



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina Regional Sudamericana

**Seminario/Taller sobre la Implantación del Nuevo Formato de Plan de Vuelo en la Región SAM**

Lima, Perú, 13 al 15 de septiembre de 2010

FPL-NE/7

5/8/10

**Cuestión 6 del**

**Orden del Día:**

**Revisión al plan de acción para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo en la Región SAM**

**PLAN DE ACCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DE LA ENMIENDA 1 DE LA DECIMOQUINTA EDICIÓN DE LOS PANS-ATM (DOCUMENTO 4444) EN LA REGIÓN SAM**

(Preparada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta el plan de acción para la implantación de la Enmienda 1 de la 15ª Edición de los PANS-ATM (Documento 4444) de la Región SAM con el fin de que el mismo sea revisado como resultado del análisis de los asuntos tratados en este seminario/taller	
<b>Referencias:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Informe de la reunión CNS/ATM/SG/1 (Lima, Perú, 14-19 de marzo de 2010); e</li><li>• Informe reunión SAM/IG/5 (Lima, Perú, 10-14 de mayo de 2010)</li></ul>	
<b>Objetivos estratégicos de la OACI:</b>	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>D – Eficiencia</i>

**1. Introducción**

1.1 La reunión GREPECAS/15, al evaluar la Enmienda 1 de la Decimoquinta Edición de los PANS-ATM (Documento 4444), consideró que el Subgrupo CNS/ATM elaborara una estrategia regional para la transición al nuevo modelo de plan de vuelo en las Regiones CAR/SAM y las disposiciones asociadas con los mensajes ATS, formulando al respecto la Conclusión 15/35 - *Implantación del nuevo modelo de plan de vuelo de la OACI*.

1.2 El Subgrupo CNS/ATM, en su primera reunión celebrada en Lima del 15 al 19 de marzo del 2010, formuló como seguimiento a la Conclusión 15/35 del GREPECAS, el Proyecto de Conclusión CNS/ATM/1-8 - *Implementación del nuevo formato de plan de vuelo en las Regiones CAR/SAM*, en el cual, entre otros aspectos, considera que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales adopten la estrategia para la implantación de la Enmienda 1 al PANS-ATM (15ª edición) analizada durante la Reunión. El proyecto de conclusión fue aprobado por el mecanismo expreso del GREPECAS.

1.3 El grupo de implantación SAM de la OACI, tomando en cuenta la estrategia regional para la implantación de la Enmienda 1 de la Decimoquinta Reunión de los PANS/ATM (Doc 4444), elaboró un plan de acción para la implantación de la Enmienda de la Región SAM. La reunión SAM/IG/5, celebrada en Lima, Perú, del 10 al 14 de mayo del 2010, revisó el plan de acción para la implantación de la Enmienda en la Región SAM y consideró el mismo adecuado. Copia del plan de acción para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo - Enmienda 1 a la 15ª Edición del Documento 4444 de la OACI (PANS/ATM), se presenta como **Apéndice** de esta nota de estudio.

## 2. **Análisis**

2.1 La Reunión, tomando en cuenta los análisis sobre los resultados de los esfuerzos de la OACI para armonizar la implantación de la Enmienda a nivel global; del impacto de la implantación del nuevo formato de plan de vuelo en los sistemas automatizados en la Región SAM; de los puntos de vista de los proveedores del FDPS a cargo, en muchos casos, de actualizar los sistemas en nombre de los Estados/proveedores de los servicios de navegación aérea; y de las acciones emprendidas en otras Regiones de la OACI, procederá a la revisión del plan de acción para la implantación en la Región SAM de la Enmienda 1 de la Decimoquinta Edición del PANS ATM (Documento 4444).

## 3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a revisar el plan de acción para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo - Enmienda 1 a la 15ª Edición del Documento 4444 de la OACI (PANS/ATM), que se presenta como Apéndice esta nota de estudio.

-----

## APENDICE

### PLAN DE ACCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO - ENMIENDA 1 A LA 15ª EDICIÓN DEL DOCUMENTO 4444 DE LA OACI (PANS/ATM)

ACTIVIDADES	ACCIÓN A SER EMPRENDIDA POR	ENTREGABLE	FECHA LIMITE	OBSERVACIONES
1	2	3	4	5
Aprobación de la Enmienda 1 de la Edición 15 del PANS/ATM - Doc 4444, ( <i>Procedimientos para los servicios de navegación aérea — Gestión del tránsito aéreo</i> ) (carta OACI a Estados AN 13/2.1-08/50 del 25 de junio de 2008)	Estados SAM	Tomar nota de la Enmienda	Diciembre 2008	Finalizada.
Directrices para la incorporación de la información del plan de vuelo conforme a la Enmienda 1 de la 15ª Edición del PANS/ATM- Doc 4444 (carta OACI Estados AN 13/2.1-09/9 del 6 de febrero de 2009)	Estados SAM	Tomar nota directrices OACI	Junio 2009	Finalizada.
Elaborar una Estrategia Regional para la implantación de la Enmienda 1 de los PANS/ATM	Proyecto RLA/06/901	Estrategia regional para la implantación de la Enmienda 1 de la 15ª Edición de los PANS/ATM-Doc 4444	Octubre 2009	Finalizada. La estrategia aprobada en la SAM/IG/4 para su adopción en la Región SAM fue aprobada para las Regiones CAR/SAM en la Reunión del Subgrupo CNS/ATM (marzo 2010).
Elaborar plan nacional para la implantación de la Enmienda 1 de los PANS/ATM	Estados Región SAM	Plan nacional para la implantación de la Enmienda 1 de la 15ª Edición de los PANS/ATM-Doc 4444	Finales de abril 2010	Solo se recibió de Panamá, Paraguay y Uruguay. Brasil solicitó extensión de prórroga.

