

**DESCRIPCION DE LA ENMIENDA 1 A LA
EDICION 15 DEL DOCUMENTO 4444 DE LA
OACI**

Seminario/Taller sobre la Implantación del Nuevo Formato de Plan de
Vuelo en la Región SAM

Lima , Perú, 13 al 15 de septiembre de 2010

ONOFRIO SMARRELLI
OFICIAL CNS OACI
OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA
DE LA OACI LIMA PERU

1

CONTENIDO

> **OBJETIVO**

> **DESCRIPCION DE LA ENMIENDA**

FORMATO DE PLAN DE VUELO


MENSAJES DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO

2

OBJETIVO

**PRESENTAR INFORMACION SOBRE LA ENMIENDA 1 DE
LA 15ava EDICION DEL DOCUMENTO 4444 DE LA OACI.**

3




DESCRIPCION DE LA ENMIENDA

LA ENMIENDA 1 AL PANS-ATM, DOC 4444 - 15ª EDICIÓN, CONTIENE, BÁSICAMENTE, LOS SIGUIENTE CAMBIOS:

- **PLAN DE VUELO**
 - CAPÍTULO 4: DISPOSICIONES GENERALES PARA LOS SERVICIOS DE TRANSITO AÉREO SECCIÓN 4.4 PLAN DE VUELO
 - APÉNDICE 2
 - CASILLA 7: IDENTIFICACIÓN DE LA AERONAVE: UTILIZACIÓN DE CARACTERES ALFANUMÉRICOS;
 - CASILLA 8: REGLAS DE VUELO Y TIPOS DE VUELO;
 - CASILLA 10: EQUIPO: CAMBIOS EN LA DESIGNACIÓN DE EQUIPOS Y CAPACIDADES
 - CASILLA 13: AERÓDROMO DE PARTIDA Y HORA
 - CASILLA 15: RUTA
 - CASILLA 16: AERÓDROMO DE DESTINO Y DURACIÓN TOTAL PREVISTA, AERÓDROMOS DE ALTERNATIVA DE DESTINO
 - CASILLA 18: OTROS DATOS
- MENSAJES DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
- APÉNDICE 3
- COMPOSICIÓN DE LAS MENSAJES CHG, CNL, DLA, DEP, RQP Y RQS

4



DESCRIPCION DE LA ENMIENDA


CAPITULO 4: DISPOSICIONES GENERALES PARA LOS SERVICIOS DE TRANSITO AÉREO
SECCIÓN 4.4 *PLAN DE VUELO*

- EN LA PARTE 4.4.1.3 SE AGREGA: LOS EXPLOTADORES Y LAS DEPENDENCIAS DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AÉREO DEBERÍAN OBSERVAR:
 - B) TODA RESTRICCIÓN QUE SE DETERMINE EN LAS PUBLICACIONES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIP)

NOTA 1.— LA NO OBSERVANCIA DE LAS DISPOSICIONES DEL APÉNDICE 2 O DE CUALQUIER RESTRICCIÓN DETERMINADA EN LAS AIP PERTINENTES, PUEDE OCASIONAR QUE LOS DATOS SE RECHACEN, SE PROCESEN DE MANERA INCORRECTA O SE PIERDAN.

- EN LA PARTE 4.4.2 PRESENTACION DEL PLAN DE VUELO ANTES DE LA SALIDA EL NUEVO PARRAFO 4.4.2.1 INDICA : LOS PLANES DE VUELO NO SE PRESENTARÁN CON MÁS DE 120 HORAS DE ANTICIPACIÓN RESPECTO DE LA HORA PREVISTA DE FUERA CALZOS DE UN VUELO.

5



DESCRIPCION DE LA ENMIENDA

CAPITULO 4: DISPOSICIONES GENERALES PARA LOS SERVICIOS DE TRANSITO AÉREO SECCIÓN 4.4 PLAN DE VUELO

COMO CONSECUENCIA DEL NUEVO PARRAFO 4.4.2.1 SE CAMBIA LO INDICADO EN LA PARTE 11.4.2.2.5 CON: LOS MENSAJES FPL DEBERÍAN TRANSMITIRSE INMEDIATAMENTE DESPUÉS DE LA PRESENTACIÓN DEL PLAN DE VUELO. SI UN PLAN DE VUELO SE PRESENTA CON MÁS DE 24 HORAS DE ANTICIPACIÓN CON RESPECTO A LA HORA PREVISTA DE FUERA CALZOS DEL VUELO AL CUAL SE REFIERE, LA FECHA DE SALIDA DEL VUELO SE INSERTARÁ EN LA CASILLA 18 DEL PLAN DE VUELO.

