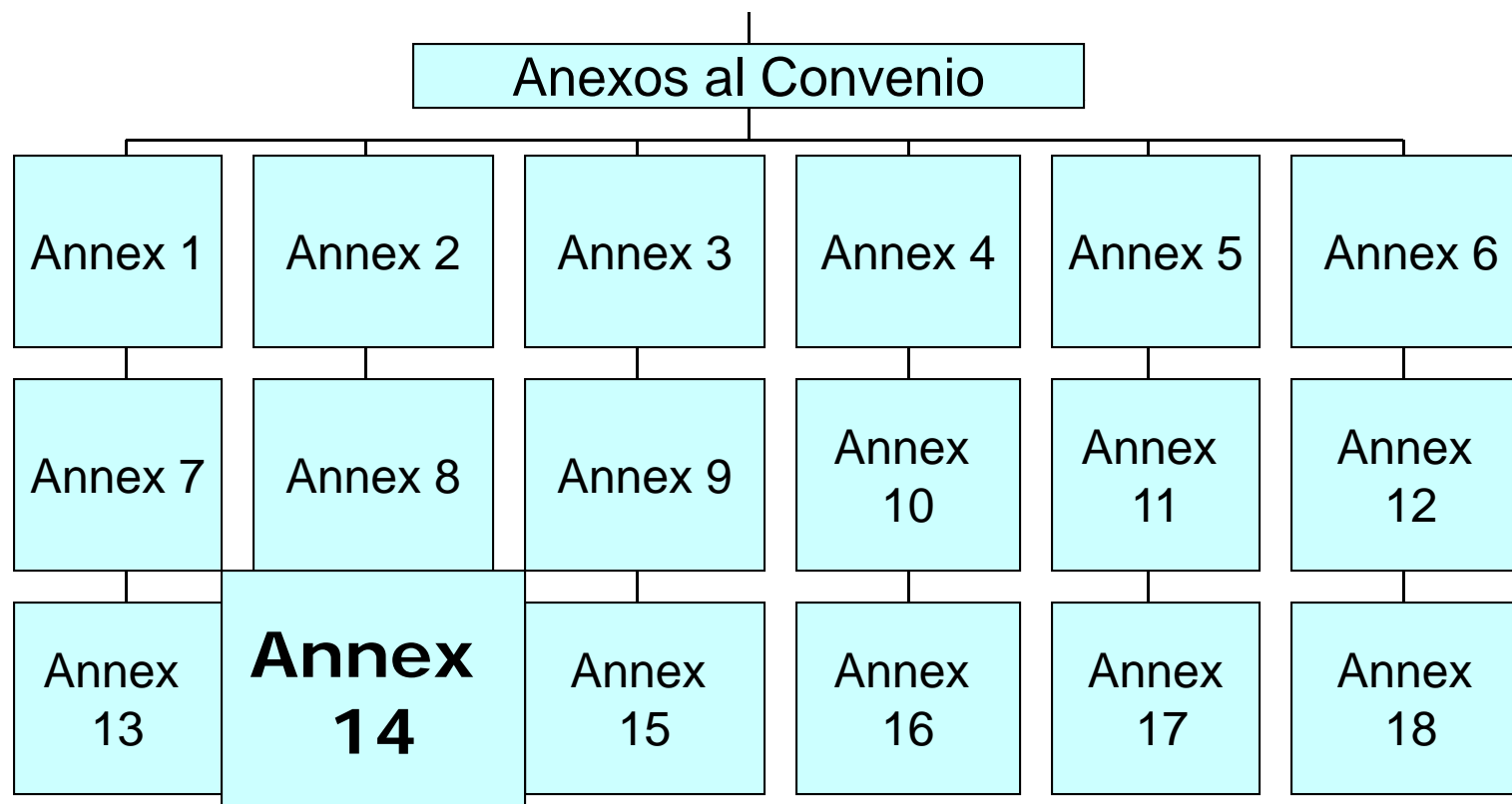
Se espera que los Estados adopten sus propias normas basadas en los SARPS de OACI y el material guia.

Anexos al Convenio de Chicago

Anexo 14: Vol. I Aeródromos & Vol. II Helipuertos



Convenio de Chicago sobre Aviación Civil Internacional





Norma OACI

- Any specification for physical characteristics, configuration, material, performance, personnel or procedure, the uniform application of which is recognized as necessary for the safety and regularity of international air navigation and to which Contracting States will conform in accordance with the Convention; in the event of impossibility of compliance, notification to the Council is compulsory under Article 38.



Metodo Recomendado OACI

- Any specification for physical characteristics, configuration, material, performance, personnel or procedure, the uniform application of which is recognized as desirable in the interest of safety, regularity or efficiency of international air navigation, and to which Contracting States will endeavour to conform in accordance with the Convention.

Gracias

Preguntas/Comentarios

lricalde@lima.icao.int

