



ENMIENDA 1: Capítulo 4 - 4.4.2.1 y Capítulo 11 11.4.2.2.5 PANS ATM (DOC. 4444)

No se presentarán con más de 120 horas de anticipación respecto de la hora prevista de fuera de calzos de un vuelo.

La fecha de salida del vuelo se insertará en la casilla 18 del plan de vuelo.

REQUERIMIENTO:

- Aceptar, validar y almacenar el Plan de Vuelo
- Durante el periodo de hasta 120 horas permitiendo que el FPL se actualice con los mensajes DLA, CHG, CNL, etc.
- Activar el FPL de acuerdo a fecha indicada en la CASILLA 18 en DOF/.

ENMIENDA 1: CASILLA 7
IDENTIFICACIÓN DE LA AERONAVE (MÁXIMO 7 CARACTERES)

REQUERIMIENTO:

- Identificación de la aeronave con caracteres alfanumérico sin guiones o símbolos.

ENMIENDA 1: CASILLA 8 Reglas de Vuelo y Tipo de Vuelo
(Uno o Dos Caracteres).

Con referencia al tipo de vuelo, debe cumplimentar con la información correspondiente que figura en la CASILLA 18 (STS/).

REQUERIMIENTO:

- Procesar los cambios de reglas de vuelo incluidos en la CASILLA 15 Ruta.
- Mostrar en la presentación del vuelo los cambios de reglas de vuelo (ej. Color de la etiqueta, etc).
- Incluir en la faja de progreso de vuelo la información de la CASILLA 18 STS/.
- Incluirla en los tabulares del sistema (LIST).

ENMIENDA 1: CASILLA 10 Equipos y Capacidades
(radio comunicaciones y ayudas de navegación y aproximación).

Las capacidades abarcan los siguientes elementos:

- a) la presencia del equipo pertinente en funcionamiento a bordo de la aeronave;
- b) equipo y capacidades equiparables a las cualificaciones de la tripulación de vuelo; y
- c) la autorización, cuando corresponda, de la autoridad competente

ENMIENDA 1: CASILLA 10 Equipos y Capacidades
(radio comunicaciones y ayudas de navegación y aproximación).

REQUERIMIENTO:

- Aceptar y validar los caracteres alfanuméricos con los nuevos significados, así como lo establecido en las notas correspondientes.
- Presentación de la letra **R**, en lugar preferente en el LIST, además se deberá visualizar la información complementaria que figure en la Casilla 18, (descriptores PBN/).
- La letra **R** debe aparecer en la etiqueta del Vuelo y en la faja de progreso de vuelo de papel.
- Las alarmas STCA y MTCA que surjan de la inclusión de la letra **R** en el Plan de Vuelo deberán contemplar los diferentes requerimientos RNAV de adherencia a la ruta. (Ruta o TMA).

ENMIENDA 1: CASILLA 10 Equipos y Capacidades
(vigilancia)

REQUERIMIENTO:

- Aceptar y validar los caracteres alfanuméricos con los nuevos significados, así como lo establecido en las notas correspondientes.
- Aceptar y validar las aplicaciones de vigilancia adicionales que se enumeran en CASILLA 18 después del indicador SUR/.

ENMIENDA 1: CASILLA 13 Aeródromo de Salida y Hora
(8 Caracteres).

REQUERIMIENTO:

- Cuando el aeródromo de Origen sea ZZZZ, presentar en la faja de progreso de vuelo, en el tabular (List) y en la ventana de FPL del sistema, lo establecido en CASILLA 18 en DEP/.
- (Nombre y lugar y/o el primer punto de la ruta o la radiobaliza).

ENMIENDA 1: CASILLA 15 Ruta

REQUERIMIENTO:

- Definir un punto, con marcación y distancia desde un punto significativo, este punto deberá aceptar, entre 2, 3, 5 y/o eventualmente 6 caracteres, más 3 cifras para grados magnéticos mas 3 cifras para las millas náuticas.

