



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina Regional Sudamericana

Seminario/Taller sobre la Implantación del Nuevo Formato de Plan de Vuelo en la
Región SAM

Lima, Perú, 13 al 15 de septiembre de 2010

FPL-NE/1

2/8/10

ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL, PROGRAMA Y MODALIDAD DE TRABAJO

(Preparada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta a la consideración y aprobación de la reunión, una propuesta sobre el orden del día, organización y horario de trabajo para el Seminario/Taller sobre la implantación del nuevo formato de plan de vuelo en la Región SAM.

1. Aprobación del Orden del Día y sus notas aclaratorias

1.1 El orden del día y las notas aclaratorias propuestas a la consideración y aprobación de la reunión se presentan en el **Apéndice A** de esta nota.

2. Organización, modalidad y programa de trabajo

2.1 De acuerdo al orden del día, el evento se ha dividido en dos partes: en la primera parte, se tiene previsto una sesión de presentaciones por parte de la OACI, la industria y los Estados bajo la modalidad de seminario y, en la segunda parte, se discutirán los asuntos como reunión/taller en sesión plenaria y grupos de trabajos. El programa tentativo que se sugiere adoptar se adjunta como **Apéndice B** de esta nota.

3. Acción sugerida

3.1 Se invita a:

- a) considerar y aprobar el Orden del Día presentado en el Apéndice A; y
- b) considerar y aprobar la modalidad y el programa de trabajo propuesto en el Apéndice B.

APENDICE A

ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL

Cuestión 1 del Orden del Día:	Introducción al nuevo formato de plan de vuelo – Enmienda 1 al PANS/ATM - Doc. 4444, 15ª Edición
Cuestión 2 del Orden del Día:	Esfuerzos de la OACI para armonizar la implantación a nivel global
Cuestión 3 del Orden del Día:	Análisis sobre el impacto de la implantación del nuevo formato de plan de vuelo en los sistemas automatizados en la Región SAM
Cuestión 4 del Orden del Día:	Puntos de vista del proveedor del sistema de procesamiento de datos de vuelo (FDPS)
Cuestión 5 del Orden del Día:	Seguimiento de las acciones emprendidas en otras regiones de la OACI con respecto a la Enmienda 1 al PANS/ATM - Doc. 4444, 15ª Edición
Cuestión 6 del Orden del Día:	Revisión al plan de acción para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo en la Región SAM
Cuestión 7 del Orden del Día:	Otros asuntos

NOTAS ACLARATORIAS DEL ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL

Cuestión 1 del

Orden del Día: **Introducción al nuevo formato de plan de vuelo – Enmienda 1 al PANS/ATM - Doc. 4444, 15ª Edición**

El primer día del evento consistirá de una sesión de presentaciones por parte de la OACI, la industria y los Estados de la Región SAM en relación a la implantación del nuevo formato de plan de vuelo. Los temas a presentar abarcarán los siguientes aspectos:

- a) Descripción de la Enmienda 1 al PANS/ATM - Doc. 4444, 15ª Edición, y directrices para su implantación (Expositor: OACI);
- b) Seguimiento de las acciones para la implantación de la Enmienda 1 al PANS/ATM - Doc. 4444, 15ª Edición, a nivel global (Expositor: OACI);
- c) Estrategia para la implantación de la Enmienda 1 al Doc. 4444 – PANS/ATM, 15ª Edición, y análisis del impacto en los sistemas automatizados en la Región SAM (Expositor: OACI);
- d) Análisis del impacto de la implantación de la Enmienda 1 al PANS/ATM - Doc. 4444, 15ª Edición, en los Estados de la Región SAM y planes de acción de los Estados elaborados al respecto (Expositores: Estados de la Región SAM);
Nota: Se espera que cada Estado de la Región presente el análisis del impacto en sus respectivos sistemas automatizados
- e) Análisis del impacto de la implantación de la Enmienda 1 al PANS/ATM - Doc. 4444, 15ª Edición, por parte de la industria (Expositores: Representantes de la industria); y
- f) Resumen de las acciones sugeridas para la implantación de la Enmienda 1 al PANS/ATM - Doc. 4444, 15ª Edición, en la Región SAM como resultado de las exposiciones arriba citadas (Expositor: OACI).

