

ESTRATEGIA PARA LA IMPLANTACION DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO EN LA REGION SAM

Seminario/Taller sobre la Implantación del Nuevo Formato de Plan de Vuelo en la Región SAM

Lima, Perú, 13 al 15 de septiembre de 2010

ONOFRIO SMARRELLI
OFICIAL CNS OACI
OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA
DE LA OACI LIMA PERU

1

CONTENIDO

- OBJETIVO
- ANTECEDENTES
- ESTRATEGIA
- CONCLUSIONES

2

OBJETIVO

PRESENTAR LA ESTRATEGIA DE IMPLANTACION DEL NUEVO FORMANTO DE PLAN VUELO, ENMIENDA 1 DE LA 15ava EDICION DEL DOCUMENTO 4444 (PANS-ATM) DE LA OACI.

3

ANTECEDENTES

- LA REUNIÓN GREPECAS/15, EN REFERENCIA A LA IMPLANTACIÓN DE LA ENMIENDA, FORMULÓ LA CONCLUSIÓN 15/35 - *IMPLANTACIÓN DEL NUEVO MODELO DE PLAN DE VUELO DE LA OACI* A EFECTO DE QUE LOS ESTADOS/TERRITORIOS Y ORGANIZACIONES INTERNACIONALES DE LAS REGIONES CAR/SAM, EN BASE AL MATERIAL DE ORIENTACIÓN ELABORADO POR LA OACI, ADOPTEN LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA PREPARARSE PARA LA TRANSICIÓN AL NUEVO MODELO DE PLAN DE VUELO Y QUE EL SUBGRUPO ESTABLEZCA UN ÓRGANO AUXILIAR PARA QUE ELABORE UNA ESTRATEGIA REGIONAL PARA LA TRANSICIÓN AL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO.
- CON EL APOYO DEL PROYECTO RLA/06/901 SE ELABORO UNA ESTRATEGIA REGIONAL SAM PARA LA IMPLANTACION DE LA ENMIENDA I DE LA EDICION 15 DEL DOCUMENTO 4444 LA CUAL FUE REVISADA Y APROBADA DURANTE LA REUNION SAM/IG/4 CELEBRADA EN LIMA DEL 19 AL 23 DE OCTUBRE DEL 2009.

4

ANTECEDENTES

- LA ESTRATEGIA SE PRESENTA A LA PRIMERA REUNION DEL SUBGRUPO CNS/ATM DEL GREPECAS CELEBRADA EN LIMA PERÚ DEL 15 AL 19 DE MARZO DEL 2010) A EFECTO DE QUE LA MISMA SE REVISE Y ADOpte TAMBIEN PARA LA REGION CAR
- EL SUBGRUPO CNS/ATM DEL GREPECAS EN SU PRIMERA REUNIÓN A ESTE RESPECTO FORMULO EL PROYECTO DE CONCLUSIÓN CNS/ATM/1-8 - IMPLANTACIÓN DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO EN LAS REGIONES CAR/SAM
- EL PROYECTO DE CONCLUSIÓN APRUEBA LA ADOPCIÓN DE LA ESTRATEGIA REGIONAL CAR/SAM PARA LA IMPLANTACIÓN DE LA ENMIENDA, INSTA A LOS ESTADOS ELABORAR PLANES DE ACCIÓN ,NOMINAR PUNTOS FOCALES E INFORMAR LAS RESPECTIVAS OFICINAS REGIONALES DE LOS RESULTADOS DE LA IMPLANTACIÓN PARA EL 30 DE NOVIEMBRE DEL 2011
- EL PROYECTO DE CONCLUSION CNS/ATM/1-8 ES APROBADO A TRÁVÉS DEL MECANISMO RAPIDO DEL GREPECAS (FAST TRACK)


5

ESTRATEGIA DE IMPLANTACION DE LA ENMIENDA

CONTENIDO DEL DOCUMENTO

INDICE	
•	
1.	OBJETIVO..... 2
2.	CONSIDERACIONES GENERALES..... 2
3.	PRINCIPIOS..... 3
4.	APLICACIÓN..... 3
5.	DOCUMENTOS DE REFERENCIA..... 3
6.	ANÁLISIS..... 3
6.1.	DE LA ENMIENDA I A LA 15ª EDICIÓN DEL DOC 4444..... 3
6.2.	DE LAS DIRECTRICES PARA LA IMPLEMENTACIÓN..... 4
6.3.	ESCENARIO ACTUAL DE LA REGIÓN SAM..... 6
6.4.	IMPACTOS..... 6
7.	ESTRATEGIA DE IMPLEMENTACION..... 8
7.1.	CRITERIOS CRÍTICOS..... 8
7.2.	PREPARACIÓN..... 8
7.3.	TRANSICIÓN..... 9
7.4.	POS-TRANSICIÓN..... 10
8.	ASPECTOS ADMINISTRATIVOS..... 10
9.	ASPECTOS FINANCIEROS..... 11

6




ESTRATEGIA DE IMPLANTACION DE LA ENMIENDA

LA IMPLEMENTACIÓN DE LA ENMIENDA 1 EN LAS REGIONES CAR/SAM DEBE CONSIDERAR LOS SIGUIENTES ASPECTOS:

- LOS ESTADOS QUE NO CUMPLIERAN LA IMPLEMENTACIÓN COMPLETA DE LA ENMIENDA ESTARÁN OBLIGADOS A PUBLICAR LAS NO CONFORMIDADES EN SUS AIP COMO "DIFERENCIA SIGNIFICATIVA" ANTES DEL 15 DE NOVIEMBRE DE 2012, ASIMISMO LA NO IMPLEMENTACIÓN DEL CAMBIO SERÁ CONSIDERADA UNA DEFICIENCIA Y SE INCLUIRÁ EN LA LISTA DE DEFICIENCIAS DE LA REGIÓN SAM;
- GARANTIZAR QUE TODOS LOS ESTADOS Y USUARIOS DEL ESPACIO AÉREO IMPLEMENTEN TODOS LOS CAMBIOS DE LA ENMIENDA 1 PARA EL 15 DE NOVIEMBRE DE 2012 Y NO APENAS ALGUNOS ASPECTOS SELECCIONADOS DE LA MISMA;
- GARANTIZAR QUE, A PARTIR DE 15 DEL NOVIEMBRE DEL 2012, TODOS LOS ESTADOS Y USUARIOS DEL ESPACIO AÉREO ACEPTARÁN Y DIVULGARÁN SOLAMENTE LA INFORMACIÓN DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO Y DE MENSAJES ATS ASOCIADAS, ASÍ COMO LA DESACTIVACIÓN DE LAS CAPACIDADES DE PROCESAMIENTO DEL FORMATO ACTUAL


7



ESTRATEGIA DE IMPLANTACION DE LA ENMIENDA

ESCENARIO ACTUAL DE LA REGIONES CAR/SAM

- LAS REGIONES CAR/SAM PRESENTAN, HOY, DISTINTOS GRADOS DE EVOLUCIÓN TECNOLÓGICA EN TÉRMINOS DE AUTOMATIZACIÓN ATM, LOS CUALES PUEDEN SER CLASIFICADOS EN UNA DE LAS SIGUIENTES SITUACIONES:
 - ESTADOS QUE CUENTAN CON SISTEMAS AUTOMATIZADOS (PROCESAMIENTO DE PLANES DE VUELO Y DATOS RADAR);
 - ESTADOS QUE POSEEN SISTEMAS AUTOMATIZADOS ATM Y QUE ESTÁN EN PROCESO DE ACTUALIZACIÓN DE LOS MISMOS;
 - ESTADOS QUE NO POSEEN SISTEMAS AUTOMATIZADOS ATM, PERO ESTÁN EN FASE DE IMPLANTACIÓN DE LOS MISMOS A CORTO PLAZO.
 - ESTADOS QUE NO POSEEN SISTEMAS AUTOMATIZADOS ATM Y NO SE CONOCE PLANES DE ADQUISICIÓN A CORTO O MEDIANO PLAZO
- LA ESTRATEGIA DE IMPLEMENTACIÓN DEBE TENER EN CUENTA LOS DISTINTOS GRADOS EVOLUTIVOS DE TECNOLOGÍA EXISTENTE EN CADA REGIÓN.
- EL MEDIO PRINCIPAL UTILIZADO PARA LA TRANSMISIÓN DE LOS PLANES DE VUELO EN LA REGIÓN ES LA AFTN, QUE ESTÁ EN PROCESO DE TRANSICIÓN AL SISTEMA AMHS. SE ESPERA QUE PARA EL 2015 CASI LA TOTALIDAD DE LOS ESTADOS DE LAS REGIONES CAR/SAM CUENTEN CON EL SISTEMA AMHS INSTALADO.



ESTRATEGIA DE IMPLANTACION DE LA ENMIENDA

- PARA OBTENER ÉXITO EN LA IMPLANTACIÓN DE LOS CAMBIOS, LOS ESTADOS DE LAS REGIONES CAR/SAM NECESITAN EN PRIMER LUGAR ELABORAR UN PLAN DE ACCIÓN, EN EL CUAL SE TOME EN CUENTA EL IMPACTO DEL CAMBIO EN SUS SISTEMAS, TOMANDO EN CONSIDERACIÓN LOS ASPECTOS CONTEMPLADOS EN LA ESTRATEGIA
- LOS PLANES DE ACCIÓN COMO MÍNIMO DEBEN CONTENER LOS SIGUIENTES TÓPICOS:
 - CLASIFICACIÓN DEL GRADO DE EVOLUCIÓN DE SUS SISTEMAS;
 - EVALUACIÓN DETALLADA DE LOS IMPACTOS TÉCNICOS Y OPERACIONALES
 - SOLUCIONES PARA MITIGAR LOS IMPACTOS, CON RESPECTIVOS CRONOGRAMAS DE EJECUCIÓN Y RESPONSABLES PARA LA EJECUCIÓN;
 - PLAZO PARA IMPLANTACIÓN DE LAS SOLUCIONES;
 - PRUEBAS DE VALIDACIÓN DE LA SOLUCIÓN;
 - PROGRAMAS DE ENTRENAMIENTO TÉCNICO Y OPERACIONAL; Y
 - MEDIDAS DE CONTINGENCIA