NOTA: Si bien la enmienda se refiere a "*punto significativo*" que en este momento son de un máximo de 5 letras, está en estudio la posibilidad de incrementar a 6 letras la identificación de los puntos significativos. Ante esta eventualidad sería aconsejable ya contar con esta modificación.

ENMIENDA 1: CASILLA 16: AERÓDROMO DE DESTINO Y DURACIÓN TOTAL PREVISTA (8 Caracteres).

AERÓDROMOS DE ALTERNATIVA DE DESTINO

REQUERIMIENTO:

➤ Cuando el aeródromo de destino sea ZZZZ, presentar en la faja de progreso de vuelo, en el tabular (List) y en la ventana de FPL, lo establecido en Casilla 18 en DEST/.

➤ Cuando el aeródromo de alternativa sea ZZZZ, presentar en la ventana de FPL, lo establecido en Casilla 18 en ALTN/.

ENMIENDA 1: CASILLA 18 Otros Datos

REQUERIMIENTO:

➤ Dada la relevancia que la Enmienda 1 le brinda a esta casilla, por el gran volumen de información que incorpora, es imprescindible que esta información deba estar visible en la ventana del Plan de vuelo del sistema. Además se deberá seleccionar cuidadosamente cual de esta información se deberá reproducir en las fajas de progreso de vuelo de papel, en los tabulares (List), en la ventana de FPL del sistema, en las etiquetas de los vuelos y a su vez la incidencia directa que esta información tendrá, cuando así se requiera, en las Alarmas STCA, MTCA y RAM (Route Adherence Monitoring), la que deberán ser selectivas contemplando los requerimientos para los tramos de ruta y/o aproximación que esté utilizando la aeronave.

ENMIENDA 1: CASILLA 18 Otros Datos

REQUERIMIENTO:

➤ **STS/** aceptar y validar todos los descriptores que figuran en la Enmienda 1 DE LA 15ª EDICIÓN DEL PANS ATM (DOC. 4444) DE LA OACI, con las características ahí establecidas y aceptar y validar otros motivos del manejo especial por parte del ATS que se denotarán bajo el designador **RMK/**.

➤ **PBN/** aceptar y validar todos los descriptores que figuran en la Enmienda 1 DE LA 15ª EDICIÓN DEL PANS ATM (DOC. 4444) DE LA OACI, con las características ahí establecidas. (usando un máximo de 8 entradas, un total de no más de 16 caracteres).

➤ **NAV/** aceptar y validar los datos relativos al equipo de navegación no especificados en PBN/ e indicar la aumentación GNSS, dejando un espacio entre dos o más métodos de aumentación.

ENMIENDA 1: CASILLA 18 Otros Datos**REQUERIMIENTO:**

➤**COM/** aceptar y validar las aplicaciones o capacidades de comunicaciones no especificadas en la CASILLA 10a.

➤**DAT/** aceptar y validar las aplicaciones o capacidades de datos no especificadas en la CASILLA 10a.

➤**SUR/** aceptar y validar las aplicaciones o capacidades de vigilancia no especificadas en la CASILLA 10b.

ENMIENDA 1: CASILLA 18 Otros Datos**REQUERIMIENTO:**

➤**DEP/** aceptar y validar, cuando ZZZZ se inserte en la casilla 13, de acuerdo a lo establecido en la AIP Uruguay, debe presentar en la faja de preaviso del sector que corresponda, el nombre del aeródromo de salida en texto claro, también debe aparecer en el tabular (List) y en ventana de FPL del sistema, las coordenadas o marcación y distancia de un punto significativo y el primer punto de la ruta nombre o LAT/LONG o la radiobaliza son ingresadas en la Casilla 15 Ruta.

➤**DEST/** aceptar y validar, cuando ZZZZ se inserte en la casilla 16, de acuerdo a lo establecido en la AIP Uruguay, debe presentar en la faja del sector que corresponda al lugar de destino en texto claro, también debe aparecer en el tabular (List) y en la ventana de FPL del sistema, las coordenadas o marcación y distancia de un punto significativo son ingresadas en la Casilla 15 Ruta.