ACTIVIDADES	ACCIÓN A SER EMPRENDIDA POR	ENTREGABLE	FECHA LIMITE	OBSERVACIONES
1	2	3	4	5
Nominación de puntos focales para la coordinación entre la OACI y los Estados en la implantación de la Enmienda 1 de los PANS/ATM.	Estados de la Región SAM	Punto focales de los Estados SAM para la coordinación entre la OACI y los Estados en la implantación de la Enmienda 1 de los PANS/ATM	7 de mayo 2010	Ver Apéndice C a esta cuestión del orden del día
Analizar la lista de chequeo de sistemas involucrados en el proceso de un plan de vuelo para evaluar el impacto de la implantación del nuevo formato de plan de vuelo en los sistemas automatizados	Reunión SAM/IG	Lista de chequeo de sistemas involucrados en el proceso de un plan de vuelo y su impacto con el nuevo formato de plan de vuelo	SAM/IG/5	Ver Apéndice B C a esta cuestión del orden del día
Llevar a cabo el análisis sobre el impacto de la implantación de la enmienda del nuevo formato en los sistemas automatizados en los Estados de la Región SAM	Estados de la Región SAM	Impacto de la implantación de la enmienda en los sistemas automatizados	Finales de agosto 2010	
Elaboración de un seminario taller para la implantación de la Enmienda 1 del PANS/ATM en la Región SAM	Secretaría OACI	Seminario/Taller para la Implantación de la Enmienda 1 al PANS/ATM	Lima, Perú, 13 al 15 de septiembre de 2010	El proyecto RLA/06/901 otorgará dos becas por Estado miembro para especialista en aérea operativa y técnica involucrados en la implantación de la enmienda.
Realización a nivel nacional reuniones entre proveedor y usuarios a la hora implantar la Enmienda 1 al PANS/ATM	Estados Región SAM	Establecimiento de un programa de reuniones nacionales para la implantación de la Enmienda 1 de los PANS/ATM	Reuniones nacionales necesarias para 2010-2012	El número de reuniones nacionales lo estarían determinando los Estados.
Preparación del personal usuario y prestador del servicio sobre la implantación de la Enmienda 1 de los PANS/ATM	Estados Región SAM	Personal capacitado en el ámbito de los proveedores de servicio y usuarios sobre la Enmienda 1 de los PANS/ATM bajo un programa de capacitación nacional	Octubre 2010-noviembre 2012	

ACTIVIDADES	ACCIÓN A SER EMPRENDIDA POR	ENTREGABLE	FECHA LIMITE	OBSERVACIONES
1	2	3	4	5
Estudio de la implantación de la transición al nuevo formato de plan de vuelo (operación considerando el formato ACTUAL y NUEVO)	Proyecto RLA/06/901	Estudio de implantación Enmienda 1 PANS/ATM durante la fase de transición	SAM/IG/6	
Implantación del nuevo formato del Plan de Vuelo de acuerdo a la estrategia sobre la implantación de la Enmienda 1 a la 15ª Edición de los PANS/ATM- Doc 4444	Estados Región SAM	Sistemas involucrados en el proceso de los FPL en capacidad de operar el nuevo formato de FPL	Finales de junio de 2012	
Implantación de actividades que permiten a los sistemas involucrados en el FPL operar con el FPL actual y nuevo	Estados Región SAM	Sistemas involucrados en el proceso FPL con capacidad de actuar el plan de vuelo actual y nuevo en el periodo de transición	Finales de junio de 2012	Si se implementa el nuevo plan antes de finales de junio del 2012 el mismo se mantendrá solamente a nivel de ensayo (nacionales, intra e inter regionales) continuando a operarse con el formato actual de plan de vuelo. Asimismo, durante este periodo se podrán realizar ensayos pre operacional (nacional, intra e inter regional).
Mantener informada la Oficina Regional el avance de las actividades, así como los cambios de fecha en sus planes de acción	Estados Región SAM	Información actualizada plan de acción	Proceso continuo hasta el 15/12/2012	
Implantación fase operativa con el plan de vuelo actual y nuevo	Estados Región SAM	Sistemas involucrados en el proceso del FPL operando con el formato actual y nuevo	1 de julio 2012 al 15 de noviembre de 2012	El nuevo formato de FPL no debería entrar en operación antes del 1 de julio de 2012.