



Cuestión 3 del

Orden del Día:

Análisis sobre el impacto de la implantación del nuevo formato de plan de vuelo en los sistemas automatizados en la Región SAM

**RESULTADOS DEL ANÁLISIS A LAS PRUEBAS REALIZADAS EN LA REGIÓN SAM
SOBRE EL IMPACTO DE LA IMPLANTACIÓN DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE
VUELO EN LOS SISTEMAS AUTOMATIZADOS**

(Preparada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta el resultado de las pruebas realizadas sobre el impacto de la implantación del nuevo formato de plan de vuelo en los sistemas automatizados instalados en los principales ACC de la Región SAM.	
Referencia:	
Informe reunión SAM/IG/5 (Lima, Perú, 10-14 de mayo de 2010).	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional D – Eficiencia</i>

1. Introducción

1.1 Con el soporte del proyecto RLA/06/901, la reunión SAM/IG, a efecto de apoyar a los Estados de la Región SAM en el análisis del impacto de la implantación del nuevo formato de plan de vuelo en los sistemas automatizados instalados en las distintas dependencias ATS, elaboró un formulario al respecto. El formulario consiste de una tabla que contiene los cambios en el nuevo formato de plan de vuelo producto de la Enmienda 1 de la 15ª Edición del Doc 4444 de la OACI, y un análisis de referencia del impacto en la implantación del nuevo formato de plan de vuelo en los sistemas y equipos involucrados en un plan de vuelo. El formulario indicado se presenta en el Adjunto E al Apéndice de la NE/6.

1.2 La reunión SAM/IG/5, al revisar dicho formulario formuló la Conclusión SAM/IG/5-9 - *Análisis del impacto de la Enmienda 1 al PANS/ATM en los sistemas automatizados*, a efecto que los Estados SAM lo utilizaran como referencia para un análisis inicial de la implantación del nuevo formato de plan de vuelo en los sistemas y equipos involucrados en el proceso de un plan de vuelo y que, una vez completado el análisis, enviaran para el 30 de agosto del 2010 los resultados a la Oficina Regional SAM de la OACI para que los mismos pueden ser presentados en este evento.

1.3 Asimismo, la Oficina Regional como seguimiento a la Conclusión SAM/IG/5-9, envió la comunicación LT 12/3.54 – SA481 - *Análisis sobre el impacto en la implantación del nuevo formato de plan de vuelo en los sistemas automatizados*, el 16 de julio de 2010.

1.4 También, como parte de las actividades contempladas en el Proyecto Especial de Ejecución (SIP) de la OACI, un grupo de expertos en sistemas de automatización en ACC analizó el impacto de la implantación del nuevo formato de plan de vuelo en los sistemas automatizados instalados en los ACC de Buenos Aires-Ezeiza, Guayaquil y Santiago de Chile, así como el APP de Quito.

2. **Análisis**

2.1 Para el análisis del impacto de la implantación del nuevo formato de plan de vuelo en los sistemas automatizados, se analizaron los siguientes sistemas y equipos involucrados en el proceso de un plan de vuelo: sistema AFTN, sistema AMHS sistema repetitivo de plan de vuelo, sistema de procesamiento de plan de vuelo (FDP), equipo de impresión automática de progreso de vuelo, sistema de procesamiento de datos radar (RDP) y sistema de presentación del plan de vuelo (IHM). El formulario utilizado como referencia inicial para la realización de las pruebas se presenta como Adjunto E de la NE/6.

2.2 Información sobre marca y modelo de los sistemas y equipos analizados para ver su comportamiento con el nuevo formato de plan de vuelo se muestran en el **Apéndice A** de esta nota de estudio.

2.3 A continuación se presenta un resumen de los resultados del análisis efectuado en los equipos y sistemas indicados en el párrafo 2.1 de esta nota de estudio; en el **Apéndice B** de esta nota se presentan los resultados completos:

Sistemas AFTN/AMHS

2.4 Un plan de vuelo se introduce inicialmente en un terminal AFTN o AMHS. El terminal AFTN o AMHS, para facilitar la transcripción del plan de vuelo, contiene una plantilla con el mismo formato del formulario de plan de vuelo modelo OACI indicado en el Doc 4444, Capítulo 16, Apéndice 2. Algunos proveedores de sistemas AFTN o AMHS, adicionalmente a suministrar en sus terminales el formulario de plan de vuelo, programan la plantilla del terminal de usuario a efecto que la información que vaya a colocar el operador corresponda exactamente a lo que se tiene contemplado en cada uno de los campos del formulario vigente del Doc 4444. De esta forma, si se coloca en la plantilla información no contemplada en los campos del formulario de plan de vuelo actual, ésta es rechazada para evitar posibles errores que podría efectuar el operador al transcribir un plan de vuelo.

2.5 Del análisis realizado en los Estados de la Región SAM, se ha determinado que todos aquellos sistemas AFTN o AMHS que poseen en sus terminales de usuarios plantillas a las cuales se le puede colocar solamente la información prevista en el formulario vigente de plan de vuelo del Doc 4444, rechazan la transcripción de información nueva prevista en el nuevo formato de plan de vuelo. De los sistemas analizados, solamente las plantillas de los terminales AMHS tienen esta función.

2.6 Por lo tanto, si en un terminal AMHS se coloca en la Casilla 10 del nuevo formulario de FPL correspondiente a equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y aproximación los nuevos valores alfanuméricos (E1a E3; J1a J6 ; M1a M3; y P1 a P9), éstos no son aceptadas por las plantillas de los terminales AFTN o AMHS existentes debido a la presencia de valores numéricos no contemplados en la Casilla 10 del actual formulario de plan de vuelo.

2.7 La colocación de las letras A, B en la Casilla 10 correspondiente a los equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y aproximación es aceptada por la plantilla de los sistemas AMHS analizados.

2.8 La colocación de los valores alfanuméricos B1, B2, D1,G1, U1,U2, V1 y V2 en la Casilla 10 correspondiente a equipos y capacidades de vigilancia no son aceptados por las plantillas de los terminales AFTN o AMHS existentes, debido a la presencia de valores numéricos no contemplados en la Casilla 10 del actual formulario de plan de vuelo. Asimismo, la colocación de las nuevas letras E, H y L en la Casilla 10 correspondiente a equipos y capacidades de vigilancia no son aceptados en algunas de las plantillas de los terminales AFTN o AMHS.

2.9 Toda nueva información contemplada en la Casilla 18 del nuevo formato de plan de vuelo es aceptada por la plantilla del terminal AMHS, dado que esta Casilla acepta cualquier valor alfanumérico.

2.10 Los campos 10 y 18 de las plantillas de los terminales AFTN o AMHS tienen la capacidad de caracteres suficiente para colocar los actuales requerimientos del formulario del plan de vuelo, pero esta capacidad podría ser no suficiente para el nuevo formulario de plan de vuelo en vista de los nuevos caracteres alfanuméricos agregados.

2.11 Todos los terminales AFTN analizados aceptan los nuevos valores alfanuméricos contemplados en el nuevo formulario de plan de vuelo en sus plantillas FPL, pero sin la programación que permita evitar errores al transcribir la información.

Sistema repetitivo de plan de vuelo (RPL)

2.12 Del análisis sobre este sistema, resulta que los Estados que tienen implantado sistemas repetitivos de plan de vuelo no tienen problemas en aceptar los nuevos valores alfanuméricos para identificar los equipos y capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia, así como los nuevos indicadores en vista que el formulario de lista de plan de vuelo repetitivo no contiene información correspondiente a las Casillas 10 y 18 del nuevo formato de plan de vuelo.

2.13 En los Estados que tienen implantados sistemas RPL, se hicieron pruebas introduciendo los nuevos valores alfanuméricos e indicadores en la Casilla Q (Observaciones) del formulario de planes de vuelo repetitivo especificado en el Doc 4444, Capítulo 16, Apéndice 2 y el sistema aceptaba dichos valores.

Sistema de procesamiento de planes de vuelo (FDP)

2.14 Todos los sistemas de procesamiento de planes de vuelo instalados en la Región no aceptan los nuevos valores alfanuméricos en la Casilla 10 para identificar los nuevos equipos y capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia, así como los nuevos identificadores en la Casilla 18.

2.15 El FDP del sistema AIRCON 2100, al rechazar mensajes de contenido desconocido, presenta el siguiente mensaje de error “Unknown Message Type” y no permite realizar ningún cambio manual a dicho mensaje, lo que dificultaría mucho efectuar correcciones manuales. Sin embargo, este hecho garantiza que ningún mensaje equivocado ingrese al sistema y sus posibles consecuencias.

Impresión automática de cintas de progreso de vuelo

2.16 Las impresoras automáticas de progreso de vuelo no hacen uso de los nuevos valores alfanuméricos del nuevo formato de plan de vuelo; asimismo, los equipos de impresión automática de progreso de vuelo aceptan los nuevos valores alfanuméricos, por lo tanto, este sistema no es afectado directamente.

Sistema de procesamiento de datos radar (RDP)

2.17 El análisis realizado sobre el impacto del nuevo formulario de plan de vuelo en los sistemas de procesamiento de datos radar (RDP), muestra que los mismos no son afectados en vista que estos sistemas, en su procesamiento, no están requiriendo los nuevos equipos y capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia especificados en el nuevo formulario de plan de vuelo.

2.18 La implantación en el RDP de procesamientos para la identificación y presentación de los nuevos equipos y capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia no representa un requerimiento a implantar para el 15 de noviembre de 2012, los mismos se pueden implantar en forma gradual también más allá del 2012.

Presentación del Plan de Vuelo (IHM)

2.19 De las pruebas realizadas, se tiene que el sistema de presentación del plan de vuelo no es afectado por los nuevos contenidos en el formulario de plan de vuelo. Si un plan de vuelo no se presenta es debido a que el FDP es afectado por el nuevo formulario.

3. Conclusiones

3.1 Como resultado de las pruebas realizadas en la Región SAM sobre el impacto en la implantación del nuevo formato de plan de vuelo en los sistemas automatizados, cuyos resultados se presentan en el Apéndice B de esta nota de estudio, se concluye lo siguiente:

Sistemas AFTN/AMHS

3.2 Los Estados de la Región SAM deberían iniciar la elaboración de las especificaciones técnicas para la implantación de las modificaciones en las plantillas de los terminales AMHS instalados a efecto de aceptar los nuevos valores alfanuméricos en la Casilla 10 del nuevo formato de plan de vuelo, así como el incremento de capacidad de caracteres alfanuméricos en las Casillas 10 y 18 de las plantillas de los terminales AMHS. Los cambios deberían implantarse para el 31 de diciembre de 2011.

Sistemas de procesamiento de planes de vuelo

3.3 Igualmente, los Estados de la Región SAM deberían iniciar la preparación de especificaciones técnicas para que los sistemas de procesamiento de planes de vuelo (FDP) procesen los cambios efectuados en el nuevo formulario de plan de vuelo. Los cambios en el FDP deberían completarse para finales del 2011.

Otros sistemas y equipos

3.4 Para la entrada en vigencia del nuevo formulario de plan de vuelo el 15 de noviembre de 2012 y de acuerdo a la evaluación efectuada en la Región, no se estarían requiriendo modificaciones en el sistema repetitivo de planes de vuelo, en la impresora automática de cintas de progreso de vuelo, en el sistema de procesamiento de datos radar, ni en la visualización del nuevo formato de plan de vuelo.

Completar pruebas a nivel nacional

3.5 En vista que el análisis del impacto en la implantación del nuevo formato de plan de vuelo en los sistemas automatizados se realizó únicamente en los sistemas automatizados instalados en los ACC principales de los Estados de la Región SAM, los Estados deberían continuar el análisis en todos los sistemas automatizados instalados nacionalmente a nivel de torres APP y otros ACC. Este análisis debería completarse para mediados del mes de octubre de 2010 y los resultados del mismo deberían enviarse a la Oficina Regional Sudamericana de la OACI para la fecha indicada.

4. **Acción sugerida**

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información presente en la nota de estudio;
- b) analizar los resultados del análisis del impacto de la implantación del nuevo formato de plan de vuelo indicado en la sección 2 de esta nota de estudio, así como en el Apéndice B de esta nota de estudio;
- c) analizar las acciones indicadas en la sección 3 de esta nota de estudio y formular recomendaciones al respecto; y
- d) analizar otros aspectos relacionados que la Reunión considere necesario.

- - - - -

APPENDIX A / APENDICE A

**MARK AND MODEL OF THE SYSTEMS AND EQUIPMENT IN THE SAM REGION /
MARCA Y MODELO DE SISTEMAS Y EQUIPOS EN LA REGION SAM**

State/Site Estado/ Localidad	AFTN/AMHS System / Sistema AFTN/AMHS	Repetitive Flight Plan System / Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Flight Plan Processing System/ Sistema de Procesamiento de plan de vuelo	Flight Strip Automatic Printing/ Impresión automática de cinta de progreso de vuelo	Radar Data Processing System/ Sistema de procesamiento de datos radar	Flight Plan Presentation/ Presentación del Plan de Vuelo
1	2	3	4	5	6	7
ARGENTINA/ ACC Ezeiza	RADIOCOM AMHS Extended Service Installation: 2005	Not in use	Part of INDRA Aircon 2100 system Installation: 2009	Part of INDRA Aircon 2100 system Installation: 2009	Part of INDRA Aircon 2100 system Installation: 2009	Part of INDRA Aircon 2100 system Installation: 2009
	RADIOCOM AMHS Extended Service Instalación: 2005	No hace uso	Parte del sistema Aircon 2100 INDRA Instalación: 2009	Parte del sistema Aircon 2100 INDRA Instalación: 2009	Parte del sistema Aircon 2100 INDRA Instalación: 2009	Parte del sistema Aircon 2100 INDRA Instalación: 2009
BOLIVIA/ACC La Paz	Sysec AFTN system Installation: 1996	Not installed	Not installed	Not installed	Not installed	Not installed
	Sistema AFTN Sysec A Instalación: 1996	No instalado	No instalado	No instalado	No instalado	No instalado
BRAZIL/ACC Brasilia	RADIOCOM AMHS Extended Service Installation: 2009 AFTN system: 1998	Part of ATECH X4000 system Installation: 2008	Part of ATECH X4000 system Installation: 2008	Part of ATECH X4000 system Installation: 2008	Part of ATECH X4000 system Installation: 2008	Part of ATECH X4000 system Installation: 2008
	RADIOCOM AMHS Extended Service Instalación: 2009 Sistema AFTN: 1998	Parte del sistema ATECH X4000 Instalación: 2008	Parte del sistema ATECH X4000 Instalación: 2008	Parte del sistema ATECH X4000 Instalación: 2008	Parte del sistema ATECH X4000 Instalación: 2008	Parte del sistema ATECH X4000 Instalación: 2008
CHILE/ACC Santiago	Thales AERMAC AMHS system Instalación: 2009	Part of Thales EUROCAT C system Installation: 2009 Not in use	Part of Thales EUROCAT C system Installation: 2009	Part of Thales EUROCAT C system Installation: 2009	Part of Thales EUROCAT C system Installation: 2009	Part of Thales EUROCAT C system Installation: 2009
	Sistema AMHS AERMAC Thales Instalación: 2009	Parte del sistema EUROCAT C Thales Instalación: 2009 No hace uso	Parte del sistema EUROCAT C Thales Instalación: 2009	Parte del sistema EUROCAT C Thales Instalación: 2009	Parte del sistema EUROCAT C Thales Instalación: 2009	Parte del sistema EUROCAT C Thales Instalación: 2009