ENMIENDA 1: CASILLA 18 Otros Datos**REQUERIMIENTO:**

➤**DOF/** aceptar y validar la fecha de la salida del vuelo en formato de seis cifras (AAMMDD), donde AA es el año, MM el mes y DD el día). El sistema debe mantener, actualizar y activar el FPL de acuerdo a la fecha señalada en este ítem.

➤**REG/** aceptar y validar de acuerdo a lo establecido en la Enmienda 1 DE LA 15ª EDICIÓN DEL PANS ATM (DOC. 4444) DE LA OACI.

➤**EET/** aceptar y validar designadores de puntos significativos o límites de la FIR y duración total prevista desde el despegue hasta esos puntos o límites de la FIR cuando esté prescrito en acuerdos regionales de navegación aérea o por la autoridad ATS competente.

ENMIENDA 1: CASILLA 18 Otros Datos

REQUERIMIENTO:

➤**SEL/** aceptar y validar de acuerdo a los establecido en la Enmienda 1 DE LA 15ª EDICIÓN DEL PANS ATM (DOC. 4444) DE LA OACI.

➤**TYP/** aceptar y validar de acuerdo a los establecido en la Enmienda 1 DE LA 15ª EDICIÓN DEL PANS ATM (DOC. 4444) DE LA OACI. Esta información debe estar visible en las fajas de preaviso, en el tabular (LIST) y en la ventana de FPL del sistema.

➤**CODE/** aceptar y validar de acuerdo a los establecido en la Enmienda 1 DE LA 15ª EDICIÓN DEL PANS ATM (DOC. 4444) DE LA OACI.

ENMIENDA 1: CASILLA 18 Otros Datos

REQUERIMIENTO:

➤**DLE/** aceptar y validar de acuerdo a los establecido en la Enmienda 1 DE LA 15ª EDICIÓN DEL PANS ATM (DOC. 4444) DE LA OACI. además estos valores deben tener incidencia en los cálculos de las estimas de ruta que efectúa el sistema.

➤**OPR/** aceptar y validar de acuerdo a los establecido en la Enmienda 1 DE LA 15ª EDICIÓN DEL PANS ATM (DOC. 4444) DE LA OACI.

➤**PER/** aceptar y validar de acuerdo a los establecido en la Enmienda 1 DE LA 15ª EDICIÓN DEL PANS ATM (DOC. 4444) DE LA OACI.

ENMIENDA 1: CASILLA 18 Otros Datos

REQUERIMIENTO:

➤**ORGN/** aceptar y validar de acuerdo a los establecido en la Enmienda 1 DE LA 15ª EDICIÓN DEL PANS ATM (DOC. 4444) DE LA OACI.

➤**ALTN/** aceptar y validar el lugar en LAT/LONG o la marcación y distancia respecto del punto significativo más próximo. Esta información debe estar visible en la ventana de FPL del sistema.

➤**RALT/** aceptar y validar de acuerdo a los establecido en la Enmienda 1 DE LA 15ª EDICIÓN DEL PANS ATM (DOC. 4444) DE LA OACI. Esta información debe estar visible en la ventana de FPL del sistema.

ENMIENDA 1: CASILLA 18 Otros Datos**REQUERIMIENTO:**

➤**TALT/** aceptar y validar de acuerdo a los establecido en la Enmienda 1 DE LA 15ª EDICIÓN DEL PANS ATM (DOC. 4444) DE LA OACI. Esta información debe estar visible en la ventana de FPL del sistema, impresa en la faja de preaviso de TWR y APP y en el tabular (LIST).

➤**RIF/** aceptar y validar de acuerdo a los establecido en la Enmienda 1 DE LA 15ª EDICIÓN DEL PANS ATM (DOC. 4444) DE LA OACI.

➤**RMK/** aceptar y validar de acuerdo a los establecido en la Enmienda 1 DE LA 15ª EDICIÓN DEL PANS ATM (DOC. 4444) DE LA OACI.

**MUCHAS
GRACIAS**