EN LA CASILLA 18 DEL PLAN DE VUELO LA FECHA DE SALIDA DEL VUELO SE COLOCA DESPUÉS DEL INDICATIVO DOF/ AAMMDD (DONDE AA ES EL AÑO,MM EL MES Y DD EL DÍA).

6

REGLA DE VUELO

Y SI SE TIENE PREVISTO QUE TODO EL VUELO SE REALIZARÁ CON VER

EN LAS REGLAS DE VUELO O

Z SI EL VUELO SE REALIZARÁ INICIALMENTE CON VFR, SEGUIDA DE UNO O MÁS CAMBIOS SUBSIGUIENTES EN LAS REGLAS DE VUELO

ESPECIFIQUE EN LA CASILLA 15 EL PUNTO O PUNTOS EN LOS QUE SE HA PREVISTO HACER EL CAMBIO DE
REGLAS DE VUELO

ESPECIFIQUE EN LA CASILLA 18 EL ESTADO DE UN VUELO LUEGO DEL INDICADOR STS, O CUANDO SEA NECESARIO PARA SEÑALAR OTROS MOTIVOS PARA MANEJO ESPECÍFICO POR LOS ATS, INDIQUE EL MOTIVO DESPUÉS DEL INDICADOR RMK EN LA CASILLA 18.

CASILLA 10:

- EQUIPO Y CAPACIDADES DE RADIOCOMUNICACIONES, Y DE AYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y LA APROXIMACIÓN
- EQUIPOS Y CAPACIDADES DE VIGILANCIA

LA CAPACIDAD ABARCA:


- a) la presencia del equipo pertinente en funcionamiento a bordo de la aeronave
- b) equipo y capacidades equiparables a las cualificaciones de la tripulación de vuelo; y
- c) la autorización, cuando corresponda, de la autoridad competente.

EQUIPO Y CAPACIDADES DE RADIOCOMUNICACIONES, Y DE AYUDA PARA LA NAVEGACIÓN Y LA APROXIMACIÓN :

- EN EL NUEVO FORMATO LA LETRA S LOS EQUIPOS VHF, RTF, VOR E ILS SE CONSIDERAN ;
- NO SE INCLUYE EL ADF;
- SI SE UTILIZA LA LETRA G, LOS TIPOS DE AUMENTACIÓN GNSS EXTERNA, SI LA HAY, SE ESPECIFICAN EN LA CASILLA 18 DESPUÉS DEL INDICADOR NAV/ Y SE SEPARAN MEDIANTE UN ESPACIO;
- SI SE USA LA LETRA R, LOS NIVELES DE NAVEGACIÓN BASADA EN LA PERFORMANCE QUE PUEDEN ALCANZARSE SE ESPECIFICAN EN LA CASILLA 18 DESPUÉS DEL INDICADOR PBN/.



1		2	
PENDENCIA PLAN DE VUELO TIPOS DE MENSAJES		CAMBIO REQUERIDO	
CASILLA 10 EQUIPOS Y FACILIDADES DE RADIOCOMUNICACIONES Y DE AYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y LA APROXIMACIÓN			
A Sistema de aterrizaje GBAS		Se asigna para la letra A el sistema de aterrizaje GBAS anteriormente no habia asignación para esta letra.	
B LPV (APV con SBAS)		Se asigna para la letra B para aterrizaje aeromane con capacidad LPV (APV con SBAS) anteriormente no habia asignación para esta letra.	
E1, E2 y E3 E1 FIC- WPR ACARS E2-D-FIS ACARS E3 FIC ACARS		La letra E estaba sin asignar. Se asigna un valor numérico junto la letra E.	
J1, J2, J3, J4, J5 y J6 y J7 J1: CPDLC VANSI- HDL, Modo 2 J2: CPDLC FANSI- HDL, Modo 2 J3: CPDLC FANSI/ V- HDL, Modo A J4: CPDLC FANSI/ V- HDL, Modo 2 J5: CPDLC FANSI/ V- SATCOM (NNMARSAT) J6: CPDLC FANSI/ SATCOM (MTSAT) J7: CPDLC FANSI/ V- SATCOM (Inflight)		Se introduce un valor numérico adicional a la letra J y la identificación para la letra J que originalmente no habia asignación de datos ahora identifica los diferentes medios para transmitir el CPDLC.	
M1, M2 y M3 M1: ATC RTP SATCOM (NNMARSAT) M2: ATC RTP (MTSAT) M3: ATC RTP (Inflight)		La letra M está asociada RTP satélite. Junto con la letra M se introduce un número que identifica el sistema satelital utilizado.	
P1-P9 Reservadas para RCP		La letra P asocia los requerimientos de performance de comunicaciones. Junto con la letra P se introduce un número para identificar los distintos requerimientos de performance.	
R PBN aprobado		La letra R se asocia a la PBN aprobada, anteriormente estaba asociada a la certificación de tipo RNP.	
W WYSM aprobado		Al usar la letra R los valores PBN alcanzados se especifican en la casilla 18 después del indicador PBN.	
Y WYSM aprobado		La letra W se asigna para la identificación aprobación RYSM.	