State/Site Estado/ Localidad	AFTN/AMHS System / Sistema AFTN/AMHS	Repetitive Flight Plan System / Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Flight Plan Processing System/ Sistema de Procesamiento de plan de vuelo	Flight Strip Automatic Printing/ Impresión automática de cinta de progreso de vuelo	Radar Data Processing System/ Sistema de procesamiento de datos radar	Flight Plan Presentation/ Presentación del Plan de Vuelo
1	2	3	4	5	6	7
COLOMBIA/ACC Bogotá	COMSOFT CADAS AMHS system Installation: 2009	Part of INDRA Aircon 2000 system Installation: 2009	Part of INDRA Aircon 2000 system Installation: 2009	Part of INDRA Aircon 2000 system Installation: 2009	Part of INDRA Aircon 2000 system Installation: 2009	Part of INDRA Aircon 2000 system Installation: 2009
	Sistema AMHS CADAS COMSOFT Instalación: 2009	Parte del sistema Aircon 2000 INDRA Instalación: 2009	Parte del sistema Aircon 2000 INDRA Instalación: 2009	Parte del sistema Aircon 2000 INDRA Instalación: 2009	Parte del sistema Aircon 2000 INDRA Instalación: 2009	Parte del sistema Aircon 2000 INDRA Instalación: 2009
ECUADOR/ACC Guayaquil	Syseca AFTN system Installation: 1996	Part of Alenia Marconi SAT CAT system Installation: 2004	Part of AMS Alenia Marconi SAT CAT system Installation: 2004	Part of AMS Alenia Marconi SAT CAT system Installation: 2004	Part of Alenia Marconi SAT CAT system Installation: 2004	Part of AMS Alenia Marconi SAT CAT system Installation: 2004
	Sistema AFTN Syseca Instalación: 1996	Parte del sistema Alenia Marconi SAT CAT Instalación: 2004	Parte del sistema AMS Alenia Marconi SAT CAT Instalación: 2004	Parte del sistema AMS Alenia Marconi SAT CAT Instalación: 2004	Parte del sistema Alenia Marconi SAT CAT Instalación: 2004	Parte del sistema AMS Alenia Marconi SAT CAT Instalación: 2004
GUYANA/ACC Guyana	AFTN Stand Alone Terminal	Not installed	Not installed	Not installed	Not installed	Not installed
	Terminal AFTN Stand Alone	No instalado	No instalado	No instalado	No instalado	No instalado
FRENCH GUIANA (France) / GUYANA FRANCESA (Francia)	AFTN System SAGEN					
	Sistema AFTN SAGEN					
PANAMÁ/ACC Panamá	COCESNA AMHS system Installation: 2008	Part of INDRA Aircon 2000 system Installation: 2009	Part of INDRA Aircon 2000 system Installation: 2009	Part of INDRA Aircon 2000 system Installation: 2009	Part of INDRA Aircon 2000 system Installation: 2009	Part of INDRA Aircon 2000 system Installation: 2009
	Sistema AMHS COCESNA Instalación: 2008	Parte del sistema Aircon 2000 INDRA Instalación: 2009	Parte del sistema Aircon 2000 INDRA Instalación: 2009	Parte del sistema Aircon 2000 INDRA Instalación: 2009	Parte del sistema Aircon 2000 INDRA Instalación: 2009	Parte del sistema Aircon 2000 INDRA Instalación: 2009

State/Site Estado/ Localidad	AFTN/AMHS System / Sistema AFTN/AMHS	Repetitive Flight Plan System / Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Flight Plan Processing System/ Sistema de Procesamiento de plan de vuelo	Flight Strip Automatic Printing/ Impresión automática de cinta de progreso de vuelo	Radar Data Processing System/ Sistema de procesamiento de datos radar	Flight Plan Presentation/ Presentación del Plan de Vuelo
1	2	3	4	5	6	7
PARAGUAY /ACC Asuncion	RADIOCOM AMHS Extended Service Installation: 2007	Not installed	Not installed	Not installed	Not installed	Not installed
	RADIOCOM AMHS Extended Service Instalación: 2007	No instalado	No instalado	No instalado	No instalado	No instalado
PERU /ACC Lima	COMSOFT CADAS AMHS system Instalación: 2009	Part of Northrop Grumman AMS-2000 system Installation: 1998	Part of Northrop Grumman AMS-2000 system Installation: 1998	Part of Northrop Grumman AMS-2000 system Installation: 1998	Part of Northrop Grumman AMS-2000 system Installation: 1998	Part of Northrop Grumman AMS-2000 system Installation: 1998
	Sistema AMHS CADAS COMSOFT Instalación: 2009	Parte del sistema AMS-2000 de Northrop Grumman Instalación: 1998	Parte del sistema AMS-2000 de Northrop Grumman Instalación: 1998	Parte del sistema AMS-2000 de Northrop Grumman Instalación: 1998	Parte del sistema AMS-2000 de Northrop Grumman Instalación: 1998	Parte del sistema AMS-2000 de Northrop Grumman Instalación: 1998
SURINAME /ACC Paramaribo	AFTN system Messir Sofrevia Installation: 1996	Not installed	Not installed Scheduled for end of 2010	Not installed Scheduled for end of 2010	Not installed Scheduled for end of 2010	Not installed Scheduled for end of 2010
	Sistema AFTN Messir Sofrevia Instalación: 1996	No instalado	No instalado Previsto finales del 2010	No instalado Previsto finales del 2010	No instalado Previsto finales del 2010	No instalado Previsto finales del 2010
URUGUAY /ACC Montevideo		Part of INDRA Aircon 2000 system Installation: 2009	Part of INDRA Aircon 2000 system Installation: 2009	Part of INDRA Aircon 2000 system Installation: 2009	Part of INDRA Aircon 2000 system Installation: 2009	Part of INDRA Aircon 2000 system Installation: 2009
	Sistema AFTN Global Weather Dynamic Año de instalación 2000	Parte del sistema Aircon 2000 INDRA Instalación: 2009	Parte del sistema Aircon 2000 INDRA Instalación: 2009	Parte del sistema Aircon 2000 INDRA Instalación: 2009	Parte del sistema Aircon 2000 INDRA Instalación: 2009	Parte del sistema Aircon 2000 INDRA Instalación: 2009
VENEZUELA /ACC de Maiquetía	RADIOCOM AMHS Extended Service Installation: 2010	Part of ATECH X4000 system Installation: 2008	Part of ATECH X4000 system Installation: 2008	Part of ATECH X4000 system Installation: 2008	Part of ATECH X4000 system Installation: 2008	Part of ATECH X4000 system Installation: 2008
	RADIOCOM AMHS Extended Service Instalación: 2010	Parte del sistema ATECH X4000 Instalación: 2008	Parte del sistema ATECH X4000 Instalación: 2008	Parte del sistema ATECH X4000 Instalación: 2008	Parte del sistema ATECH X4000 Instalación: 2008	Parte del sistema ATECH X4000 Instalación: 2008

APENDICE B

RESULTADO DE LAS PRUEBAS EN ARGENTINA

Las pruebas se realizaron del 5 y 6 de agosto de 2010 en el ACC-EZEIZA. El ACC de Ezeiza tiene instalado terminales del sistema de mensaje AMHS de RADIOCOM. El sistema de automatización para el ACC de Ezeiza es de marca INDRA, modelo AIRCON 2100 y fue instalado en el 2009. El sistema AIRCOM 2100 comprende procesador de planes de vuelo, procesador de datos radar, interfaces señales radar, posiciones operadores de control, pantallas de situación aérea, pantallas de información aeronáutica, impresora de fajas de vuelo, sistema de control y supervisión y sistema de grabación de datos.

Las pruebas evaluarán los impactos de los cambios en las Casillas 7, 8, 10 15 y 18 del plan de vuelo en los sistemas AFTN, AMHS, sistema repetitivo de plan de vuelo, sistema de procesamiento de plan de vuelo, impresión automática de cintas de progreso de vuelo, sistema de procesamiento de datos radar y presentación del plan de vuelo. Los resultados obtenidos están presentados como **Adjunto A** de este Apéndice B.

Adicionalmente a los resultados presentados en el Adjunto A, las siguientes observaciones fueron relevadas:

- a) No se utiliza el sistema repetitivo de planes de vuelo (RPL), aun cuando el sistema AIRCON 2100 tiene capacidad de procesarlo;
- b) El AMHS no está todavía integrado al sistema AIRCON 2100, los mensajes pasan por el gateway AMHS/AFTN del sistema AMHS de RADIOCOM;
- c) El AMHS presenta un límite de hasta 14 caracteres alfabético en la Casilla 10 del template FPL;
- d) El FDP del sistema AIRCON 2100, al rechazar mensajes de contenido desconocido, presenta el siguiente mensaje de error “Unknown Message Type” y no permite realizar ningún cambio manual a dicho mensaje, lo que dificulta efectuar correcciones manuales. Sin embargo, este hecho garantiza que ningún mensaje equivocado ingrese al sistema y sus posibles consecuencias;
- e) El máximo de caracteres permitido en la Casilla 18 del template FPL del sistema AMHS aparenta ser suficiente; sin embargo, habría que revisar el formato para contemplar todos los casos del formato NUEVO de plan de vuelo;
- f) No se ha determinado el máximo de caracteres permitidos en la Casilla 18 del FDP, que debería ser correspondiente al máximo permitido por el AMHS para evitar la eventual pérdida de información de esa Casilla;
- g) Los cambios de la Enmienda 1 al Doc 4444 afectarán al sistema AMHS de Argentina; sin embargo, ANAC ya ha empezado las gestiones para proceder a la correspondiente actualización; y
- h) No se han realizado pruebas de la impresión automática de cintas de progreso de vuelo; sin embargo, se estima que no se verá afectado. Igual, sobre la presentación del plan de vuelo (IHM).

Se tiene programado instalar el sistema AIRCON 2100 también en el ACC Córdoba y, eventualmente, en los demás ACC de Argentina. La actualización del sistema cuenta ya con arreglos contractuales y el proveedor ha asegurado que se procesaran los cambios requeridos por la Enmienda 1 al Doc 4444 en fecha adecuada.

RESULTADO DE LAS PRUEBAS EN BRASIL

Las pruebas se realizaron el 17 de agosto de 2010 en el ACC-Brasilia. El ACC de Brasilia maneja terminales AFTN (Sistema ATECH, instalado en el año 1998) y terminales AMHS originario de RADIOCOM instalados por ATECH. El sistema de automatización del ACC de Brasilia es el sistema X-4000, de la empresa ATECH, instalado en 2008. El sistema básicamente incluye procesador de datos de vuelo, procesador de datos radar, interfaces señales radar, posiciones operadores de control, pantallas de situación aérea, pantallas de información aeronáutica, impresora de fajas de vuelo, sistema de control y supervisión y sistema de grabación de datos.

Las pruebas evaluarán los impactos de los cambios en las Casillas 7, 8, 10 15 y 18 del plan de vuelo en los sistemas AFTN, AMHS, Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo, Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo, Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo, Sistema de Procesamiento de Datos Radar y Presentación del Plan de Vuelo. Los resultados obtenidos están presentados como **Adjunto B** de este Apéndice B.

Además de los resultados presentados en el Adjunto B, las siguientes observaciones fueron relevadas:

- a) El FDP del sistema X4000 acepta de 1 a 26 caracteres alfabético, excepto la letra “N”, en la Casilla 10 (Equipment);
- b) El terminal de usuario AMHS solo permite insertar los caracteres de la Casilla 10 seleccionados de un menú del template;
- c) El sistema X-4000 todavía está pendiente de integración con el AMHS;
- d) El máximo de caracteres permitido en la Casilla 18 del AMHS es 1024; y
- e) Los caracteres ingresados en la Casilla 18 ya son automáticamente presentados en las Cintas de Progreso de Vuelo; sin embargo, limitado hasta un máximo de 37 caracteres.

RESULTADOS DE LAS PRUEBAS EN CHILE

Las pruebas se realizaron los días 3 y 4 de agosto de 2010 en el ACC-Santiago. El ACC de Santiago tiene instalado terminales AFTN y terminales AMHS de la empresa THALES. El AMHS se instaló en el 2009. El sistema automatizado implantado es el AIRCAT C, de la empresa THALES, instalado en diciembre de 2009.

Las pruebas evaluarán los impactos de los cambios en las Casillas 7, 8, 10 15 y 18 del plan de vuelo en los sistemas AFTN, AMHS, Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo, Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo, Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo, Sistema de Procesamiento de Datos Radar y Presentación del Plan de Vuelo. Los resultados obtenidos están presentados como **Adjunto C** de este Apéndice B.

Además de los resultados presentados en el Adjunto C, las siguientes observaciones fueron efectuadas:

- a) El FDP del sistema EUROCAT C acepta de 1 a 25 caracteres alfabético en la Casilla 10 (Equipment);
- b) El AMHS presenta un límite de hasta 19 caracteres alfabético en la Casilla 10 del template FPL;
- c) El sistema EUROCAT C no está todavía integrado con el AMHS;
- d) El ACC-Santiago está equipado con el EUROCAT C; sin embargo, los APP y los ACC instalados en el resto del país todavía siguen con el EUROCAT 1000. La actualización de estos APP y ACC se tiene programado para el 2014. DGAC Chile evaluará si sería factible anticipar eso para el 2012;
- e) El máximo de caracteres permitido en la Casilla 18 del template FPL del AMHS aparenta ser suficiente; sin embargo, habría que revisar el formato para contemplar todos los casos del formato NUEVO de plan de vuelo. También se ha observado, por ejemplo, que el campo "TYP/" acepta un número ilimitado de caracteres, mientras el campo "RMK/" se ha limitado al ingreso de 51 caracteres;
- f) No se ha determinado el máximo de caracteres permitidos en la Casilla 18 del FDP, que debería ser correspondiente al máximo permitido por el AMHS para evitar la eventual pérdida de información de esa Casilla;
- g) Los cambios de la Enmienda 1 al Doc 4444 afectarán al sistema IFIS de Chile; y
- h) No se han realizado pruebas de la Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo; sin embargo, se estima que no se verá afectado. Igual, sobre la presentación del Plan de Vuelo (IHM).