Cuestión 2 del

Orden del Día: **Esfuerzos de la OACI para armonizar la implantación a nivel global**

Reconociendo los retos involucrados en una implantación armonizada de las nuevas disposiciones del plan de vuelo (FPL), se informará a la Reunión sobre los esfuerzos de la OACI a nivel mundial para alcanzar una implantación global y armonizada. La Reunión tendrá la oportunidad de revisar el Sistema de Seguimiento de la Aplicación de los Planes de Vuelo (FITS) desarrollado por la OACI y examinar la información disponible, así como completar la faltante.

Cuestión 3 del

Orden del Día: **Análisis sobre el impacto de la implantación del nuevo formato de plan de vuelo en los sistemas automatizados en la Región SAM**

La Reunión, bajo esta cuestión del orden del día, tomará nota de la evaluación del impacto de la implantación de la Enmienda 1 al PANS/ATM - Doc. 4444, 15ª Edición, en los sistemas automatizados instalados en la Región realizado por parte de la OACI, la industria, los usuarios y los proveedores de servicios de navegación aérea en la Región SAM. Se analizarán las posibles acciones regionales a realizar a fin de que la enmienda pueda entrar en vigencia el 15 de noviembre de 2012. Entre los diferentes sistemas automatizados a analizar, se encuentra el impacto de la implantación de la enmienda en el sistema AFTN o AMHS, el sistema repetitivo de plan de vuelo, el procesador de plan de vuelo, el procesador de datos radar, el sistema de presentación de planes de vuelo y el sistema de impresión de cintas de progreso de vuelo.

Cuestión 4 del

Orden del Día: Puntos de vista del proveedor del sistema de procesamiento de datos de vuelo (FDPS)

Bajo esta cuestión del orden del día y como parte de los esfuerzos globales armonizados para implantar las nuevas disposiciones del FPL, la Reunión tendrá la oportunidad de compartir sus puntos de vista con los proveedores del FDPS a cargo, en muchos casos, de actualizar los sistemas en nombre de los Estados/proveedores de los servicios de navegación aérea (ANSP) y podrá discutir cualquier asunto relacionado con los planes de implantación nacionales, desde la perspectiva del proveedor del FDPS.

Cuestión 5 del

Orden del Día: Seguimiento de las acciones emprendidas en otras regiones de la OACI con respecto a la Enmienda 1 al PANS/ATM - Doc. 4444, 15ª Edición

En este asunto del orden del día, la Reunión tomará nota de las acciones llevadas a cabo en otras regiones de la OACI en la planificación de la implantación del nuevo formato de plan de vuelo y analizará las posibles acciones requeridas en el plan de acción regional, a efecto de que el mismo esté armonizado con los planes de acción de las regiones adyacentes.

Cuestión 6 del

Orden del Día: Revisión al plan de acción para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo en la Región SAM

La Reunión, tomando en cuenta la *Estrategia para la implantación de la Enmienda 1 al PANS/ATM - Doc. 4444, 15ª Edición, de la OACI en las Regiones CAR/SAM*, las acciones sugeridas como resultados de las presentaciones del seminario, procederá a la revisión del *Plan de acción para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo en la Región SAM*.

Cuestión 7 del

Orden del Día Otros Asuntos

La Reunión analizará otros asuntos relacionados que no hayan sido considerados en los asuntos de la agenda.

