



**Cuestión 2 del  
Orden del Día:**

**Esfuerzos de la OACI por armonizar la implantación a nivel mundial**

**ESTRATEGIA Y AVANCES A NIVEL MUNDIAL EN LA IMPLANTACION Y TRANSICION**

(Preparada por la Secretaría)

**RESUMEN**

Esta nota de estudio brinda información actualizada sobre la estrategia proyectada y el avance a nivel mundial en la implantación y transición hacia los cambios en las nuevas disposiciones relacionadas con el Plan de Vuelo de la OACI.

Estos cambios fueron aprobados por el Presidente del Consejo de la OACI en base a la Enmienda 1 de los *Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea – Gestión del Tránsito Aéreo*, décimo quinta edición (PANS –ATM, Doc 4444).

Las acciones sugeridas aparecen en el Párrafo 6.

**1. Estrategia de implantación y transición**

1.1 La Sede de la OACI está trabajando, a través de las Oficinas Regionales, para garantizar una aplicación armonizada de los cambios y una metodología común para la implantación y transición.

1.2 La Sede y las Oficinas Regionales de la OACI están facilitando las reuniones de los Grupos de Tarea (la mayoría de las Regiones ha tenido, por lo menos, dos reuniones), y esto continuará hasta que termine el Programa.

1.3 La Sede y las Oficinas Regionales de la OACI están llevando a cabo talleres y seminarios para sus respectivos Estados. Asimismo, se ha hecho una invitación abierta a otras partes involucradas de la aviación, incluyendo a los proveedores de sistemas automatizados.

1.4 La Sede de la OACI ha elaborado material de orientación para los Estados, que incluye un plan de seis etapas que identifica los pasos requeridos y los posibles resultados durante el período de transición.

**2. Avances regionales de la OACI**

2.1 Cinco (5) de las siete (7) Regiones de la OACI han adoptado el cronograma propuesto por la OACI para la implantación y transición (Figura 1). En setiembre, los Estados africanos tendrán una reunión del Grupo de Tarea para decidir el cronograma, y se espera que adopten el que se está proponiendo.

2.2 La Región EUR/NAT tiene un enfoque de implantación diferente, pero, aún así, está alineada con las fechas objetivo de la OACI.

2.3 Se espera que todos los ANSP estarán listos para aceptar el NUEVO plan de vuelo a partir del 1º de julio de 2012, mientras sigue utilizándose el ACTUAL.

2.4 Muchos Estados ya han analizado el impacto que tendrán los cambios en sus sistemas, y algunos ya están probando los NUEVOS datos para verificar los cambios requeridos.

2.5 Muchos Estados están interesados en cualquier prueba FPL 2012 que estén realizando los otros Estados, especialmente si son los mismos sistemas los que están siendo sometidos a prueba. Los Estados adyacentes tienen la oportunidad de probar sus interfaces en forma simultánea, y se alienta a todos los Estados a que coordinen las pruebas con los ANSP vecinos.

2.6 Muchos Estados se muestran dispuestos a compartir sus datos de prueba con otros Estados y están en conversaciones con sus proveedores de sistemas.

### 3. **Iniciativas multi-regionales**

3.1 La Sede de la OACI va a preparar una nota de estudio solicitando a los Estados que consideren reservar la fecha del 15 de noviembre de 2012 de manera que no esté en conflicto con otros cambios importantes AIRAC que desean implantar en dicha fecha.

3.2 Asimismo, se debe minimizar los cambios AIRAC entre el 1º de abril de 2012 y el 30 de junio de 2012, en que la mayoría de los Estados harán la transición al NUEVO.

3.3 Se debe considerar el desarrollo de un plan de vuelo NUEVO “ficticio” que pueda ser utilizado en todo el mundo para probar todos los sistemas e interfaces.

3.4 Los Estados están tomando nota de las acciones de implantación y transición definidas detalladamente en la Figura 2.

### 4. **El Sistema de Seguimiento de la Implantación del Plan de Vuelo (FITS) de la OACI - Finalidad y enlace**

<http://www2.icao.int/en/FITS/Pages/home.aspx>

4.1 La Sede de la OACI ha publicado una base de datos en la *web*, donde se puede observar el avance logrado en todos los Estados.

4.2 Se trata de un portal público, únicamente de lectura, el cual es actualizado por la Secretaría de la OACI.

4.3 En este portal, todas las partes involucradas pueden verificar el avance logrado por los Estados, y los usuarios de la aviación, en especial, pueden saber en qué momento un ANSP puede aceptar el NUEVO plan de vuelo.

### 5. **Temas y preocupaciones a nivel global**

5.1 Se recomienda que todas las interfaces entre ANSP que intercambian datos FPL sean capaces de aceptar tanto el plan de vuelo ACTUAL como el NUEVO a más tardar el 1º de abril de 2012. En esta fecha, los ANSP iniciarán la transición al NUEVO formato, por lo que todas las interfaces que manejan los FPL deben estar operativas y disponibles para aceptar y transferir ambos formatos de plan de vuelo (AIDC, AHMS, etc.).

