


ANÁLISIS SOBRE EL IMPACTO DE LA IMPLANTACIÓN DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO EN LOS SISTEMAS AUTOMATIZADOS EN LOS ESTADOS DE LA REGIÓN SAM

Seminario/Taller sobre la Implantación del Nuevo Formato de Plan de Vuelo en la Región SAM

Lima , Perú, 13 al 15 de septiembre de 2010

ONOFRIO SMARRELLI
OFICIAL CNS OACI
OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA
DE LA OACI, LIMA, PERÚ


1



CONTENIDO

- OBJETIVO
- ANTECEDENTES
- FORMULARIO PARA EVALUAR EL IMPACTO DE LA IMPLANTACION DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO EN LOS SISTEMAS AUTOMATIZADOS
- SISTEMAS AUTOMATIZADOS INVOLUCRADOS EN EL MENSAJE FPL
- CONFIGURACIONES DE SISTEMAS AUTOMATIZADOS INSTALADOS EN LA REGION SAM
- RESULTADOS DEL ANALISIS DEL IMPACTO DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO SI EN LOS SISTEMAS AUTOMATIZADOS
- CONCLUSIONES

2



OBJETIVO

INFORMAR DE LOS SISTEMAS INVOLUCRADOS EN LA PRESENTACION Y PROCESO DE LOS PLANES DE VUELO Y PRESENTAR LOS RESULTADOS DEL ANALISIS DEL IMPACTO DE LA IMPLANTACION DEL NUEVO FORMATO FPL EN LOS SISTEMAS AUTOMATIZADOS INSTALADOS EN LA REGION SAM

3

ANTECEDENTES

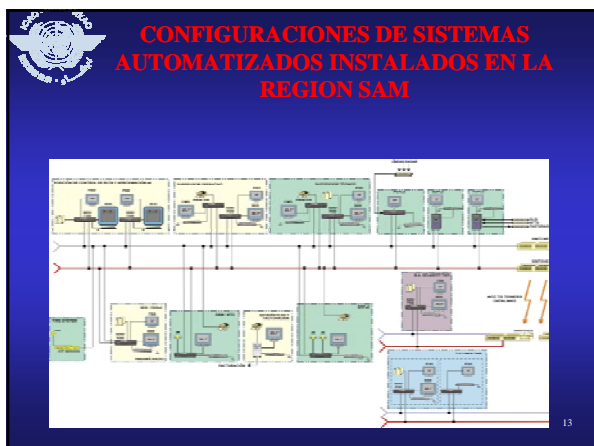
- LA REUNIÓN SAM/IG CON EL APOYO DEL PROYECTO RLA/06/901 A EFECTO DE APOYAR A LOS ESTADOS DE LA REGIÓN SAM EN LAS PRUEBAS PARA EL ANÁLISIS DEL IMPACTO EN LA IMPLANTACIÓN DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO EN LOS SISTEMAS AUTOMATIZADOS INSTALADOS EN LAS DISTINTAS DEPENDENCIAS ATS ELABORÓ UN FORMULARIO AL RESPECTO.
- EL FORMULARIO CONSISTE DE UNA TABLA QUE CONTIENE LOS CAMBIOS EN EL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO PRODUCTO DE LA ENMIENDA 1 DE LA 15AVA EDICIÓN DEL DOCUMENTO 4444 DE LA OACI, LOS SISTEMAS Y EQUIPOS INVOLUCRADOS EN EL PROCESO DE UN PLAN DE VUELO Y UN ANÁLISIS DE REFERENCIA DEL IMPACTO EN LA IMPLANTACIÓN DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO EN LOS SISTEMAS Y EQUIPOS INVOLUCRADOS EN UN PLAN DE VUELO.

ANTECEDENTES

- LA REUNIÓN SAM/IG/5 AL REVISAR DICHO FORMULARIO FORMULÓ LA CONCLUSIÓN SAM/IG/5-9 ANÁLISIS DEL IMPACTO DE LA ENMIENDA 1 AL PANS/ATM EN LOS SISTEMAS AUTOMATIZADOS A EFECTO QUE LOS ESTADOS SAM LO UTILIZARAN COMO REFERENCIA PARA UN ANÁLISIS INICIAL DE LA IMPLANTACIÓN DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO EN LOS SISTEMAS Y EQUIPOS INVOLUCRADOS EN EL PROCESO DE UN PLAN DE VUELO Y QUE UNA VEZ COMPLETADO EL ANÁLISIS ENVIARAN PARA EL 30 DE AGOSTO DEL 2010 LOS RESULTADOS A LA OFICINA REGIONAL SAM DE LA OACI.
- ASIMISMO LA OACI PARA APOYAR LA IMPLANTACION DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO LA OACI APROBO LA EJECUCION DE UN PROYECTO ESPECIAL DE IMPLANTACION (SIP)
- A TRAVES DEL SIP SE EFECTUARON VISITAS EN LAS PRINCIPALES DEPENDENCIAS ATS DE ARGENTINA, CHILE Y ECUADOR PARA ANALIZAR EL IMPACTO DE LA IMPLANTACION DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO EN LOS SISTEMAS AUTOMATIZADOS ASI COMO EL APOYO A LA EJECUCION DE ESTE SEMINARIO/TALLER.