Chile no posee actualmente cualquier contrato con THALES y, para implantar los cambios, tendrá que iniciar un nuevo contrato.

RESULTADO PRUEBAS EN ECUADOR

APP DE QUITO

AFTN

Utilizando el formato de plan de vuelo instalado en el terminal AFTN, se introdujeron los nuevos valores en las Casillas 10 y 18 del nuevo formato de plan de vuelo y se comprobó que la plantilla del FPL acepta los nuevos valores indicados en el FPL. La plantilla FPL no tiene un número fijo determinado de caracteres para las Casillas 10 y 18; esto puede ser definido por el operador del terminal.

El problema que tiene este formato es que no tiene filtros que evitan errores en la transcripción del plan de vuelo; por lo tanto, del terminal AFTN no se filtra ningún mensaje, todos los mensajes son enviados. Si estos poseen errores, los mismos serán rechazados por los FDP.

El sistema AFTN instalado en Ecuador es de Marca Syseca y se instaló en 1996.

Sistema automatizado

En el APP de Quito, se instaló en el 2009 un sistema automatizado ATS de la marca Indra, Modelo 2100, el cual está compuesto de un sistema FDP, un sistema RPL, un sistema RDP, terminales de usuarios de FDP, pantallas de visualización de datos radar de planes de vuelo e impresoras de faja de vuelo (Marca EIR).

Sistema FDP

Para probar el comportamiento del FDP antes el nuevo formato del FPL, se originaron mensajes FPL desde un terminal AFTN con los nuevos valores previstos en el FPL. De los resultados del proceso de estos mensajes FPL de prueba, se comprobó lo siguiente:

- a) El FDP no acepta los caracteres E, H y L en la Casilla 10 para la identificación de equipos y capacidades de vigilancia, asimismo, no acepta los nuevos caracteres alfanuméricos para identificar los nuevos equipos de comunicaciones, navegación y vigilancia en la Casilla 10;
- b) El número de caracteres máximo aceptado por la Casilla 10 del FPL del FDP es de 12 caracteres: 10 para los caracteres requeridos para los equipos de comunicación y navegación; y 2 para los equipos de vigilancia; y
- c) El sistema acepta todos los nuevos valores de indicativos previstos en la Casilla 18. La Casilla 18 acepta un número considerable de caracteres alfanuméricos. De la misma forma, el FDP acepta también los cambios previstos en las restantes casillas del nuevo formato de plan de vuelo.

Sistemas RDP y RPL, pantalla de presentación e impresoras de fajas de vuelo

Estos sistemas no son afectados por el nuevo FPL.

ACC DE GUAYAQUIL

AMHS

En Guayaquil se tiene implantado un sistema AMHS que trabaja a nivel local; solamente se comunica en AFTN con el resto del país a través del Gateway AMHS/AFTN. El sistema instalado es de marca Radiocom y fue instalado en el 2007. En Guayaquil se tienen instalados cinco terminales AMHS, los cuales tienen incorporados plantillas para los mensajes FPL. Estas plantillas poseen filtros a efecto que la información del FPL salga de acuerdo al actual formato de FPL. De las pruebas realizadas, la plantilla no acepta los nuevos valores alfanuméricos establecidos en el nuevo formato FPL, así como las letras E, H y L en la Casilla 10 correspondiente a los equipos y capacidades de vigilancia. La única forma para enviar esta nueva información es enviar el mensaje FPL, sin utilizar la plantilla utilizando el texto libre.

Sistema automatizado

El ACC de Guayaquil cuenta con un sistema automatizado ATS de la marca AMS de la empresa Alenia, instalado en el 2004. El mismo está compuesto de un sistema FDP, un sistema RPL, un sistema RDP, terminales de usuarios de FDP, pantallas de visualización de datos radar de planes de vuelo e impresoras de faja de vuelo.

Sistema FDP

Para probar el comportamiento del FDP antes del nuevo formato del FPL, se originaron mensajes FPL desde un terminal AFTN con los nuevos valores previstos en el FPL. No se pudo enviar mensajes del terminal AMHS dado que la plantilla del FPL no permite los nuevos valores. De los resultados del proceso de estos mensajes FPL de prueba, se comprobó lo siguiente:

- a) El FDP no acepta el valor alfanumérico caracteres E, H y L en la Casilla 10 para la identificación de equipos y capacidades de vigilancia, asimismo, no acepta los nuevos caracteres alfanuméricos para identificar los nuevos equipos de comunicaciones, navegación y vigilancia en la Casilla 10;
- b) El número de caracteres máximo aceptado por la Casilla 10 del FPL del FDP es de 13 caracteres: 11 para los caracteres requeridos para los equipos de comunicación y navegación y 2 caracteres para los equipos de vigilancia; y
- c) El sistema acepta todos los nuevos valores de indicativos previstos en la Casilla 18. La Casilla 18 acepta un número considerable de caracteres alfanuméricos. De la misma forma, el FDP acepta también los cambios previstos en las restantes casillas del nuevo formato de plan de vuelo.

Sistemas RDP y RPL, pantalla de presentación e impresoras de fajas de vuelo

Estos sistemas no son afectados por el nuevo FPL.

- - - - -

ADJUNTO A DEL APENDICE B

ANÁLISIS TENTATIVO DEL IMPACTO A LOS SISTEMAS AUTOMATIZADOS INVOLUCRADOS CON EL PROCESO DE PLANES DE VUELO EN VISTA DE LA IMPLANTACION DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO (ENMIENDA 1 DE LA 15ª EDICIÓN DEL DOCUMENTO 4444 DE LA OACI) EN EL ACC DE EZEIZA/ARGENTINA

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Formulario plan de vuelo Casilla 7: Identificación de la aeronave (máximo 7 caracteres)	Para la identificación de la aeronave se utilizaran caracteres alfanumérico y sin guiones o símbolo	No afecta.	N/A: No se utiliza sistema RPL en Argentina. Asimismo, el nuevo sistema Indra AIRCON 2100 presenta facilidades que se requerirían para el tratamiento de los RPL.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 8: Reglas de vuelo y tipos de vuelo (uno o dos caracteres)	a) Se da mayor clarificación en las clases de reglas de vuelo que el piloto se propone observar (I, V, Y, Z). b) Se mantiene las letras para la identificación del tipo de vuelo y se indica que se especifique en la casilla 18 el estado de vuelo luego del indicador STS o cuando sea necesario para señalar otros motivos después del indicador RMK	a y b) Sin cambio no afecta	N/A	a y b) Sin cambio no afecta	a y b) Sin cambio no afecta	a y b) Sin cambio no afecta	a y b) Sin cambio no afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* Equipos y capacidades A Sistema de aterrizaje GBAS	Se asigna para la letra A el sistema de aterrizaje GBAS anteriormente no había asignación para esta letra	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Casilla 10 (Parte A)* B LPV (APV con SBAS)	Se asigna para la letra B para especificar aeronave con capacidad LPV (APV con SBAS) anteriormente no había asignación para esta letra	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Casilla 10 (Parte A)* E1, E2 y E3 E1: FMC WPR ACARS E2: D-FIS ACARS E3: PDC ACARS	La letra E estaba sin asignar. Se agrega un valor numérico junto la letra E	Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta números.	N/A	Afecta : El FDP no admite caracteres numéricos en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta : La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10 Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* J1, J2, J3, J4, J5 y J6 y J7 J1: CPDLC ATN VDL Modo 2 J2: CPDLC FANS 1/A HFDL J3: CPDLC FANS1/A VDL Modo A J4: CPDLC FANS1/A VDL Modo 2 J5: CPDLC FANS1/A SATCOM (INMARSAT) J6: CPDLC FANS/1/A SATCOM (MTSAT) J7: CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium)	Se introduce un valor numérico adicional a la letra J y la identificación para la letra J que originalmente identificaba enlace de datos ahora identifica los diferentes medios para transmitir el CPDLC	Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta números	N/A	Afecta : El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta : La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10 Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* M1, M2 y M3 M1: ATC RTF SATCOM (INMARSAT) M2: ATC RTF (MTSAT) M3: ATC RTF (Iridium)	La letra M está asociada RTF satelital. Junto con la letra M se introduce un número que identifica el sistema satelital utilizado	Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta números	N/A	Afecta: El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta: La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10 Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio
Casilla 10 (Parte A)* P1-P9 Reservadas para RCP	La letra P asocia los requerimientos de performance de comunicaciones. Junto con la letra P se introduce un número para identificar los distintos requerimientos de performance	Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta números	N/A	Afecta: El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta: La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10 Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* R PBN aprobada	La letra R se asocia a la PBN aprobada, anteriormente estaba asociada a la certificación de tipo RNP. Al usar la letra R los valores PBN alcanzados se especifican en la casilla 18 después del indicador PBN/	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte A)* W RVSM aprobado	Letra W se asigna para identificar aprobación RVSM	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Casilla 10 (Parte A)* X MNPS aprobada	Letra X se asigna para identificar MNPS	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte A)* Y VHF con capacidad de separación de 8.33Khz	Letra Y se asigna para identificar que el sistema VHF está en capacidad de operar con capacidad de separación de 8.33 Khz	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* Z Demás equipos instalados a bordo u otras capacidades	Adicionalmente a los otros equipos instalados a bordo se introduce también el termino de otras capacidades En el plan de vuelo, hay que especificar en la casilla 18 otros equipos o capacidades después de un nuevo indicador DAT/	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte B)* E Transponder-Modo S	La letra E indica: Transponder Modo S comprendida la identificación de aeronave, la altitud de presión y la capacidad de señal espontanea ampliada (ADS B)	AMHS: Actualmente no aceptaría el caracter E	N/A	Afecta: No acepta letra E	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte B)* H Transponder-Modo S	La letra H indica Transponder Modo S, comprendida la identificación de la aeronave, la altitud de presión y la capacidad de vigilancia mejorada	AMHS: Actualmente no aceptaría el caracter H	N/A	Afecta: No acepta letra H	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte B)* I Transponder-Modo S	La letra I indica Transponder Modo S, comprendida la identificación de la aeronave pero sin capacidad de la altitud de presión	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte B)* L Transponder Modo S	La letra L en el nuevo formato indica Transponder Modo S, capacidad de altitud de presión, capacidad de señal espontanea ampliada (ADS B) y de vigilancia mejorada	AMHS: Actualmente no aceptaría el caracter L	N/A	Afecta: No acepta letra L	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte B)* X Transponder Modo S	La letra X en el nuevo formato indica Transponder Modo S, sin identificación de la aeronave ni capacidad de altitud de presión	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte B)* ADS B B1 y B2 B1: ADS B con capacidad especializada ADS B out de 1090Mhz B2: ADS B con capacidad especializada ADS B out y ADS B in de 1090Mhz U1 e U2 U1: Capacidad ADS B out usando UAT U2: Capacidad ADS B out e in usando UAT V1 y V2 V1: Capacidad ADS B out usando VDL-4 V2: Capacidad ADS B out e in usando VDL-4	Las letras B, U y V indican nuevas capacidades para el ADS B dependiendo si el equipo transmite en 1090Mhz, UAT o VDL 4. Junto con las letras se anexan números para identificar capacidad ADS B out y ADS B out e in	Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta números	N/A	Afecta : El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta : La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10 Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte B)* ADS C D1y G1 D1: ADS-C con capacidades FANS1/A G1: ADS-C con capacidades ATN	D y G nuevas letras a las cuales se anexa un valor numérico identifican ADS-C con capacidades FANS1/A y ADS C con capacidades ATN	Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta números	N/A	Afecta : El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta : La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10 Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio
Casilla 15 Ruta Marcación y distancia con respecto a un punto significativo	La identificación de un punto significativo seguida de la marcación desde el punto, con 3 cifras, dando los grados magnéticos, seguida de la distancia desde el punto, con 3 cifras que expresen millas marinas.	No afecta	N/A	Afecta: El FDP no acepta y presenta un mensaje de error: “Unknown Message Type”	No afecta	No afecta	No afecta
Casilla 18 Indicador SUR/	En la casilla 18 después del indicador SUR/ deberían enumerarse aplicaciones de vigilancia adicionales	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador STS/ ALTRV ATFMX FFR FLTCK	Motivo del manejo especial por parte del ATS, por ejemplo, misión de búsqueda y salvamento del modo siguiente ALTRV : para vuelo realizado de acuerdo con una reservación de altitud ATFMX : para un vuelo aprobado por las autoridades ATS competente para que esté exento de medidas ATFM FFR : Extinción de incendio FLTCK : verificación de vuelo para calibración de ayuda a la navegación	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 18 Indicador (Continuación) STS/ HAZMAT HEAD HOSP	HAZMAT : para un vuelo que transporta material peligroso HEAD : un vuelo con estatus Jefe de Estado HOSP : para un vuelo médico declarado por autoridades medicas	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador (Continuación) STS/ HUM MARSA MEDEVAC NONRVSM	HUM: para un vuelo que realiza misión humanitaria MARSA: para un vuelo del cual una entidad militar se hace responsable de su separación respecto de aeronaves militares MEDEVAC: para una evacuación por emergencia médica crítica para salvaguardar la vida NONRVSM: Para un vuelo que no cuenta capacidad RVSM que intenta operar un espacio aéreo RVSM	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	
Casilla 18 Indicador (Continuación) STS/ SAR STATE	SAR: para un vuelo que realiza una misión de búsqueda y salvamento STATE: para un vuelo que realiza servicio militares de aduanas o policías	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador PBN/ Especificación RNAV A1: RNAV10 (RNP10) B1: RNAV5 Todos los sensores permitidos B2: RNAV5 GNSS B3: RNAV5 DME/DME B4: RNAV5 VOR/DME B5: RNAV5 INS o IRS B6: RNAV5 LORAN C	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNAV C1: RNAV2 con todos los sensores C2: RNAV2 con GNSS C3: RNAV2 DME/DME C4: RNAV2 DME/DME/IRU	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNAV D1: RNAV 1 con todos los sensores D2: RNAV1 GNSS D3: RNAV1 DME/DME D4: RNAV1 DME/DME/IRU	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNP L1: RNP-4 O1: RNP básica con todos los sensores permitidos O2: RNP GNSS básica O3: RNP 1 DME DME básica O4: RNP1 DME/DME /IRU básica	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNP S1: RNP APPCH S2: RNP APPCH con Baro VNAV	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNP T1: RNP AR APPCH con RF T2: RNP AR APPCH sin RF	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 18 Indicador DLE/	DLE Nuevo indicativo relacionado con demora o espera en ruta .Insértense los puntos significativos en la ruta donde se tenga previsto que ocurrirá la demora, seguido de la duración de la demora usando cuatro cifras para el tiempo en horas y minutos	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador ORGN/	La dirección AFTN de 8 letras del originador y otro detalle del contacto apropiados, cuando el originador del plan de vuelo no puede identificarse fácilmente, como lo disponga la autoridad competente	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 18 Indicador TALT/	Indicadores OACI de cuatro letras para aeródromos de alternativa de despegue como se especifica en Indicadores de lugar Doc 7910 o el nombre de los aeródromo de alternativa en ruta si no se asigna indicador. Para aeródromos que no aparecen en la publicación de información aeronáutica pertinente indique el lugar en LAT/LONG o la marcación y distancia respecto al punto significativo más próximo como se describe en DEP/	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador DOF/	La fecha de la salida del vuelo en formato de seis cifras (AAMMDD) donde AA es el año, MM mes y DD día	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