9

ANÁLISIS DEL IMPACTO SISTEMAS AUTOMATIZADOS

LOS PLANES DEBEN SER PRESENTADOS A LAS OFICINAS REGIONALES CAR/SAM DE LA OACI, QUIENES HARÁN EL MONITOREO DE LAS SIGUIENTES TAREAS

TAREA	INICIO	FIN	RESPONSABLE
GARANTIZAR QUE LOS REQUERIMIENTOS DE LOS SISTEMAS AUTOMATIZADOS CONTIENEN TODOS LOS CAMBIOS DEL FORMULARIO FPL	2009	2012	CADA ESTADO INDICARÁ EL RESPONSABLE
GARANTIZAR LA ADECUADA MODIFICACIÓN DE LOS SISTEMAS AUTOMATIZADOS ATM PARA ANALIZAR LA INFORMACIÓN CORRECTAMENTE Y DE IDENTIFICAR CORRECTAMENTE EL ORDEN EN LA CUAL SE RECIBEN LOS MENSAJES, PARA ASEGURARSE DE QUE NO OCURREN ERRORES EN LA INTERPRETACIÓN DE LOS DATOS	2009	2012	CADA ESTADO INDICARÁ EL RESPONSABLE
LLEVAR A CABO UN ANÁLISIS COMPARATIVO DE DATOS DE PLAN DE VUELO PROCESADOS EN EL FORMATO NUEVO CON LOS MISMOS DATOS TRATADOS EN EL FORMATO ACTUAL	2010	2011	CADA ESTADO INDICARÁ EL RESPONSABLE

ESTRATEGIA DE IMPLANTACION DE LA ENMIENDA

- EN LA REGIONES CAR/ SAM EL PERIODO DE TRANSICIÓN PARA CUANDO LOS ANSP DEBEN TENER LA CAPACIDAD DE PROCESAR LOS DOS FORMATOS DE PLAN DE VUELO, ACTUAL Y NUEVO, SERÁ DEL 1 DE JULIO DE 2012 HASTA EL 15 DE NOVIEMBRE DE 2012.
- CON EL PROPÓSITO DE CUMPLIR CON ESTOS PLAZOS Y ARMONIZAR LA IMPLANTACIÓN CON OTRAS REGIONES DE LA OACI, LA ENTREGA Y PRUEBA DEL SOFTWARE Y CAMBIOS DEL SISTEMA DEBERÁN COMPLETARSE A MÁS TARDAR EL 30 DE JUNIO DE 2012.
- EN CONSECUENCIA, SE INSTA A LOS ESTADOS A TENER IMPLEMENTADO EL NUEVO FORMATO ENTRE 1 DE ABRIL Y EL 30 DE JUNIO DEL 2012, ASÍ COMO A NO UTILIZAR ESTE NUEVO FORMATO ANTES DEL 1 DE ABRIL DE 2012.
- LOS ESTADOS DEBEN, POR LO TANTO, MANTENER LA COORDINACIÓN ACTUALIZADA CON RESPECTO A LA EVOLUCIÓN DE LOS PLANES DE ACCIÓN, ASÍ COMO INFORMAR LOS EVENTUALES CAMBIOS DE FECHAS, PLAZOS, ETC., UTILIZANDO EL PERIODO 18 DE JULIO 2011 AL 1 DE ABRIL DEL 2012 PARA ENTREGAR Y PROBAR EL SOFTWARE ACTUALIZADO DEL SISTEMA ANSP EN APOYO AL NUEVO FORMATO DE MENSAJE, MIENTRAS SE CONTINÚA APOYANDO EL FORMATO ACTUAL DE MENSAJE.

ESTRATEGIA DE IMPLANTACION DE LA ENMIENDA

- ASIMISMO, LOS USUARIOS DEL ESPACIO AÉREO DEBEN HACER GESTIONES PARA LA PRECISA Y CORRECTA ADECUACIÓN DE SUS SISTEMAS CONFORME EL NUEVO Y ACTUAL FORMATOS DE PLAN DE VUELO.
- LAS REUNIONES DE COORDINACIÓN DE LA IMPLANTACIÓN SE LLEVARÁN A CABO PERIÓDICAMENTE CON EL PROPÓSITO DE EVALUAR LOS PLANES, A FIN DE QUE LOS ESTADOS Y ANSPs ESTÉN CONFIADOS EN QUE LA REGIÓN PUEDA IMPLANTAR LA ENMIENDA I ENTRE EL 1 DE ABRIL Y EL 30 DE JUNIO DEL 2012.
- CADA ESTADO DEBERÁ NOMINAR UNA PERSONA QUE ACTUARÁ COMO PUNTO DE CONTACTO PARA LAS COORDINACIONES NECESARIAS CON LA OACI, ASÍ COMO CON OTROS ESTADOS DURANTE LA FASE DE TRANSICIÓN A LA IMPLANTACIÓN DE LOS CAMBIOS AL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO.