FORMULARIO PARA EVALUAR EL IMPACTO DE LA IMPLANTACION DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO EN LOS SISTEMAS AUTOMATIZADOS

| Enmienda Plan de Vuelo Tipos de Mensajes | Cambio Requerido | Sistema AFTN | Sistema Repetitivo de Plan de Vuelo | Sistema de Procesamiento de Plan de Vuelo (FDP) | Impresión Automática de Cintas de Progreso de Vuelo | Sistema de Procesamiento de Datos (Radar (RDP)) | Presentación del Plan de Vuelo |
|--|---|--|---|---|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| <p> Casilla 10 (Parte 1)* Equipos y capacidades A Sistema de Alertaje QAS </p> | <p> Se asigna a la letra A el sistema de alerta QAS anteriormente no había asignación para esta letra. </p> | <p> Almacena a el FPL del sistema AFTN no considera la colocación de la letra A en vista que la misma no está asignada a ninguna función al formato del plan de vuelo actual. </p> | <p> No debería afectarse en vista que la información contenida en esta casilla 10 letra A en vista que no aparece en el formato contemplado para los RPL actual. </p> | <p> Almacena a el FDP no considera la letra A en vista que este sistema no está asignada a ninguna función al plan actual. </p> | <p> No debería estar afectado directamente en vista que este sistema no hace uso de esta información de la casilla 10 en el proceso de impresión. Si el plan de vuelo no se imprime sería debido a que el FDP es afectado por el cambio en la casilla 10 y, por lo tanto, no envía información a la impresora de planes de vuelo. </p> | <p> No debería afectar dado que los RDP actualmente instalados no tienen procesamiento asociados con la letra A. </p> | <p> El sistema no debería estar afectado considerando que la presentación del plan de vuelo no depende del contenido de la casilla 10. Si un plan de vuelo no se presenta sería debido a que el FDP es afectado por este cambio de la casilla 10, pero no directamente con el sistema de presentación. </p> |






RESULTADOS DEL ANALISIS DEL IMPACTO DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO EN LOS SISTEMAS AUTOMATIZADOS

- RESULTADOS DEL ANALISIS EN ARGENTINA ,CHILE Y ECUADOR COMO PARTE DEL SIP
- LAS ADMINISTRACIONES AERONAUTICA DE BRASIL, COLOMBIA, PANAMA, PERU Y VENEZUELA ANALIZARON EL IMPACTO EN LA IMPLANTACION DEL NUEVO PLAN DE VUELO UTILIZANDO EL FORMULARIO ELABORADO Y APROBADO DURANTE LA SAM /IG/5
- LAS PRUEBAS EFECTUADAS SE REALIZARON FUNDAMENTAMENTE VERIFICANDO EL COMPORTAMIENTO DE LOS SISTEMAS AUTOMATIZADOS ANTES LOS NUEVOS VALORES EN LA CASILLA 10 Y 18 DEL NUEVO FPL. TAMBIEN SE ANALIZO EL IMPACTO CON LOS CAMBIOS PREVISTOS EN LA CASILLA 7 , 8 ,13 15 Y 16

15



RESULTADOS DEL ANALISIS DEL IMPACTO DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO EN LOS SISTEMAS AUTOMATIZADOS

SISTEMA AFTN

LAS PLANTILLAS DE LOS FPL DE LOS TERMINALES AFTN ANALIZADOS ACEPTAN LOS NUEVOS VALORES CONTEMPLADOS EN EL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO DADO QUE LA PLANTILLA NO POSEE FILTRO PARA EL CONTENIDO DE LAS CASILLAS

SISTEMA AMHS

LAS PLANTILLAS FPL DE LOS TERMINALES AMHS NO ACEPTAN LOS VALORES ALFANUMERICOS CONTEMPLADOS EN LAS CASILLAS 10 PARA IDENTIFICAR LOS NUEVOS EQUIPOS Y CAPACIDADES DE RADIOCOMUNICACIONES , AYUDA A LA NAVEGACION Y VIGILANCIA (E1, E2,E3, M1,M2, M3 ETC).

ALGUNAS PLANTILLAS FPL NO ACEPTAN TAMBIEN LOS CARACTERES EN LA CASILLA 10 , E, H Y I. UTILIZADAS PARA IDENTIFICAR EQUIPOS DE VIGILANCIA

EL CAMPO DE LA CASILLA 10 DEL FPL TIENE UN NUMERO DETERMINADO DE CARACTERES QUE PODRIA SER NO SUFICIENTE PARA EL NUEVO FPL . LA MAYORIA DE LOS SISTEMAS ANALIZADOS TIENEN UNA CAPACIDAD DE 12 CARACTERES PARA IDENTIFICAR EQUIPOS Y CAPACIDADES DE COMUNICACIONES , NAVEGACION Y VIGILANCIA

16



RESULTADOS DEL ANALISIS DEL IMPACTO DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO EN LOS SISTEMAS AUTOMATIZADOS


SISTEMA REPETITIVOS DE PLANES DE VUELO (RPL)

LOS SISTEMAS RPL ANALIZADOS EN EL FORMATO DE RPL ACEPTAN LOS CAMBIOS EN LAS CASILLAS 7,13,15 y 16 DEL NUEVO FPL. EL FORMATO RPL NO UTILIZA LA CASILLA 10 Y 18.