- - - - -

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

ADJUNTO B DEL APENDICE B

ANÁLISIS TENTATIVO DEL IMPACTO A LOS SISTEMAS AUTOMATIZADOS INVOLUCRADOS CON EL PROCESO DE PLANES DE VUELO EN VISTA DE LA IMPLANTACION DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO (ENMIENDA 1 DE LA 15ª EDICIÓN DEL DOCUMENTO 4444 DE LA OACI) EN EL ACC DE BRASÍLIA/BRASIL

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Formulario plan de vuelo Casilla 7: Identificación de la aeronave (máximo 7 caracteres)	Para la identificación de la aeronave se utilizaran caracteres alfanumérico y sin guiones o símbolo	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 8: Reglas de vuelo y tipos de vuelo (uno o dos caracteres)	a) Se da mayor clarificación en las clases de reglas de vuelo que el piloto se propone observar (I, V, Y, Z). b) Se mantiene las letras para la identificación del tipo de vuelo y se indica que se especifique en la casilla 18 el estado de vuelo luego del indicador STS o cuando sea necesario para señalar otros motivos después del indicador RMK	a y b) Sin cambio no afecta	No afecta	a y b) Sin cambio no afecta Obs: Cambios sucesivos de IFR a VFR o vice-versa podran no ser procesados, aunque no generarían mensajes de error	a y b) Sin cambio no afecta	a y b) Sin cambio no afecta	a y b) Sin cambio no afecta
Casilla 10 (Parte A)* Equipos y capacidades A Sistema de aterrizaje GBAS	Se asigna para la letra A el sistema de aterrizaje GBAS anteriormente no había asignación para esta letra	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* B LPV (APV con SBAS)	Se asigna para la letra B para especificar aeronave con capacidad LPV (APV con SBAS) anteriormente no había asignación para esta letra	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Casilla 10 (Parte A)* E1, E2 y E3 E1: FMC WPR ACARS E2: D-FIS ACARS E3: PDC ACARS	La letra E estaba sin asignar. Se agrega un valor numérico junto la letra E	No afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta	Afecta : El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta : La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10 Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* J1, J2, J3, J4, J5 y J6 y J7 J1: CPDLC ATN VDL Modo 2 J2: CPDLC FANS 1/A HFDL J3: CPDLC FANS1/A VDL Modo A J4: CPDLC FANS1/A VDL Modo 2 J5: CPDLC FANS1/A SATCOM (INMARSAT) J6: CPDLC FANS1/A SATCOM (MTSAT) J7: CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium)	Se introduce un valor numérico adicional a la letra J y la identificación para la letra J que originalmente identificaba enlace de datos ahora identifica los diferentes medios para transmitir el CPDLC	No afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores. Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta	Afecta: El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta: La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10 Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* M1, M2 y M3 M1: ATC RTF SATCOM (INMARSAT) M2: ATC RTF (MTSAT) M3: ATC RTF (Iridium)	La letra M está asociada RTF satelital. Junto con la letra M se introduce un número que identifica el sistema satelital utilizado	No afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta	Afecta: El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta: La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10 Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio
Casilla 10 (Parte A)* P1-P9 Reservadas para RCP	La letra P asocia los requerimientos de performance de comunicaciones. Junto con la letra P se introduce un número para identificar los distintos requerimientos de performance	No afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta	Afecta: El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta: La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10 Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* R PBN aprobada	La letra R se asocia a la PBN aprobada, anteriormente estaba asociada a la certificación de tipo RNP. Al usar la letra R los valores PBN alcanzados se especifican en la casilla 18 después del indicador PBN/	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte A)* W RVSM aprobado	Letra W se asigna para identificar aprobación RVSM	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Casilla 10 (Parte A)* X MNPS aprobada	Letra X se asigna para identificar MNPS	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte A)* Y VHF con capacidad de separación de 8.33Khz	Letra Y se asigna para identificar que el sistema VHF está en capacidad de operar con capacidad de separación de 8.33 Khz	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* Z Demás equipos instalados a bordo u otras capacidades	Adicionalmente a los otros equipos instalados a bordo se introduce también el termino de otras capacidades En el plan de vuelo, hay que especificar en la casilla 18 otros equipos o capacidades después de un nuevo indicador DAT/	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte B)* E Transponder-Modo S	La letra E indica: Transponder Modo S comprendida la identificación de aeronave, la altitud de presión y la capacidad de señal espontanea ampliada (ADS B)	No afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores Afecta: AMHS: actualmente no acepta el caracter “E”	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte B)* H Transponder-Modo S	La letra H indica Transponder Modo S, comprendida la identificación de la aeronave, la altitud de presión y la capacidad de vigilancia mejorada	No afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores Afecta: AMHS: actualmente no acepta el caracter “H”	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte B)* I Transponder-Modo S	La letra I indica Transponder Modo S, comprendida la identificación de la aeronave pero sin capacidad de la altitud de presión	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación

Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte B)* L Transponder Modo S	La letra L en el nuevo formato indica Transponder Modo S, capacidad de altitud de presión, capacidad de señal espontanea ampliada (ADS B) y de vigilancia mejorada	No afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores Afecta: AMHS: actualmente no acepta el caracter "L"	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte B)* X Transponder Modo S	La letra X en el nuevo formato indica Transponder Modo S, sin identificación de la aeronave ni capacidad de altitud de presión	No afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores AMHS: actualmente no aceptaría el caracter "X"	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte B)* ADS B B1 y B2 B1: ADS B con capacidad especializada ADS B out de 1090Mhz B2: ADS B con capacidad especializada ADS B out y ADS B in de 1090Mhz U1 e U2 U1: Capacidad ADS B out usando UAT U2: Capacidad ADS B out e in usando UAT V1 y V2 V1: Capacidad ADS B out usando VDL-4 V2: Capacidad ADS B out e in usando VDL-4	Las letras B, U y V indican nuevas capacidades para el ADS B dependiendo si el equipo transmite en 1090Mhz, UAT o VDL 4. Junto con las letras se anexan números para identificar capacidad ADS B out y ADS B out e in	No afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta	Afecta: El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta: La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10 Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte B)* ADS C D1y G1 D1: ADS-C con capacidades FANS1/A G1: ADS-C con capacidades ATN	D y G nuevas letras a las cuales se anexa un valor numérico identifican ADS-C con capacidades FANS1/A y ADS C con capacidades ATN	No afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores. Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta	Afecta: El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta : La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10 Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio
Casilla 15 Ruta Marcación y distancia con respecto a un punto significativo	La identificación de un punto significativo seguida de la marcación desde el punto, con 3 cifras, dando los grados magnéticos, seguida de la distancia desde el punto, con 3 cifras que expresen millas marinas.	No afecta:	No afecta	Afecta: El FDP acepta dicha información y genera un mensaje de “comando aceptado”, sin embargo, el sistema considerara dicho punto significativo fuera de la FIR involucrada.	No afecta:	No afecta:	No afecta:
Casilla 18 Indicador SUR/	En la casilla 18 después del indicador SUR/ deberían enumerarse aplicaciones de vigilancia adicionales	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador STS/ ALTRV ATFMX FFR FLTCK	Motivo del manejo especial por parte del ATS, por ejemplo, misión de búsqueda y salvamento del modo siguiente ALTRV : para vuelo realizado de acuerdo con una reservación de altitud ATFMX : para un vuelo aprobado por las autoridades ATS competente para que esté exento de medidas ATFM FFR : Extinción de incendio FLTCK : verificación de vuelo para calibración de ayuda a la navegación	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 18 Indicador (Continuación) STS/ HAZMAT HEAD HOSP	HAZMAT : para un vuelo que transporta material peligroso HEAD : un vuelo con estatus Jefe de Estado HOSP : para un vuelo médico declarado por autoridades medicas	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador (Continuación) STS/ HUM MARSA MEDEVAC NONRVSM	HUM: para un vuelo que realiza misión humanitaria MARSA: para un vuelo del cual una entidad militar se hace responsable de su separación respecto de aeronaves militares MEDEVAC: para una evacuación por emergencia médica crítica para salvaguardar la vida NONRVSM: Para un vuelo que no cuenta capacidad RVSM que intenta operar un espacio aéreo RVSM	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	
Casilla 18 Indicador (Continuación) STS/ SAR STATE	SAR: para un vuelo que realiza una misión de búsqueda y salvamento STATE: para un vuelo que realiza servicio militares de aduanas o policías	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador PBN/ Especificación RNAV A1: RNAV10 (RNP10) B1: RNAV5 Todos los sensores permitidos B2: RNAV5 GNSS B3: RNAV5 DME/DME B4: RNAV5 VOR/DME B5: RNAV5 INS o IRS B6: RNAV5 LORAN C	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNAV C1: RNAV2 con todos los sensores C2: RNAV2 con GNSS C3: RNAV2 DME/DME C4: RNAV2 DME/DME/IRU	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNAV D1: RNAV 1 con todos los sensores D2: RNAV1 GNSS D3: RNAV1 DME/DME D4: RNAV1 DME/DME/IRU	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNP L1: RNP-4 O1: RNP básica con todos los sensores permitidos O2: RNPGNSS básica O3: RNP 1 DME DME básica O4: RNP1 DME/DME /IRU básica	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNP S1: RNP APPCH S2: RNP APPCH con Baro VNAV	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNP T1: RNP AR APPCH con RF T2: RNP AR APPCH sin RF	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 18 Indicador DLE/	DLE Nuevo indicativo relacionado con demora o espera en ruta .Insértense los puntos significativos en la ruta donde se tenga previsto que ocurrirá la demora, seguido de la duración de la demora usando cuatro cifras para el tiempo en horas y minutos	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador ORGN/	La dirección AFTN de 8 letras del originador y otro detalle del contacto apropiados, cuando el originador del plan de vuelo no puede identificarse fácilmente, como lo disponga la autoridad competente	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 18 Indicador TALT/	Indicadores OACI de cuatro letras para aeródromos de alternativa de despegue como se especifica en Indicadores de lugar Doc 7910 o el nombre de los aeródromo de alternativa en ruta si no se asigna indicador. Para aeródromos que no aparecen en la publicación de información aeronáutica pertinente indique el lugar en LAT/LONG o la marcación y distancia respecto al punto significativo más próximo como se describe en DEP/	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación

Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador DOF/	La fecha de la salida del vuelo en formato de seis cifras (AAMMDD) donde AA es el año, MM mes y DD día	No afecta	No afecta	Afecta: No afecta al sistema actual, sin embargo, el sistema FDP tendra de interpretar la nueva información	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

- - - - -

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

ADJUNTO C DEL APENDICE B

ANÁLISIS TENTATIVO DEL IMPACTO A LOS SISTEMAS AUTOMATIZADOS INVOLUCRADOS CON EL PROCESO DE PLANES DE VUELO EN VISTA DE LA IMPLANTACION DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO (ENMIENDA 1 DE LA 15ª EDICIÓN DEL DOCUMENTO 4444 DE LA OACI) EN EL ACC DE SANTIAGO/CHILE

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Formulario plan de vuelo Casilla 7: Identificación de la aeronave (máximo 7 caracteres)	Para la identificación de la aeronave se utilizaran caracteres alfanumérico y sin guiones o símbolo	No afecta. El AMHS de Chile aunque esté implantado está en estado NO operacional y requiere de ajustes, todavía pendientes de acción de parte del proveedor.	N/A: No se utiliza sistema RPL en Chile (los usuarios llenan planes de vuelo en línea a través del sistema IFIS). Asimismo, el nuevo sistema EUROCAT C presenta facilidades que se requerirían para el tratamiento de los RPL.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 8: Reglas de vuelo y tipos de vuelo (uno o dos caracteres)	a) Se da mayor clarificación en las clases de reglas de vuelo que el piloto se propone observar (I, V, Y, Z). b) Se mantiene las letras para la identificación del tipo de vuelo y se indica que se especifique en la casilla 18 el estado de vuelo luego del indicador STS o cuando sea necesario para señalar otros motivos después del indicador RMK	a y b) Sin cambio no afecta	N/A	a y b) Sin cambio no afecta	a y b) Sin cambio no afecta	a y b) Sin cambio no afecta	a y b) Sin cambio no afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* Equipos y capacidades A Sistema de aterrizaje GBAS	Se asigna para la letra A el sistema de aterrizaje GBAS anteriormente no había asignación para esta letra	No afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores Afecta: El AMHS actual no acepta números y tampoco los caracteres ABENPQS	N/A	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Casilla 10 (Parte A)* B LPV (APV con SBAS)	Se asigna para la letra B para especificar aeronave con capacidad LPV (APV con SBAS) anteriormente no había asignación para esta letra	No afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores Afecta: El AMHS actual no acepta números y tampoco los caracteres ABENPQS	N/A	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* E1, E2 y E3 E1: FMC WPR ACARS E2: D-FIS ACARS E3: PDC ACARS	La letra E estaba sin asignar. Se agrega un valor numérico junto la letra E	No afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta valores numericos	N/A	Afecta : El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta: La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10 Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* J1, J2, J3, J4, J5 y J6 y J7 J1: CPDLC ATN VDL Modo 2 J2: CPDLC FANS 1/A HFDL J3: CPDLC FANS1/A VDL Modo A J4: CPDLC FANS1/A VDL Modo 2 J5: CPDLC FANS1/A SATCOM (INMARSAT) J6: CPDLC FANS1/A SATCOM (MTSAT) J7: CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium)	Se introduce un valor numérico adicional a la letra J y la identificación para la letra J que originalmente identificaba enlace de datos ahora identifica los diferentes medios para transmitir el CPDLC	No afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores. Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta valores numéricos.	N/A	Afecta: El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta: La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10 Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* M1, M2 y M3 M1: ATC RTF SATCOM (INMARSAT) M2: ATC RTF (MTSAT) M3: ATC RTF (Iridium)	La letra M está asociada RTF satelital. Junto con la letra M se introduce un número que identifica el sistema satelital utilizado	No afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta valores numéricos	N/A	Afecta: El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta: La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10 Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio
Casilla 10 (Parte A)* P1-P9 Reservadas para RCP	La letra P asocia los requerimientos de performance de comunicaciones. Junto con la letra P se introduce un número para identificar los distintos requerimientos de performance	No afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta valores numéricos	N/A	Afecta: El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta: La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10 Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* R PBN aprobada	La letra R se asocia a la PBN aprobada, anteriormente estaba asociada a la certificación de tipo RNP. Al usar la letra R los valores PBN alcanzados se especifican en la casilla 18 después del indicador PBN/	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte A)* W RVSM aprobado	Letra W se asigna para identificar aprobación RVSM	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Casilla 10 (Parte A)* X MNPS aprobada	Letra X se asigna para identificar MNPS	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte A)* Y VHF con capacidad de separación de 8.33Khz	Letra Y se asigna para identificar que el sistema VHF está en capacidad de operar con capacidad de separación de 8.33 Khz	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación

Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* Z Demás equipos instalados a bordo u otras capacidades	Adicionalmente a los otros equipos instalados a bordo se introduce también el termino de otras capacidades En el plan de vuelo, hay que especificar en la casilla 18 otros equipos o capacidades después de un nuevo indicador DAT/	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte B)* E Transponder-Modo S	La letra E indica: Transponder Modo S comprendida la identificación de aeronave, la altitud de presión y la capacidad de señal espontanea ampliada (ADS B)	No afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores Afecta: AMHS: actualmente no acepta el carácter “E”	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte B)* H Transponder-Modo S	La letra H indica Transponder Modo S, comprendida la identificación de la aeronave, la altitud de presión y la capacidad de vigilancia mejorada	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte B)* I Transponder- Modo S	La letra I indica Transponder Modo S, comprendida la identificación de la aeronave pero sin capacidad de la altitud de presión	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte B)* L Transponder Modo S	La letra L en el nuevo formato indica Transponder Modo S, capacidad de altitud de presión, capacidad de señal espontanea ampliada (ADS B) y de vigilancia mejorada	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte B)* X Transponder Modo S	La letra X en el nuevo formato indica Transponder Modo S, sin identificación de la aeronave ni capacidad de altitud de presión	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación

Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte B)* ADS B B1 y B2 B1: ADS B con capacidad especializada ADS B out de 1090Mhz B2: ADS B con capacidad especializada ADS B out y ADS B in de 1090Mhz U1 e U2 U1: Capacidad ADS B out usando UAT U2: Capacidad ADS B out e in usando UAT V1 y V2 V1: Capacidad ADS B out usando VDL-4 V2: Capacidad ADS B out e in usando VDL-4	Las letras B, U y V indican nuevas capacidades para el ADS B dependiendo si el equipo transmite en 1090Mhz, UAT o VDL 4. Junto con las letras se anexan números para identificar capacidad ADS B out y ADS B out e in	No afecta : El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores (caracteres numérico tampoco el grupo ABENPQS)	N/A	Afecta : El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta : La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10 Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte B)* ADS C D1y G1 D1: ADS-C con capacidades FANS1/A G1: ADS-C con capacidades ATN	D y G nuevas letras a las cuales se anexa un valor numérico identifican ADS-C con capacidades FANS1/A y ADS C con capacidades ATN	No afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores. Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	N/A	Afecta : El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta : La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10 Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio
Casilla 15 Ruta Marcación y distancia con respecto a un punto significativo	La identificación de un punto significativo seguida de la marcación desde el punto, con 3 cifras, dando los grados magnéticos, seguida de la distancia desde el punto, con 3 cifras que expresen millas marinas.	No afecta	N/A	Afecta: El FDP no acepta, genera un mensaje de “error de sintaxis” y pone el cursor sobre el texto correspondiente.	No afecta	No afecta	No afecta
Casilla 18 Indicador SUR/	En la casilla 18 después del indicador SUR/ deberían enumerarse aplicaciones de vigilancia adicionales	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador STS/ ALTRV ATFMX FFR FLTCK	Motivo del manejo especial por parte del ATS, por ejemplo, misión de búsqueda y salvamento del modo siguiente ALTRV : para vuelo realizado de acuerdo con una reservación de altitud ATFMX : para un vuelo aprobado por las autoridades ATS competente para que esté exento de medidas ATFM FFR : Extinción de incendio FLTCK : verificación de vuelo para calibración de ayuda a la navegación	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 18 Indicador (Continuación) STS/ HAZMAT HEAD HOSP	HAZMAT : para un vuelo que transporta material peligroso HEAD : un vuelo con estatus Jefe de Estado HOSP : para un vuelo médico declarado por autoridades medicas	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador (Continuación) STS/ HUM MARSA MEDEVAC NONRVSM	HUM: para un vuelo que realiza misión humanitaria MARSA: para un vuelo del cual una entidad militar se hace responsable de su separación respecto de aeronaves militares MEDEVAC: para una evacuación por emergencia médica crítica para salvaguardar la vida NONRVSM: Para un vuelo que no cuenta capacidad RVSM que intenta operar un espacio aéreo RVSM	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	
Casilla 18 Indicador (Continuación) STS/ SAR STATE	SAR: para un vuelo que realiza una misión de búsqueda y salvamento STATE: para un vuelo que realiza servicio militares de aduanas o policías	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador PBN/ Especificación RNAV A1: RNAV10 (RNP10) B1: RNAV5 Todos los sensores permitidos B2: RNAV5 GNSS B3: RNAV5 DME/DME B4: RNAV5 VOR/DME B5: RNAV5 INS o IRS B6: RNAV5 LORAN C	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNAV C1: RNAV2 con todos los sensores C2: RNAV2 con GNSS C3: RNAV2 DME/DME C4: RNAV2 DME/DME/IRU	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNAV D1: RNAV 1 con todos los sensores D2: RNAV1 GNSS D3: RNAV1 DME/DME D4: RNAV1 DME/DME/IRU	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNP L1: RNP-4 O1: RNP básica con todos los sensores permitidos O2: RNP GNSS básica O3: RNP 1 DME DME básica O4: RNP1 DME/DME /IRU básica	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNP S1: RNP APPCH S2: RNP APPCH con Baro VNAV	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNP T1: RNP AR APPCH con RF T2: RNP AR APPCH sin RF	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 18 Indicador DLE/	DLE Nuevo indicativo relacionado con demora o espera en ruta .Insértense los puntos significativos en la ruta donde se tenga previsto que ocurrirá la demora, seguido de la duración de la demora usando cuatro cifras para el tiempo en horas y minutos	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador ORGN/	La dirección AFTN de 8 letras del originador y otro detalle del contacto apropiados, cuando el originador del plan de vuelo no puede identificarse fácilmente, como lo disponga la autoridad competente	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 18 Indicador TALT/	Indicadores OACI de cuatro letras para aeródromos de alternativa de despegue como se especifica en Indicadores de lugar Doc 7910 o el nombre de los aeródromo de alternativa en ruta si no se asigna indicador. Para aeródromos que no aparecen en la publicación de información aeronáutica pertinente indique el lugar en LAT/LONG o la marcación y distancia respecto al punto significativo más próximo como se describe en DEP/	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador DOF/	La fecha de la salida del vuelo en formato de seis cifras (AAMMDD) donde AA es el año, MM mes y DD día	No afecta	N/A	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

ADJUNTO D DEL APENDICE B

ANÁLISIS TENTATIVO DEL IMPACTO A LOS SISTEMAS AUTOMATIZADOS INVOLUCRADOS CON EL PROCESO DE PLANES DE VUELO EN VISTA DE LA IMPLANTACION DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO (ENMIENDA 1 DE LA 15ª EDICIÓN DEL DOCUMENTO 4444 DE LA OACI) EN EL ACC DE BOGOTA/COLOMBIA

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Formulario plan de vuelo Casilla 7: Identificación de la aeronave (máximo 7 caracteres)	Para la identificación de la aeronave se utilizaran caracteres alfanumérico y sin guiones o símbolo	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 8: Reglas de vuelo y tipos de vuelo (uno o dos caracteres)	a) Se da mayor clarificación en las clases de reglas de vuelo que el piloto se propone observar (I, V, Y, Z). b) Se mantiene las letras para la identificación del tipo de vuelo y se indica que se especifique en la casilla 18 el estado de vuelo luego del indicador STS o cuando sea necesario para señalar otros motivos después del indicador RMK	a y b) Sin cambio no afecta	a y b) Sin cambio no afecta	a y b) Sin cambio no afecta	a y b) Sin cambio no afecta	a y b) Sin cambio no afecta	a y b) Sin cambio no afecta
Casilla 10 (Parte A)* Equipos y capacidades A Sistema de aterrizaje GBAS	Se asigna para la letra A el sistema de aterrizaje GBAS anteriormente no había asignación para esta letra	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* B LPV (APV con SBAS)	Se asigna para la letra B para especificar aeronave con capacidad LPV (APV con SBAS) anteriormente no había asignación para esta letra	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Casilla 10 (Parte A)* E1, E2 y E3 E1: FMC WPR ACARS E2: D-FIS ACARS E3: PDC ACARS	La letra E estaba sin asignar. Se agrega un valor numérico junto la letra E	No afecta : El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta: La información contenida en esta casilla 10 se coloca en la casilla Q del formato de plan de vuelo en los sistemas repetitivo de plan de vuelo (Apéndice 2, Sección 6, Capítulo 16 del Doc 4444) y es aceptada	Afecta : El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta : La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10 Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* J1, J2, J3, J4, J5 y J6 y J7 J1: CPDLC ATN VDL Modo 2 J2: CPDLC FANS 1/A HFDL J3: CPDLC FANS1/A VDL Modo A J4: CPDLC FANS1/A VDL Modo 2 J5: CPDLC FANS1/A SATCOM (INMARSAT) J6: CPDLC FANS1/A SATCOM (MTSAT) J7: CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium)	Se introduce un valor numérico adicional a la letra J y la identificación para la letra J que originalmente identificaba enlace de datos ahora identifica los diferentes medios para transmitir el CPDLC	No afecta : El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores. Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta: La información contenida en esta casilla 10 se coloca en la casilla Q del formato de plan de vuelo en los sistemas repetitivo de plan de vuelo (Apéndice 2, Sección 6, Capítulo 16 del Doc 4444) y es aceptada	Afecta : El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta : La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10 Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* M1, M2 y M3 M1: ATC RTF SATCOM (INMARSAT) M2: ATC RTF (MTSAT) M3: ATC RTF (Iridium)	La letra M está asociada RTF satelital. Junto con la letra M se introduce un número que identifica el sistema satelital utilizado	No afecta : El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta: La información contenida en esta casilla 10 se coloca en la casilla Q del formato de plan de vuelo en los sistemas repetitivo de plan de vuelo (Apéndice 2, Sección 6, Capítulo 16 del Doc 4444) y es aceptada	Afecta: El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta: La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10 Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio
Casilla 10 (Parte A)* P1-P9 Reservadas para RCP	La letra P asocia los requerimientos de performance de comunicaciones. Junto con la letra P se introduce un número para identificar los distintos requerimientos de performance	No afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta: La información contenida en esta casilla 10 se coloca en la casilla Q del formato de plan de vuelo en los sistemas repetitivo de plan de vuelo (Apéndice 2, Sección 6, Capítulo 16 del Doc 4444) y es aceptada	Afecta: El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta: La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10 Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* R PBN aprobada	La letra R se asocia a la PBN aprobada, anteriormente estaba asociada a la certificación de tipo RNP. Al usar la letra R los valores PBN alcanzados se especifican en la casilla 18 después del indicador PBN/	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte A)* W RVSM aprobado	Letra W se asigna para identificar aprobación RVSM	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Casilla 10 (Parte A)* X MNPS aprobada	Letra X se asigna para identificar MNPS	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte A)* Y VHF con capacidad de separación de 8.33Khz	Letra Y se asigna para identificar que el sistema VHF está en capacidad de operar con capacidad de separación de 8.33 Khz	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* Z Demás equipos instalados a bordo u otras capacidades	Adicionalmente a los otros equipos instalados a bordo se introduce también el termino de otras capacidades En el plan de vuelo, hay que especificar en la casilla 18 otros equipos o capacidades después de un nuevo indicador DAT/	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte B)* E Transponder-Modo S	La letra E indica: Transponder Modo S comprendida la identificación de aeronave, la altitud de presión y la capacidad de señal espontanea ampliada (ADS B)	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte B)* H Transponder-Modo S	La letra H indica Transponder Modo S, comprendida la identificación de la aeronave, la altitud de presión y la capacidad de vigilancia mejorada	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte B)* I Transponder-Modo S	La letra I indica Transponder Modo S, comprendida la identificación de la aeronave pero sin capacidad de la altitud de presión	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación

Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte B)* L Transponder Modo S	La letra L en el nuevo formato indica Transponder Modo S, capacidad de altitud de presión, capacidad de señal espontanea ampliada (ADS B) y de vigilancia mejorada	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte B)* X Transponder Modo S	La letra X en el nuevo formato indica Transponder Modo S, sin identificación de la aeronave ni capacidad de altitud de presión	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte B)* ADS B B1 y B2 B1: ADS B con capacidad especializada ADS B out de 1090Mhz B2: ADS B con capacidad especializada ADS B out y ADS B in de 1090Mhz U1 e U2 U1: Capacidad ADS B out usando UAT U2: Capacidad ADS B out e in usando UAT V1 y V2 V1: Capacidad ADS B out usando VDL-4 V2: Capacidad ADS B out e in usando VDL-4	Las letras B, U y V indican nuevas capacidades para el ADS B dependiendo si el equipo transmite en 1090Mhz, UAT o VDL 4. Junto con las letras se anexan números para identificar capacidad ADS B out y ADS B out e in	No afecta : El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta: La información contenida en esta casilla 10 se coloca en la casilla Q del formato de plan de vuelo en los sistemas repetitivo de plan de vuelo (Apéndice 2, Sección 6, Capítulo 16 del Doc 4444) y es aceptada	Afecta : El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta : La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10 Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte B)* ADS C D1y G1 D1: ADS-C con capacidades FANS1/A G1: ADS-C con capacidades ATN	D y G nuevas letras a las cuales se anexa un valor numérico identifican ADS-C con capacidades FANS1/A y ADS C con capacidades ATN	No afecta : El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores. Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta: La información contenida en esta casilla 10 se coloca en la casilla Q del formato de plan de vuelo en los sistemas repetitivo de plan de vuelo (Apéndice 2, Sección 6, Capítulo 16 del Doc 4444) y es aceptada	Afecta : El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta : La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10 Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio
Casilla 18 Indicador SUR/	En la casilla 18 después del indicador SUR/ deberían enumerarse aplicaciones de vigilancia adicionales	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador STS/ ALTRV ATFMX FFR FLTCK	Motivo del manejo especial por parte del ATS, por ejemplo, misión de búsqueda y salvamento del modo siguiente ALTRV : para vuelo realizado de acuerdo con una reservación de altitud ATFMX : para un vuelo aprobado por las autoridades ATS competente para que esté exento de medidas ATFM FFR : Extinción de incendio FLTCK : verificación de vuelo para calibración de ayuda a la navegación	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 18 Indicador (Continuación) STS/ HAZMAT HEAD HOSP	HAZMAT : para un vuelo que transporta material peligroso HEAD : un vuelo con estatus Jefe de Estado HOSP : para un vuelo médico declarado por autoridades medicas	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador (Continuación) STS/ HUM MARSA MEDEVAC NONRVSM	HUM: para un vuelo que realiza misión humanitaria MARSA: para un vuelo del cual una entidad militar se hace responsable de su separación respecto de aeronaves militares MEDEVAC: para una evacuación por emergencia médica crítica para salvaguardar la vida NONRVSM: Para un vuelo que no cuenta capacidad RVSM que intenta operar un espacio aéreo RVSM	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	
Casilla 18 Indicador (Continuación) STS/ SAR STATE	SAR: para un vuelo que realiza una misión de búsqueda y salvamento STATE: para un vuelo que realiza servicio militares de aduanas o policías	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador PBN/ Especificación RNAV A1: RNAV10 (RNP10) B1: RNAV5 Todos los sensores permitidos B2: RNAV5 GNSS B3: RNAV5 DME/DME B4: RNAV5 VOR/DME B5: RNAV5 INS o IRS B6: RNAV5 LORAN C	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNAV C1: RNAV2 con todos los sensores C2: RNAV2 con GNSS C3: RNAV2 DME/DME C4: RNAV2 DME/DME/IRU	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNAV D1: RNAV 1 con todos los sensores D2: RNAV1 GNSS D3: RNAV1 DME/DME D4: RNAV1 DME/DME/IRU	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNP L1: RNP-4 O1: RNP básica con todos los sensores permitidos O2: RNPGNSS básica O3: RNP 1 DME DME básica O4: RNP1 DME/DME /IRU básica	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNP S1: RNP APPCH S2: RNP APPCH con Baro VNAV	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNP T1: RNP AR APPCH con RF T2: RNP AR APPCH sin RF	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 18 Indicador DLE/	DLE Nuevo indicativo relacionado con demora o espera en ruta .Insértense los puntos significativos en la ruta donde se tenga previsto que ocurrirá la demora, seguido de la duración de la demora usando cuatro cifras para el tiempo en horas y minutos	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador ORGN/	La dirección AFTN de 8 letras del originador y otro detalle del contacto apropiados, cuando el originador del plan de vuelo no puede identificarse fácilmente, como lo disponga la autoridad competente	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 18 Indicador TALT/	Indicadores OACI de cuatro letras para aeródromos de alternativa de despegue como se especifica en Indicadores de lugar Doc 7910 o el nombre de los aeródromo de alternativa en ruta si no se asigna indicador. Para aeródromos que no aparecen en la publicación de información aeronáutica pertinente indique el lugar en LAT/LONG o la marcación y distancia respecto al punto significativo más próximo como se describe en DEP/	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador DOF/	La fecha de la salida del vuelo en formato de seis cifras (AAMMDD) donde AA es el año, MM mes y DD día	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

- - - - -

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

ADJUNTO E DEL APENDICE B

ANALISIS DEL IMPACTO A LOS SISTEMAS AUTOMATIZADOS INVOLUCRADOS CON EL PROCESO DE PLANES DE VUELO (ENMIENDA 1 DE LA 15ª EDICIÓN DEL DOCUMENTO 4444 DE LA OACI) EN EL ACC DE PANAMA/PANAMA

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cinta de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos de Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Formulario plan de vuelo Casilla 7: Identificación de la aeronave (máximo 7 caracteres)	Para la identificación de la aeronave se utilizarán caracteres alfanumérico y sin guiones o símbolo	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 8: Reglas de vuelo y tipos de vuelo (uno o dos caracteres)	a) Se da mayor clarificación en las clases de reglas de vuelo que el piloto se propone observar (I,V,Y,Z) b) Se mantiene las letras para la identificación del tipo de vuelo y se indica que se especifique en la casilla 18 el estado de vuelo luego del indicador STS o cuando sea necesario para señalar otros motivos después del indicador RMK	a y b) Sin cambio no afecta.	a y b) Sin cambio no afecta.	a y b) Sin cambio no afecta.	a y b) Sin cambio no afecta.	a y b) Sin cambio no afecta.	a y b) Sin cambio no afecta.
Formulario plan de vuelo Casilla 10: (Parte A) Equipos y capacidades. A sistemas de aterrizaje GBAS.	Se asigna para la letra A el sistema de aterrizaje GBAS anteriormente no había asignación para esta letra.	No afecta	El formato actual no contempla la casilla 10. Pero al utilizar la casilla Q si afectaría.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta

Parte A- Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación.

Parte B- Equipos y capacidad de vigilancia.

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cinta de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos de Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte B) B LPV (APV con SBAS)	Se asigna para la letra B para especificar aeronave con capacidad LPV (APV con SBAS) anteriormente no había asignación para esta letra.	No afecta	El formato actual no contempla la casilla 10. Pero al utilizar la casilla Q si afectaría.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 10: (Parte A) E1, E2 Y E3 E1: FMC WPR ACARS E2: D-FIS ACARS E3: PDC ACARS	Letra E estaba sin asignar. Se agrega un valor numérico junto a la letra E	No afecta	El formato actual no contempla la casilla 10. Pero al utilizar la casilla Q si afectaría	Si afecta	No afecta	No afecta	No afecta

Parte A- Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación.

Parte B- Equipos y capacidad de vigilancia.

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cinta de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos de Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Formulario plan de vuelo Casilla 10: (Parte A) J1, J2, J3, J4, J5, J6, J7 J1: CPDL ATN VDL Modo 2 J2: CPDL FANS 1/A HF DL J3: CPDLC FANS 1/A VDL Modo A J4: CPDLC FANS 1/A VDL Modo 2 J5: CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT) J6: CPDLC FANS/ 1/A SATCOM (MTSAT) J7: CPDLC FANC 1/A SATCOM (IRIDIUM)	Se introduce un valor numérico adicional a la letra J y la identificación para la letra J que originalmente identificaba enlace de datos ahora identifica los diferentes medios para transmitir el CPDLC	No afecta	El formato actual no contempla la casilla 10. Pero al utilizar la casilla Q si afectaría	Si afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 10: (Parte A) M1, M2 y M3 M1: ATC RTF SATCOM (INMARSAT) M2: ATC RTF (MTSAT) M3: ATC RTF (Iridium)	La letra M está asociada RTF satelital. Junto con la letra M se introduce un número que identifica el sistema satelital utilizado.	No afecta	El formato actual no contempla la casilla 10. Pero al utilizar la casilla Q si afectaría	Si afecta	No afecta	No afecta	No afecta

Parte A- Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación.

Parte B- Equipos y capacidad de vigilancia.

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cinta de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos de Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
(Parte A) P1- P9 Reservadas para RCP	La letra P asocia los requerimientos de performance de comunicaciones. Junto con la letra P se introduce un número para identificar los distintos requerimientos de performance.	No afecta	El formato actual no contempla la casilla 10. Pero al utilizar la casilla Q si afectaría	Si afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 10: (Parte A) R PBN aprobada	La letra R se asocia a la PBN aprobada, anteriormente estaba asociada a la certificación de tipo RNP. Al usar la letra R los valores alcanzados se especifican en la casilla 18 después del indicador PBN/.	No afecta	El formato actual no contempla la casilla 10. Pero al utilizar la casilla Q si afectaría	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 10: (Parte A) W	La letra W se asigna para identificar aprobación RVSM	No afecta	El formato actual no contempla la casilla 10. Pero al utilizar la casilla Q si afectaría	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 10: (Parte A) X MNPS aprobada	La letra X se asigna para identificar MNPS	No afecta	El formato actual no contempla la casilla 10. Pero al utilizar la casilla Q si afectaría	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta

Parte A- Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación.

Parte B- Equipos y capacidad de vigilancia.

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cinta de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos de Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Formulario plan de vuelo Casilla 10: (Parte A) Y VHF con capacidad de separación de 8.33Khz	Letra Y se asigna para identificar que el sistema VHF está en capacidad de operar con capacidad de separación de 8.33 Khz	No afecta	El formato actual no contempla la casilla 10. Pero al utilizar la casilla Q si afectaría	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 10: (Parte A) Z Demás equipos instalados a bordo u Otras capacidades	Adicionalmente a los otros equipos instalados a bordo se introduce también el término de otras capacidades. En el Plan de Vuelo, hay que especificar en la casilla 18 otros equipos o capacidades después de un nuevo indicador DAT/.	No afecta	El formato actual no contempla la casilla 10. Pero al utilizar la casilla Q si afectaría	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 10: (Parte B) E Transponder- Modo S	La letra E indica: Transponder Modo S comprendida la identificación de aeronave, la altitud de presión y la capacidad de señal espontánea ampliada (ADS B).	No afecta En la plantilla del plan de vuelo no contiene la letra E	El formato actual no contempla la casilla 10. Pero al utilizar la casilla Q si afectaría	Si afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 10: (Parte B) H Transponder Modo S	La letra H indica Transponder Modo S, comprendida la identificación de la aeronave, la altitud de presión y la capacidad de vigilancia mejorada.	No afecta En la plantilla del plan de vuelo no contiene la letra H	El formato actual no contempla la casilla 10. Pero al utilizar la casilla Q si afectaría	Si afecta	No afecta	No afecta	No afecta

Parte A- Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación.

Parte B- Equipos y capacidad de vigilancia.

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cinta de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos de Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Formulario plan de vuelo Casilla 10: (Parte B) I Transponder Modo S	La letra I indica Transponder Modo S, Comprendida la identificación de la aeronave pero sin capacidad de altitud de presión.	No afecta	El formato actual no contempla la casilla 10. Pero al utilizar la casilla Q si afectaría	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 10: (Parte B) L Transponder Modo S	La letra L en el nuevo formato indica Transponder Modo S, capacidad de altitud de presión, capacidad de señal espontánea ampliada (ADS B) y de vigilancia mejorada.	No afecta En la plantilla del plan de vuelo no contiene la letra L	El formato actual no contempla la casilla 10. Pero al utilizar la casilla Q si afectaría	Si afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 10: (Parte B) X Transponder Modo S	La letra X en el nuevo formato indica Transponder Modo S, sin identificación de la aeronave ni capacidad de altitud de presión.	No afecta	El formato actual no contempla la casilla 10. Pero al utilizar la casilla Q si afectaría	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta

Parte A- Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación.

Parte B- Equipos y capacidad de vigilancia.

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cinta de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos de Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Formulario plan de vuelo Casilla 10: (Parte B)* ADS B B1 y B2 B1: ADS B con capacidad especializada ADS B out de 1090Mhz B2: ADS B con capacidad especializada ADS B: out y ADS B in de 1090Mhz U1 e U2 U1: Capacidad ADS B out usando UAT U2: Capacidad ADS B out e in usando UAT V1 y V2 V1: Capacidad ADS B out usando VDL-4 V2: Capacidad ADS B out e in usando VDL-4	La letras B, U y V indican nuevas capacidades para el ADS B dependiendo si el equipo transmite en 1090Mhz, UAT o VDL 4. Junto con las letras se anexan números para identificar capacidad ADS B out y ADS B out e in.	No afecta La plantilla del plan de vuelo no contiene las combinaciones de letras y números (alfabético numérico).	El formato actual no contempla la casilla 10. Pero al utilizar la casilla Q si afectaría	Si afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 10: (Parte B)* ADS C D1 y G1 D1: ADS-C con capacidades FANS 1/A G1: ADS-C con capacidades ATN	D y G nuevas letras a las cuales se anexa un valor numérico identifican ADS-C con capacidades ATN.	No afecta La plantilla del plan de vuelo no contiene las combinaciones de letras y números (alfabético numérico).	El formato actual no contempla la casilla 10. Pero al utilizar la casilla Q si afectaría	Si afecta	No afecta	No afecta	No afecta

Parte A- Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación.

Parte B- Equipos y capacidad de vigilancia.

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cinta de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos de Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Formulario plan de vuelo Casilla 18: Indicador SUR/	E la casilla 18 después del indicador SUR/ Deberían enumerarse aplicaciones de vigilancia adicionales.	No afecta	El formato actual no contempla la casilla 10. Pero al utilizar la casilla Q si afectaría	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 18: Indicador STS/ ALTR ATFMX FFR FLTCK	Motivo del manejo especial por parte del ATS, por ejemplo, misión de búsqueda y salvamento del modo siguiente ALTRV : para vuelo realizado de acuerdo con una reservación de altitud. ATFMX : para un vuelo aprobado por las autoridades ATS competente para que esté exento de medidas ATFM. FFR : Extinción de incendio. FLTCK : verificación de vuelo para calibración de ayuda a la navegación	No afecta	Actualmente no afecta en vista que la información contenida en esta casilla 18 no aparece en el formato contemplado para los RPL.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta

Parte A- Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación.

Parte B- Equipos y capacidad de vigilancia.