DESCRIPCION DE LA ENMIENDA

EQUIPOS Y FACILIDADES DE RADIOCOMUNICACIONES Y AYUDAS PARA LA NAVEGACION Y APROXIMACION

ENMIENDA PLAN DE VUELO TIPOS DE MENSAJES	CAMBIO REQUERIDO
1	2
CASILLA 10- EQUIPOS Y FACILIDADES DE RADIOCOMUNICACIONES, Y DE AYUDAS PARA LA NAVEGACION Y LA APROXIMACION	
X MNPS aprobada	Letra X se asigna para identificar MNPS.
Y VHF con capacidad de separación de 8.33Khz	Letra Y se asigna para identificar que el sistema VHF está en capacidad de operar con capacidad de separación de 8.33 Khz.
Z Demás equipos instalados a bordo u otras capacidades	Adicionalmente a los otros equipos instalados a bordo se introduce también el termino de otras capacidades En el plan de vuelo, hay que especificar en la casilla 18 otros equipos o capacidades después de un nuevo indicador DAT/.

10



DESCRIPCION DE LA ENMIENDA

EQUIPOS Y CAPACIDAD DE VIGILANCIA

CASILLA 10- EQUIPOS Y CAPACIDAD DE VIGILANCIA

- EL ACTUAL FPL MANEJA:
1 O 2 CARACTERES (LETRAS) (A,C,X,P,I,S)
2 CATEGORIAS EQUIPOS DE VIGILANCIA SSR Y ADS.
- EL NUEVO FPL MANEJA:
HASTA 20 CARACTERES (A, B1, B2, C, D1, E, G1, H, I, L, P, S, V1, V2, U1, U2 Y X)
4 CATEGORIAS DE EQUIPOS DE VIGILANCIA :
SSR MODO A y C
SSR MODO S
ADS-B
ADS-C
- SE INSERTA LA LETRA N SI NO SE LLEVA A BORDO EQUIPO DE VIGILANCIA PARA LA RUTA QUE DEBE VOLARSE O SI EL EQUIPO NO FUNCIONA
- EN LA CASILLA 18, DESPUÉS DEL INDICADOR SUR/, DEBERÍAN ENUMERARSE ¹¹ APLICACIONES DE VIGILANCIA ADICIONALES.



DESCRIPCION DE LA ENMIENDA

EQUIPOS Y CAPACIDAD DE VIGILANCIA

ENMIENDA PLAN DE VUELO TIPOS DE MENSAJES	CAMBIO REQUERIDO
1	2
CASILLA 10- EQUIPOS Y FACILIDADES DE VIGILANCIA	
E Transponder-Modo S	La letra E indica: Transponder Modo S comprendida la identificación de aeronave, la altitud de presión y la capacidad de señal respuesta ampliada (ADS B).
H Transponder-Modo S	La letra H indica Transponder Modo S, comprendida la identificación de la aeronave, la altitud de presión y la capacidad de vigilancia mejorada.
ADS B B1 y B2 B1: ADS B con capacidad especializada ADSB out de 1090Mhz B2: ADS B con capacidad especializada ADSB out y ADS B in de 1090Mhz U1 e U2 U1: Capacidad ADS B out usando UAT U2: Capacidad ADS B out e in usando UAT V1 y V2 V1: Capacidad ADS B out usando VDL-4 V2: Capacidad ADS B out e in usando VDL-4	Las letras B, U y V indican nuevas capacidades para el ADS B dependiendo si el equipo transmite en 1090Mhz, UAT o VDL 4. Junto con las letras se anexan números para identificar capacidad ADSB out y ADS B out e in.
ADS C D1 y G1 D1: ADS-C con capacidades FANS1/A G1: ADS-C con capacidades ATN	D y G nuevas letras a las cuales se anexa un valor numérico identifican ADS-C con capacidades FANS1/A y ADS C con capacidades ATN.