LA CASILLA Q DEL FORMATO RPL ACEPTA VALORES ALFANUMERICOS POR LO TANTO ACEPTA LOS NUEVOS VALORES ALFANUMERICOS PARA IDENTIFICAR EQUIPOS Y CAPACIDADES DE RADIOCOMUNICACIONES, NAVEGACION Y VIGILANCIA

ALGUNOS ESTADOS AUN CUANDO TIENEN RPL INSTALADO NO HACEN USO DE ESTOS.

17



RESULTADOS DEL ANALISIS DEL IMPACTO DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO EN LOS SISTEMAS AUTOMATIZADOS

SISTEMA DE PROCESAMIENTO DE PLANES DE VUELO (FPL)

LOS SISTEMAS FDP INSTALADOS EN LA REGION NO ACEPTAN LOS NUEVOS VALORES ALFANUMERICOS CONTEMPLADOS EN EL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO EN LA CASILLA 10 Y NO PROCESAN DICHA INFORMACION

LOS SISTEMAS FDP NO PROCESA LOS NUEVOS INDICADORES DE LA CASILLA 18 DEL NUEVO FPL.

LOS SISTEMAS FDP ACEPTAN CAMBIOS EN LA CASILLA 15 SIN EMBARGO, EL SISTEMA CONSIDERARA DICHO PUNTO SIGNIFICATIVO FUERA DE LA FIR INVOLUCRADA.

LA CANTIDAD MAXIMA DE CARACTERES DE LOS FDP INSTALADOS PARA LA CASILLA 10 ES DE 12 LO CUAL NO SERIAN SUFICIENTE PARA LOS REQUERIMIENTOS DE UN NUEVO FPL. LA CASILLA 18 ACEPTA UN NUMERO ELEVADO DE CARACTERES QUE SERIAN SUFICIENTES PARA EL NUEVO FPL

18

RESULTADOS DEL ANALISIS DEL IMPACTO DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO EN LOS SISTEMAS AUTOMATIZADOS

IMPRESORAS AUTOMATICA DE PROGRESO DE VUELO

LAS IMPRESORAS AUTOMATICA DE PROGRESO DE PLAN DE VUELO NO SON AFECTADAS POR LOS CAMBIOS EN EL NUEVO FORMATO DE FPL

SI NO SE IMPRIME SERÍA DEBIDO A QUE EL FDP ES AFECTADO POR LOS CAMBIO EN LA DEL NUEVO FPL POR LO TANTO, NO ENVÍA INFORMACIÓN A LA IMPRESORA.

SISTEMAS DE PROCESAMIENTO DE DATOS RADAR (RDP)

LOS SISTEMAS RDP ACTUALMENTE INSTALADOS NO SON AFECTADOS POR EL NUEVO FORMATO FPL POR NO HACER USO DE ESTA INFORMACION EN SU PROCESAMIENTO.

PANTALLAS DE PRESENTACION DE PLAN DE VUELO

LAS PANTALLAS DE PRESENTACION INSTALADAS NO SON AFECTADAS POR EL NUEVO FPL SI NO SE REPRESENTA LA INFORMACION ES DEBIDO A QUE EL FDP ES AFECTADO POR EL NUEVO FPL Y NO ENVÍA INFORMACION A LA PANTALLA DE VISUALIZACION.

19

CONCLUSIONES

- LOS ESTADOS QUE TODAVIA NO HAYAN REALIZADO EL ANALISIS DEL IMPACTO DE LA IMPLANTACION DEL NUEVO FPL EN LOS SISTEMAS AUTOMATIZADOS EN SUS DISTINTAS DEPENDENCIAS ATS DEBERIAN HACERLO A LA BREVEDAD.
- DE LOS ANALISIS REALIZADOS HASTA LA FECHA SE HA COMPROBADO QUE LOS SISTEMAS AFECTADOS POR EL NUEVO FORMATO DE FPL SON LOS SISTEMAS AFTN/AMHS (PLANTILLAS FPL EN LOS TERMINALES) Y LOS SISTEMAS FDP.
- LOS ESTADOS DEBERIAN INICIAR LOS PROCESOS DE CAMBIOS EN LOS SISTEMAS AFTN/AMHS Y FDP A EFECTO QUE ESTEN IMPLANTADOS DE ACUERDO A LAS FECHAS INDICADAS EN LA ESTRATEGIA REGIONAL.

20

Gracias

Algunas preguntas ?

21