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cinta de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos de Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Formulario plan de vuelo Casilla 18: Indicador STS/ HAZMAT HEAD HOSP	HAZMAT : para un vuelo que transporta material peligroso. HEAD : un vuelo con status Jefe de Estado. HOSP : para un vuelo médico declarado por autoridades médicas.	No afecta	Actualmente no afecta en vista que la información contenida en esta casilla 18 no aparece en el formato contemplado para los RPL.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 18: Indicador STS/ HUM MARSA MEDEVAC NONRVSM	HUM : para un vuelo que realiza misión humanitaria. MARSA : para un vuelo del cual una entidad militar se hace responsable de su separación respecto de aeronaves militares. MEDEVAC : para una evacuación por emergencia médica crítica para salvaguardar la vida. NONRVSM : Para un vuelo que no cuenta capacidad RVSM que intenta operar un espacio aéreo RVSM.	No afecta	Actualmente no afecta en vista que la información contenida en esta casilla 18 no aparece en el formato contemplado para los RPL.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta

Parte A- Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación.

Parte B- Equipos y capacidad de vigilancia.

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cinta de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos de Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Formulario plan de vuelo Casilla 18: Indicador STS/ SAR STATE	SAR: para un vuelo que realiza una misión de búsqueda y salvamento. STATE: para un vuelo que realiza servicio militares de aduanas o policías.	No afecta	Actualmente no afecta en vista que la información contenida en esta casilla 18 no aparece en el formato contemplado para los RPL.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 18: Indicador PBN/ Especificación RNAV A1: RNAV10 (RNP10) B1: RNAV5 Todos los sensores permitidos B2: RNAV5 GNSS B3: RNAV5 DME/DME B4: RNAV5 VOR/DME B5: RNAV5 INS o IRS B6: RNAV5 LORAN C	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más 16 caracteres.	No afecta	Actualmente no afecta en vista que la información contenida en esta casilla 18 no aparece en el formato contemplado para los RPL.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta

Parte A- Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación.

Parte B- Equipos y capacidad de vigilancia.

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cinta de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos de Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Formulario plan de vuelo Casilla 18: Indicador PBN/ Especificación RNAV C1: RNAV2 con todos los sensores. C2: RNAV2 con GNSS. C3: RNAV2 DME/DME. C4: RNAV2 DME/DME/IRU	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres.	No afecta	Actualmente no afecta en vista que la información contenida en esta casilla 18 no aparece en el formato contemplado para los RPL.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 18: Indicador PBN/ Especificación RNAV D1: RNAV 1 con todos los sensores. D2: RNAV1 GNSS. D3: RNAV1 DME/DME. D4: RNAV1 DME/DME/IRU	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres.	No afecta	Actualmente no afecta en vista que la información contenida en esta casilla 18 no aparece en el formato contemplado para los RPL.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta

Parte A- Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación.

Parte B- Equipos y capacidad de vigilancia.

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cinta de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos de Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Formulario plan de vuelo Casilla 18: Indicador PBN/ Especificación RNP L1: RNP-4 O1: RNP básica con todos los sensores permitidos O2: RNP GNSS Básica. O3: RNP 1 DME DME básica O4: RNP1 DME/DME/IRU básica	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres.	No afecta	Actualmente no afecta en vista que la información contenida en esta casilla 18 no aparece en el formato contemplado para los RPL.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 18: Indicador PBN/ Especificación RNP S1: RNP APPCH S2: RNP APPCH Con Baro VNAV	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres.	No afecta	Actualmente no afecta en vista que la información contenida en esta casilla 18 no aparece en el formato contemplado para los RPL.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta

Parte A- Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación.

Parte B- Equipos y capacidad de vigilancia.

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cinta de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos de Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Formulario plan de vuelo Casilla 18: Indicador PBN/ Especificación RNP T1: RNP AR APPCH con RF T2: RNP AR APPCH sin RF	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres.	No afecta	Actualmente no afecta en vista que la información contenida en esta casilla 18 no aparece en el formato contemplado para los RPL.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 18: Indicador DLE	DEL Nuevo indicativo relacionado con demora o espera en ruta: Insértense los puntos significativos en la ruta donde se tenga previsto que ocurrirá la demora. Seguido de la duración de la demora usando cuatro cifras para el tiempo en horas y minutos.	No afecta	Actualmente no afecta en vista que la información contenida en esta casilla 18 no aparece en el formato contemplado para los RPL.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta

Parte A- Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación.

Parte B- Equipos y capacidad de vigilancia.

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cinta de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos de Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Formulario plan de vuelo Casilla 18: Indicador ORGN/	La dirección AFTN de 8 letras del originador y otro detalle del contacto apropiado, cuando el originador del plan de vuelo no puede identificarse fácilmente, como lo disponga la autoridad competente.	No afecta	Actualmente no afecta en vista que la información contenida en esta casilla 18 no aparece en el formato contemplado para los RPL.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 18: Indicador TALT/	Indicadores OACI de cuatro letras para aeródromos de alternativa de despegue como se especifica en indicadores de lugar Doc 7810 o el nombre de los aeródromos de alternativa en ruta si no se asigna indicador. Para aeródromos que no aparecen en la publicación de información aeronáutica pertinente indique el lugar en LAT/LONG o la marcación y distancia respecto al punto significativo más próximo como se describe en DEP/	No afecta	Actualmente no afecta en vista que la información contenida en esta casilla 18 no aparece en el formato contemplado para los RPL.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta

Parte A- Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación.

Parte B- Equipos y capacidad de vigilancia.

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN/AMHS	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cinta de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos de Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Formulario plan de vuelo Casilla 18: Indicador DOF/	La fecha de la salida del vuelo en formato de seis cifras (AAMMDD) Donde AA es el año MM mes y DD día.	No afecta	No es aplicable	Si afecta. El sistema actual, la lista de planes de vuelos, está diseñada para mantener planes de vuelos hasta 24 horas antes de su propuesta de salida	No afecta	No afecta	No afecta

- - - - -

Parte A- Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación.
Parte B- Equipos y capacidad de vigilancia.

ADJUNTO F DEL APENDICE B

ANÁLISIS TENTATIVO DEL IMPACTO A LOS SISTEMAS AUTOMATIZADOS INVOLUCRADOS CON EL PROCESO DE PLANES DE VUELO EN VISTA DE LA IMPLANTACION DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO (ENMIENDA 1 DE LA 15ª EDICIÓN DEL DOCUMENTO 4444 DE LA OACI) EN EL ACC DE MAIQUETIA/VENEZUELA

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Formulario plan de vuelo Casilla 7: Identificación de la aeronave (máximo 7 caracteres)	Para la identificación de la aeronave se utilizaran caracteres alfanumérico y sin guiones o símbolo	No afecta.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Formulario plan de vuelo Casilla 8: Reglas de vuelo y tipos de vuelo (uno o dos caracteres)	a) Se da mayor clarificación en las clases de reglas de vuelo que el piloto se propone observar (I, V, Y, Z). b) Se mantiene las letras para la identificación del tipo de vuelo y se indica que se especifique en la casilla 18 el estado de vuelo luego del indicador STS o cuando sea necesario para señalar otros motivos después del indicador RMK.	a y b) Sin cambio no afecta.	a y b) Sin cambio no afecta.	a y b) Sin cambio no afecta.	a y b) Sin cambio no afecta.	a y b) Sin cambio no afecta.	a y b) Sin cambio no afecta.

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* Equipos y capacidades A Sistema de aterrizaje GBAS	Se asigna para la letra A el sistema de aterrizaje GBAS anteriormente no había asignación para esta letra.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Casilla 10 (Parte A)* B LPV (APV con SBAS)	Se asigna para la letra B para especificar aeronave con capacidad LPV (APV con SBAS) anteriormente no había asignación para esta letra.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* E1, E2 y E3 E1: FMC WPR ACARS E2: D-FIS ACARS E3: PDC ACARS	La letra E estaba sin asignar. Se agrega un valor numérico junto la letra E.	No afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores. Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta: La información contenida en esta casilla 10 se coloca en la casilla Q del formato de plan de vuelo en los sistemas repetitivo de plan de vuelo (Apéndice 2, Sección 6, Capítulo 16 del Doc 4444) y es aceptada.	Afecta: El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa. Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora.	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta : La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10. Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio.

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* J1, J2, J3, J4, J5 y J6 y J7 J1: CPDLC ATN VDL Modo 2 J2: CPDLC FANS 1/A HFDL J3: CPDLC FANS1/A VDL Modo A J4: CPDLC FANS1/A VDL Modo 2 J5: CPDLC FANS1/A SATCOM (INMARSAT) J6: CPDLC FANS1/A SATCOM (MTSAT) J7: CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium)	Se introduce un valor numérico adicional a la letra J y la identificación para la letra J que originalmente identificaba enlace de datos ahora identifica los diferentes medios para transmitir el CPDLC.	No afecta : El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores. Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta: La información contenida en esta casilla 10 se coloca en la casilla Q del formato de plan de vuelo en los sistemas repetitivo de plan de vuelo (Apéndice 2, Sección 6, Capítulo 16 del Doc 4444) y es aceptada.	Afecta: El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa. Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora.	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta : La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10. Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio.

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* M1, M2 y M3 M1: ATC RTF SATCOM (INMARSAT) M2: ATC RTF (MTSAT) M3: ATC RTF (Iridium)	La letra M está asociada RTF satelital. Junto con la letra M se introduce un número que identifica el sistema satelital utilizado.	No afecta : El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores. Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta: La información contenida en esta casilla 10 se coloca en la casilla Q del formato de plan de vuelo en los sistemas repetitivo de plan de vuelo (Apéndice 2, Sección 6, Capítulo 16 del Doc 4444) y es aceptada.	Afecta : El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa. Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora.	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta : La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10. Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio.
Casilla 10 (Parte A)* P1-P9 Reservadas para RCP	La letra P asocia los requerimientos de performance de comunicaciones. Junto con la letra P se introduce un número para identificar los distintos requerimientos de performance.	No afecta : El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores. Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta: La información contenida en esta casilla 10 se coloca en la casilla Q del formato de plan de vuelo en los sistemas repetitivo de plan de vuelo (Apéndice 2, Sección 6, Capítulo 16 del Doc 4444) y es aceptada.	Afecta : El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa. Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora.	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta : La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10. Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio.

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* R PBN aprobada	La letra R se asocia a la PBN aprobada, anteriormente estaba asociada a la certificación de tipo RNP. Al usar la letra R los valores PBN alcanzados se especifican en la casilla 18 después del indicador PBN/.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte A)* W RVSM aprobado	Letra W se asigna para identificar aprobación RVSM.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Casilla 10 (Parte A)* X MNPS aprobada	Letra X se asigna para identificar MNPS.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte A)* Y VHF con capacidad de separación de 8.33Khz	Letra Y se asigna para identificar que el sistema VHF está en capacidad de operar con capacidad de separación de 8.33 Khz.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* Z Demás equipos instalados a bordo u otras capacidades	Adicionalmente a los otros equipos instalados a bordo se introduce también el termino de otras capacidades En el plan de vuelo, hay que especificar en la casilla 18 otros equipos o capacidades después de un nuevo indicador DAT/.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte B)* E Transponder-Modo S	La letra E indica: Transponder Modo S comprendida la identificación de aeronave, la altitud de presión y la capacidad de señal espontanea ampliada (ADS B).	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte B)* H Transponder-Modo S	La letra H indica Transponder Modo S, comprendida la identificación de la aeronave, la altitud de presión y la capacidad de vigilancia mejorada.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte B)* I Transponder-Modo S	La letra I indica Transponder Modo S, comprendida la identificación de la aeronave pero sin capacidad de la altitud de presión.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte B)* L Transponder Modo S	La letra L en el nuevo formato indica Transponder Modo S, capacidad de altitud de presión, capacidad de señal espontanea ampliada (ADS B) y de vigilancia mejorada.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte B)* X Transponder Modo S	La letra X en el nuevo formato indica Transponder Modo S, sin identificación de la aeronave ni capacidad de altitud de presión.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte B)* ADS B B1 y B2 B1: ADS B con capacidad especializada ADS B out de 1090Mhz B2: ADS B con capacidad especializada ADS B out y ADS B in de 1090Mhz U1 e U2 U1: Capacidad ADS B out usando UAT U2: Capacidad ADS B out e in usando UAT V1 y V2 V1: Capacidad ADS B out usando VDL-4 V2: Capacidad ADS B out e in usando VDL-4	Las letras B, U y V indican nuevas capacidades para el ADS B dependiendo si el equipo transmite en 1090Mhz, UAT o VDL 4. Junto con las letras se anexan números para identificar capacidad ADS B out y ADS B out e in.	No afecta : El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores. Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta: La información contenida en esta casilla 10 se coloca en la casilla Q del formato de plan de vuelo en los sistemas repetitivo de plan de vuelo (Apéndice 2, Sección 6, Capítulo 16 del Doc 4444) y es aceptada.	Afecta : El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa. Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora.	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta : La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10. Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio.