5.2 Los Estados que no puedan implantar las recomendaciones de la Enmienda 1 de la OACI en su totalidad o los Estados que presenten desviaciones con respecto a la Enmienda 1 deberán indicarlo en la AIP del Estado como una diferencia significativa.

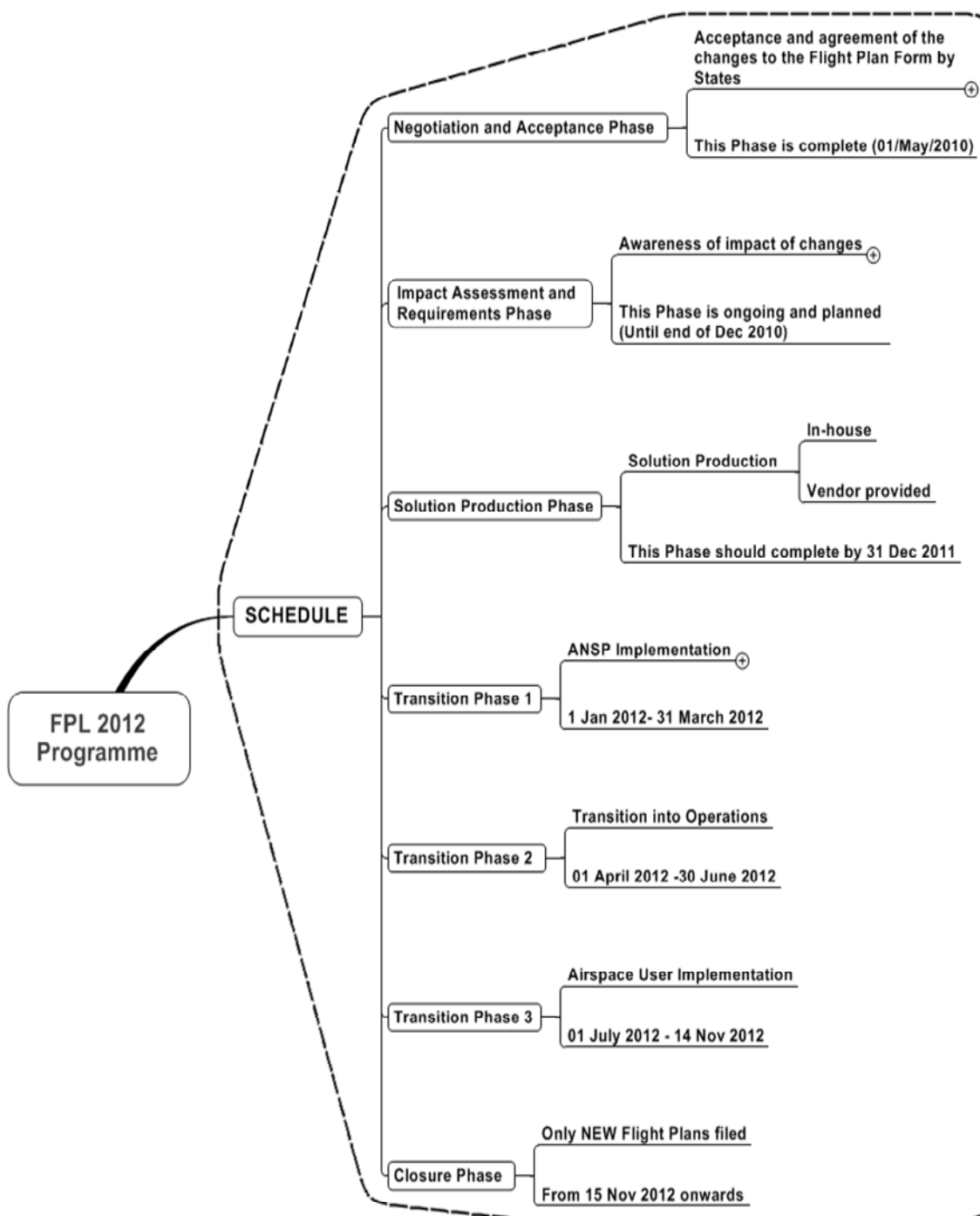
5.3 Los Estados deben brindar información oportuna y vigente a las Oficinas Regionales de la OACI de manera que la base de datos FITS pueda ser mantenida actualizada y con información exacta.

5.4 Los Estados deben tratar de evitar cambios significativos en sus FIR durante el período en que probablemente ocurrirá la transición en los ANSP (1º de abril de 2012 – 30 de junio de 2012). Asimismo, los Estados deben evitar cambios significativos en las operaciones o en la estructura del espacio aéreo en la fecha de entrada en vigencia del FPL 2012, el 15 de noviembre de 2012 (fecha AIRAC).