- - - - -

APENDICE B

PROGRAMA TENTATIVO

Lunes, 13 de septiembre de 2010

SEMINARIO

Cuestión 1 del Orden del Día: **Introducción al nuevo formato de plan de vuelo – Enmienda 1 al PANS/ATM - Doc. 4444, 15ª Edición**

HORARIO	ASUNTO	EXPOSITOR
08:30-08:45	Registro	
08:45-09:00	Apertura oficial del seminario	OACI
09:00-09:30	Nuevo Plan de Vuelo	Sr. Jorge Fernández, Oficial Regional ATM/SAR, OACI
09:30-10:00	Descripción de la Enmienda 1 a la 15ª Edición del Documento 4444 de la OACI	Sr. Onofrio Smarrelli, Oficial Regional CNS, OACI
10:00-10:30	Estrategia de implantación	Sr. Alberto Orero, Oficial Regional ATM/SAR/AIM, OACI
10:30-11:00	<i>Pausa para el café</i>	
11:00-11:30	Estrategia para la Implantación del Nuevo Formato de Plan de Vuelo en la Región SAM	Sr. Onofrio Smarrelli, Oficial Regional CNS, OACI
11:30-12:00	Análisis sobre el Impacto de la Implantación del Nuevo Formato de Plan de Vuelo en los Sistemas Automatizados en los Estados de la Región SAM	Sr. Onofrio Smarrelli, Oficial Regional CNS, OACI
12:00-12:30	Análisis sobre el impacto de la implantación del nuevo formato de plan de vuelo por parte de la industria	INDRA
12:30-13:00	<i>Pausa para el café</i>	
13:00-13:30	Análisis sobre el impacto de la implantación del nuevo formato de plan de vuelo por parte de la industria	ATECH
13:30-14:00	Implantación del nuevo formato de Plan de Vuelo en la Región SAM Enmienda N° 1 al PANS/ATM-Doc. 4444, 15ª Edición	Radiocom Inc.
14:00-14:30	Enmiendas al Plan de Vuelo de la OACI (<i>inglés únicamente</i>)	Sr. André Seguin, ADACEL Inc.
14:30-15:00	Plan de Acción para la Implantación del Nuevo Formato de Plan de Vuelo con la Enmienda 1 a la 15ª Edición del PANS/ATM de la OACI, Doc. 4444	Sr. Jorge Avila, Brasil
15:00-15:30	Mejoras al Sistema de Automatización en el ACC Montevideo para la Implantación del Nuevo Formato de Plan de Vuelo	Sr. José Pastoriza, Uruguay
15:30-16:00	2012 – Cambios en el FPL de la OACI (<i>inglés únicamente</i>)	Sr. Manuel Góngora, IATA
16:00-16:30	Sesión de preguntas y resumen de las acciones recomendadas para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo en la Región SAM	

Martes, 14 de septiembre de 2010		Miércoles, 15 de septiembre de 2010	
Horario	Cuestión del Orden del Día	Horario	Cuestión del Orden del Día
09:00-10:30	<p>Cuestión 2 del Orden del Día: Esfuerzos de la OACI para armonizar la implantación a nivel global</p> <p>Cuestión 3 del Orden del Día: Análisis sobre el impacto de la implantación del nuevo formato de plan de vuelo en los sistemas automatizados en la Región SAM</p>	09:00-10:30	Análisis de los informes de los grupos de trabajo establecidos para las cuestiones del orden del día del evento
10:30-11:00	<i>Pausa para el café</i>	10:30-11:00	<i>Pausa para el café</i>
11:00-12:30	<p>Cuestión 4 del Orden del Día: Puntos de vista del proveedor del sistema de procesamiento de datos de vuelo (FDPS)</p> <p>Cuestión 5 del Orden del Día: Seguimiento de las acciones emprendidas en otras regiones de la OACI con respecto a la Enmienda 1 al PANS/ATM - Doc. 4444, 15ª Edición</p>	11:00-11:30	Resumen de las acciones recomendadas del Seminario/Taller
		11:30	Clausura
12:30-13:00	<i>Pausa para el café</i>		
13:00-14:30	<p>Cuestión 6 del Orden del Día: Revisión al plan de acción para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo en la Región SAM</p> <p>Cuestión 7 del Orden del Día: Otros asuntos</p>		