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte B)* ADS C D1y G1 D1: ADS-C con capacidades FANS1/A G1: ADS-C con capacidades ATN	D y G nuevas letras a las cuales se anexa un valor numérico identifican ADS-C con capacidades FANS1/A y ADS C con capacidades ATN.	No afecta : El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores. Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta: La información contenida en esta casilla 10 se coloca en la casilla Q del formato de plan de vuelo en los sistemas repetitivo de plan de vuelo (Apéndice 2, Sección 6, Capítulo 16 del Doc 4444) y es aceptada.	Afecta: El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa. Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora.	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta : La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10. Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio.
Casilla 18 Indicador SUR/	En la casilla 18 después del indicador SUR/ deberían enumerarse aplicaciones de vigilancia adicionales.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador STS/ ALTRV ATFMX FFR FLTCK	Motivo del manejo especial por parte del ATS, por ejemplo, misión de búsqueda y salvamento del modo siguiente ALTRV : para vuelo realizado de acuerdo con una reservación de altitud ATFMX : para un vuelo aprobado por las autoridades ATS competente para que esté exento de medidas ATFM FFR : Extinción de incendio FLTCK : verificación de vuelo para calibración de ayuda a la navegación.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 18 Indicador (Continuación) STS/ HAZMAT HEAD HOSP	HAZMAT : para un vuelo que transporta material peligroso HEAD : un vuelo con estatus Jefe de Estado HOSP : para un vuelo médico declarado por autoridades medicas.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador (Continuación) STS/ HUM MARSA MEDEVAC NONRVSM	HUM: para un vuelo que realiza misión humanitaria MARSA: para un vuelo del cual una entidad militar se hace responsable de su separación respecto de aeronaves militares MEDEVAC: para una evacuación por emergencia médica crítica para salvaguardar la vida NONRVSM: Para un vuelo que no cuenta capacidad RVSM que intenta operar un espacio aéreo RVSM.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	
Casilla 18 Indicador (Continuación) STS/ SAR STATE	SAR: para un vuelo que realiza una misión de búsqueda y salvamento STATE: para un vuelo que realiza servicio militares de aduanas o policías.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador PBN/ Especificación RNAV A1: RNAV10 (RNP10) B1: RNAV5 Todos los sensores permitidos B2: RNAV5 GNSS B3: RNAV5 DME/DME B4: RNAV5 VOR/DME B5: RNAV5 INS o IRS B6: RNAV5 LORAN C	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNAV C1: RNAV2 con todos los sensores C2: RNAV2 con GNSS C3: RNAV2 DME/DME C4: RNAV2 DME/DME/IRU	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNAV D1: RNAV 1 con todos los sensores D2: RNAV1 GNSS D3: RNAV1 DME/DME D4: RNAV1 DME/DME/IRU	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNP L1: RNP-4 O1: RNP básica con todos los sensores permitidos O2: RNPGNSS básica O3: RNP 1 DME DME básica O4: RNP1 DME/DME /IRU básica	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNP S1: RNP APPCH S2: RNP APPCH con Baro VNAV	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNP T1: RNP AR APPCH con RF T2: RNP AR APPCH sin RF	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 18 Indicador DLE/	DLE Nuevo indicativo relacionado con demora o espera en ruta .Insértense los puntos significativos en la ruta donde se tenga previsto que ocurrirá la demora, seguido de la duración de la demora usando cuatro cifras para el tiempo en horas y minutos.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador ORGN/	La dirección AFTN de 8 letras del originador y otro detalle del contacto apropiados, cuando el originador del plan de vuelo no puede identificarse fácilmente, como lo disponga la autoridad competente.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 18 Indicador TALT/	Indicadores OACI de cuatro letras para aeródromos de alternativa de despegue como se especifica en Indicadores de lugar Doc 7910 o el nombre de los aeródromo de alternativa en ruta si no se asigna indicador. Para aeródromos que no aparecen en la publicación de información aeronáutica pertinente indique el lugar en LAT/LONG o la marcación y distancia respecto al punto significativo más próximo como se describe en DEP/.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador DOF/	La fecha de la salida del vuelo en formato de seis cifras (AAMMDD) donde AA es el año, MM mes y DD día.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

ADJUNTO G DEL APENDICE B

ANÁLISIS TENTATIVO DEL IMPACTO A LOS SISTEMAS AUTOMATIZADOS INVOLUCRADOS CON EL PROCESO DE PLANES DE VUELO EN VISTA DE LA IMPLANTACION DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO (ENMIENDA 1 DE LA 15ª EDICIÓN DEL DOCUMENTO 4444 DE LA OACI) EN ECUADOR/ACC GUAYAQUIL Y APP QUITO

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Formulario plan de vuelo Casilla 7: Identificación de la aeronave (máximo 7 caracteres)	Para la identificación de la aeronave se utilizaran caracteres alfanumérico y sin guiones o símbolo	No afecta.	No afecta.	No afecta.	No afecta.	No afecta.	No afecta.
Formulario plan de vuelo Casilla 8: Reglas de vuelo y tipos de vuelo (uno o dos caracteres)	a) Se da mayor clarificación en las clases de reglas de vuelo que el piloto se propone observar (I, V, Y, Z). b) Se mantiene las letras para la identificación del tipo de vuelo y se indica que se especifique en la casilla 18 el estado de vuelo luego del indicador STS o cuando sea necesario para señalar otros motivos después del indicador RMK.	a y b) Sin cambio no afecta.	a y b) Sin cambio no afecta.	a y b) Sin cambio no afecta.	a y b) Sin cambio no afecta.	a y b) Sin cambio no afecta.	a y b) Sin cambio no afecta.

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* Equipos y capacidades A Sistema de aterrizaje GBAS	Se asigna para la letra A el sistema de aterrizaje GBAS anteriormente no había asignación para esta letra.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Casilla 10 (Parte A)* B LPV (APV con SBAS)	Se asigna para la letra B para especificar aeronave con capacidad LPV (APV con SBAS) anteriormente no había asignación para esta letra.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* E1, E2 y E3 E1: FMC WPR ACARS E2: D-FIS ACARS E3: PDC ACARS	La letra E estaba sin asignar. Se agrega un valor numérico junto la letra E.	No afecta : El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores. Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta: La información contenida en esta casilla 10 se coloca en la casilla Q del formato de plan de vuelo en los sistemas repetitivo de plan de vuelo (Apéndice 2, Sección 6, Capítulo 16 del Doc 4444) y es aceptada.	Afecta : El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa . Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora.	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta : La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10. Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio.

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* J1, J2, J3, J4, J5 y J6 y J7 J1: CPDLC ATN VDL Modo 2 J2: CPDLC FANS 1/A HFDL J3: CPDLC FANS1/A VDL Modo A J4: CPDLC FANS1/A VDL Modo 2 J5: CPDLC FANS1/A SATCOM (INMARSAT) J6: CPDLC FANS1/A SATCOM (MTSAT) J7: CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium)	Se introduce un valor numérico adicional a la letra J y la identificación para la letra J que originalmente identificaba enlace de datos ahora identifica los diferentes medios para transmitir el CPDLC.	No afecta : El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores. Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta: La información contenida en esta casilla 10 se coloca en la casilla Q del formato de plan de vuelo en los sistemas repetitivo de plan de vuelo (Apéndice 2, Sección 6, Capítulo 16 del Doc 4444) y es aceptada.	Afecta : El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa. Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora.	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta : La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10. Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio.

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* M1, M2 y M3 M1: ATC RTF SATCOM (INMARSAT) M2: ATC RTF (MTSAT) M3: ATC RTF (Iridium)	La letra M está asociada RTF satelital. Junto con la letra M se introduce un número que identifica el sistema satelital utilizado.	No afecta : El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores. Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta: La información contenida en esta casilla 10 se coloca en la casilla Q del formato de plan de vuelo en los sistemas repetitivo de plan de vuelo (Apéndice 2, Sección 6, Capítulo 16 del Doc 4444) y es aceptada.	Afecta : El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa . Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora.	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta : La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10. Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio.
Casilla 10 (Parte A)* P1-P9 Reservadas para RCP	La letra P asocia los requerimientos de performance de comunicaciones. Junto con la letra P se introduce un número para identificar los distintos requerimientos de performance.	No afecta : El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores. Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta: La información contenida en esta casilla 10 se coloca en la casilla Q del formato de plan de vuelo en los sistemas repetitivo de plan de vuelo (Apéndice 2, Sección 6, Capítulo 16 del Doc 4444) y es aceptada.	Afecta : El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa . Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora.	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta : La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10. Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio.

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* R PBN aprobada	La letra R se asocia a la PBN aprobada, anteriormente estaba asociada a la certificación de tipo RNP. Al usar la letra R los valores PBN alcanzados se especifican en la casilla 18 después del indicador PBN/.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte A)* W RVSM aprobado	Letra W se asigna para identificar aprobación RVSM.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta
Casilla 10 (Parte A)* X MNPS aprobada	Letra X se asigna para identificar MNPS.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte A)* Y VHF con capacidad de separación de 8.33Khz	Letra Y se asigna para identificar que el sistema VHF está en capacidad de operar con capacidad de separación de 8.33 Khz.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación

Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte A)* Z Demás equipos instalados a bordo u otras capacidades	Adicionalmente a los otros equipos instalados a bordo se introduce también el termino de otras capacidades En el plan de vuelo, hay que especificar en la casilla 18 otros equipos o capacidades después de un nuevo indicador DAT/.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte B)* E Transponder-Modo S	La letra E indica: Transponder Modo S comprendida la identificación de aeronave, la altitud de presión y la capacidad de señal espontanea ampliada (ADS B).	No afecta : El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores. Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta la letra E	No afecta	Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta la letra E	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte B)* H Transponder-Modo S	La letra H indica Transponder Modo S, comprendida la identificación de la aeronave, la altitud de presión y la capacidad de vigilancia mejorada.	No afecta : El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores. Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta la letra H	No afecta	Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta la letra H	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte B)* I Transponder-Modo S	La letra I indica Transponder Modo S, comprendida la identificación de la aeronave pero sin capacidad de la altitud de presión.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte B)* L Transponder Modo S	La letra L en el nuevo formato indica Transponder Modo S, capacidad de altitud de presión, capacidad de señal espontanea ampliada (ADS B) y de vigilancia mejorada.	No afecta : El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores. Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta la letra L		Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta la letra L	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 10 (Parte B)* X Transponder Modo S	La letra X en el nuevo formato indica Transponder Modo S, sin identificación de la aeronave ni capacidad de altitud de presión.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte B)* ADS B B1 y B2 B1: ADS B con capacidad especializada ADS B out de 1090Mhz B2: ADS B con capacidad especializada ADS B out y ADS B in de 1090Mhz U1 e U2 U1: Capacidad ADS B out usando UAT U2: Capacidad ADS B out e in usando UAT V1 y V2 V1: Capacidad ADS B out usando VDL-4 V2: Capacidad ADS B out e in usando VDL-4	Las letras B, U y V indican nuevas capacidades para el ADS B dependiendo si el equipo transmite en 1090Mhz, UAT o VDL 4. Junto con las letras se anexan números para identificar capacidad ADS B out y ADS B out e in.	No afecta : El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores. Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta: La información contenida en esta casilla 10 se coloca en la casilla Q del formato de plan de vuelo en los sistemas repetitivo de plan de vuelo (Apéndice 2, Sección 6, Capítulo 16 del Doc 4444) y es aceptada.	Afecta : El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa . Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora.	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta : La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10. Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio.

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 10 (Parte B)* ADS C D1y G1 D1: ADS-C con capacidades FANS1/A G1: ADS-C con capacidades ATN	D y G nuevas letras a las cuales se anexa un valor numérico identifican ADS-C con capacidades FANS1/A y ADS C con capacidades ATN.	No afecta : El template para el FPL en el terminal de usuario AFTN acepta los nuevos valores. Afecta: El template para el FPL en el terminal de usuario AMHS no acepta los nuevos valores	No afecta: La información contenida en esta casilla 10 se coloca en la casilla Q del formato de plan de vuelo en los sistemas repetitivo de plan de vuelo (Apéndice 2, Sección 6, Capítulo 16 del Doc 4444) y es aceptada.	Afecta : El FDP no admite caracteres numérico en la casilla 10	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión en forma directa . Si no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora.	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta : La presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10. Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio.
Casilla 18 Indicador SUR/	En la casilla 18 después del indicador SUR/ deberían enumerarse aplicaciones de vigilancia adicionales.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador STS/ ALTRV ATFMX FFR FLTCK	Motivo del manejo especial por parte del ATS, por ejemplo, misión de búsqueda y salvamento del modo siguiente ALTRV : para vuelo realizado de acuerdo con una reservación de altitud ATFMX : para un vuelo aprobado por las autoridades ATS competente para que esté exento de medidas ATFM FFR : Extinción de incendio FLTCK : verificación de vuelo para calibración de ayuda a la navegación.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 18 Indicador (Continuación) STS/ HAZMAT HEAD HOSP	HAZMAT : para un vuelo que transporta material peligroso HEAD : un vuelo con estatus Jefe de Estado HOSP : para un vuelo médico declarado por autoridades medicas.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador (Continuación) STS/ HUM MARSA MEDEVAC NONRVSM	HUM: para un vuelo que realiza misión humanitaria MARSA: para un vuelo del cual una entidad militar se hace responsable de su separación respecto de aeronaves militares MEDEVAC: para una evacuación por emergencia médica crítica para salvaguardar la vida NONRVSM: Para un vuelo que no cuenta capacidad RVSM que intenta operar un espacio aéreo RVSM.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	
Casilla 18 Indicador (Continuación) STS/ SAR STATE	SAR: para un vuelo que realiza una misión de búsqueda y salvamento STATE: para un vuelo que realiza servicio militares de aduanas o policías.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador PBN/ Especificación RNAV A1: RNAV10 (RNP10) B1: RNAV5 Todos los sensores permitidos B2: RNAV5 GNSS B3: RNAV5 DME/DME B4: RNAV5 VOR/DME B5: RNAV5 INS o IRS B6: RNAV5 LORAN C	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNAV C1: RNAV2 con todos los sensores C2: RNAV2 con GNSS C3: RNAV2 DME/DME C4: RNAV2 DME/DME/IRU	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNAV D1: RNAV 1 con todos los sensores D2: RNAV1 GNSS D3: RNAV1 DME/DME D4: RNAV1 DME/DME/IRU	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNP L1: RNP-4 O1: RNP básica con todos los sensores permitidos O2: RNP GNSS básica O3: RNP 1 DME DME básica O4: RNP1 DME/DME /IRU básica	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNP S1: RNP APPCH S2: RNP APPCH con Baro VNAV	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador (Continuación) PBN/ Especificación RNP T1: RNP AR APPCH con RF T2: RNP AR APPCH sin RF	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 18 Indicador DLE/	DLE Nuevo indicativo relacionado con demora o espera en ruta .Insértense los puntos significativos en la ruta donde se tenga previsto que ocurrirá la demora, seguido de la duración de la demora usando cuatro cifras para el tiempo en horas y minutos.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador ORGN/	La dirección AFTN de 8 letras del originador y otro detalle del contacto apropiados, cuando el originador del plan de vuelo no puede identificarse fácilmente, como lo disponga la autoridad competente.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta
Casilla 18 Indicador TALT/	Indicadores OACI de cuatro letras para aeródromos de alternativa de despegue como se especifica en Indicadores de lugar Doc 7910 o el nombre de los aeródromo de alternativa en ruta si no se asigna indicador. Para aeródromos que no aparecen en la publicación de información aeronáutica pertinente indique el lugar en LAT/LONG o la marcación y distancia respecto al punto significativo más próximo como se describe en DEP/.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia

Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes	Cambio Requerido	Sistema AFTN	Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP)	Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo	Sistema de Procesamiento de Datos Radar (RDP)	Presentación del Plan de Vuelo (IHM)
1	2	3	4	5	6	7	8
Casilla 18 Indicador DOF/	La fecha de la salida del vuelo en formato de seis cifras (AAMMDD) donde AA es el año, MM mes y DD día.	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta	No afecta: En vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 18 en el procesamiento de datos radar	No afecta

* Parte A - Equipos y capacidades de radiocomunicaciones y ayudas para la navegación y la aproximación
 Parte B - Equipos y capacidad de vigilancia