## **6. Acción sugerida**

6.1 Se invita al Taller FPL 2012 a:

- a) tomar nota de la información sobre la implantación y armonización a nivel global contenida en esta nota de estudio;
- b) recomendar a los Estados y a las otras partes clave involucradas a compartir cualquier información que consideren podría ser de utilidad para los otros, permitiendo la publicación de dicha información en el portal del Sistema de Seguimiento de la Implantación del Plan de Vuelo (FITS) de la OACI: <http://www2.icao.int/en/FITS/Pages/home.aspx>. Esta información debería ser enviada a la Oficina Regional de la OACI correspondiente, la cual la publicará en el portal FITS; y
- c) solicitar a los ANSP que compartan activamente información sobre las pruebas, y hagan esfuerzos por realizar pruebas conjuntas de las interfaces con los ANSP vecinos.



**Figura 1: Cronograma del Programa FPL 2012**

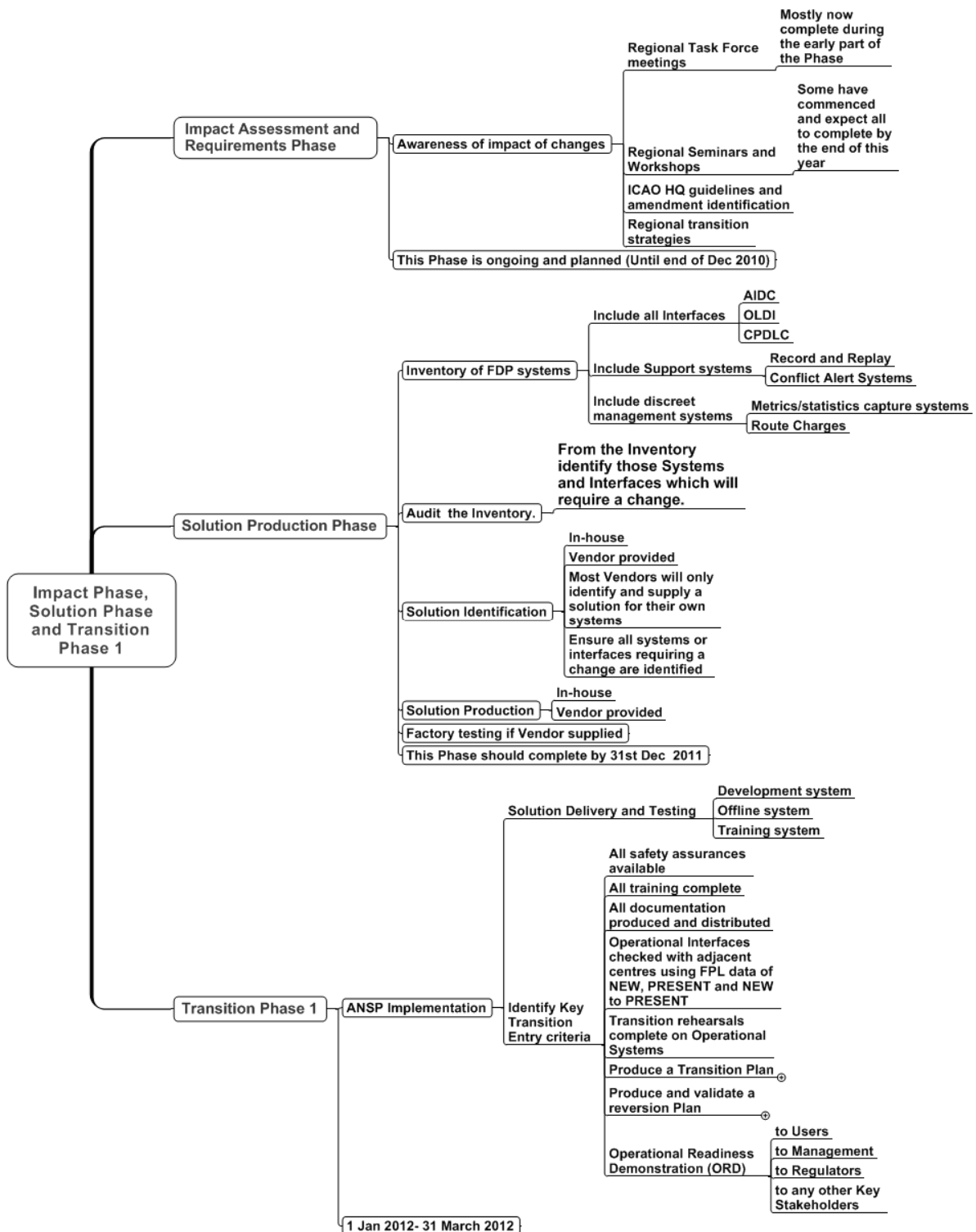


Figura 2: Fases de impacto, solución y transición del Programa FPL 2012