12

DESCRIPCION DE LA ENMIENDA

CASILLA 13- AERODROMO DE SALIDA Y HORA (8 CARACTERES)

EL INDICADOR DE LUGAR OACI DE CUATRO LETRAS DEL AERÓDROMO DE SALIDA, COMO SE ESPECIFICA EN *INDICADORES DE LUGAR (DOC 7910)*.

FPL NUEVO SE INSERTA NOMBRE Y LOCALIDAD DEL AERODROMO EN LA CASILLA 18 PRECEDIDA DE DEP., O EL PRIMER PUNTO DE LA RUTA Y O LA RADIOBALIZA PRECEDIDA DE DEP!.....

LAS RESTANTES CUATRO LETRAS QUE INDICAN HORA DE DESPEQUE O AL PASAR AL PRIMER PUNTO DE LA RUTA (SIN CAMBIOS)

➤ **CASILLA 15- RUTA**

SIN CAMBIOS LA ASIGNACION DE VELOCIDAD DE CRUCERO (5CARACTERES), NIVEL DE CRUCERO (5 CARACTERES)

EN LA PARTE DE RUTA SE INTRODUCE PUNTO SIGNIFICATIVO EN LUGAR DE AYUDA A LA NAVEGACION CON LO CUAL SE INCREMENTA CARACTERES DE DESIGNACION (2 A 5)

CADA PUNTO EN EL CUAL ESTÉ PREVISTO COMENZAR UN CAMBIO DE VELOCIDAD Y/O NIVEL, O CAMBIAR DE RUTA ATS, Y O CAMBIAR DE REGLAS DE VUELO,

EN ÁREAS DE GRAN LATITUD EN LAS QUE LA AUTORIDAD COMPETENTE DETERMINE QUE NO RESULTA PRÁCTICO HACER REFERENCIA A GRADOS MAGNÉTICOS, PUEDEN UTILIZARSE GRADOS VERDADEROS

13

DESCRIPCION DE LA ENMIENDA

CASILLA 16- AERÓDROMO DE DESTINO Y DURACIÓN TOTAL PREVISTA, AERÓDROMOS DE ALTERNATIVA DE DESTINO

AERODROMOS DE DESTINO Y DURACION TOTAL PREVISTA

EL INDICADOR DE LUGAR OACI DE CUATRO LETRAS DEL AERÓDROMO DE DESTINO COMO SE ESPECIFICA EN *INDICADORES DE LUGAR (DOC 7910)*

DESPUÉS, SIN DEJAR UN ESPACIO INSÉRTESE LA DURACIÓN TOTAL PREVISTA, TAL COMO EL ACTUAL PLAN SI NO HAY INDICADOR DE LUGAR COLOCAR ZZZZ Y EN CASILLA 18 DESPUES DEL INDICATIVO DEST/ COLOCAR NOMBRE Y LUGAR DEL AERODROMO

AERODROMOS DE ALTERNATIVA DE DESTINO

LOS INDICADORES DE LUGAR OACI DE CUATRO LETRAS, DE NO MÁS DE DOS AERÓDROMOS DE ALTERNATIVA DE DESTINO, COMO SE ESPECIFICA EN *INDICADORES DE LUGAR (DOC 7910)*, SEPARADOS POR UN ESPACIO

SI NO HAY INDICADOR DE LUGAR DE AERODROMOS ALTERNATIVOS DE DESTINOS INSERTANSE ZZZZ Y EN CASILLA 18 DESPUES DEL INDICATIVO ALTN/ COLOCAR NOMBRE Y LUGAR DEL AERODROMOS ALTERNATIVOS DE DESTINO

14

DESCRIPCION DE LA ENMIENDA

CASILLA 18 - OTROS DATOS

EL USO DE INDICADORES QUE NO SE INCLUYEN EN ESTA CASILLA, PUEDE OCASIONAR QUE LOS DATOS SE RECHACEN, SE PROCESEN DE MANERA INCORRECTA O SE PIERDAN.

CUALQUIER OTRA INFORMACIÓN NECESARIA EN EL ORDEN INDICADO A CONTINUACIÓN, MEDIANTE EL INDICADOR APROPIADO SELECCIONADO DE LOS QUE SE DEFINEN A CONTINUACIÓN SEGUIDO DE UNA BARRA OBLICUA Y DE LA INFORMACIÓN QUE HA DE CONSIGNARSE

SES (MANEJO ESPECIAL ATS) ACTUALMENTE SE COLOCA TEXTO LIBRE EN EL NUEVO SE TIENE QUE COLOCAR SOLAMENTE LO ESPECIFICADO


PBN- NUEVO INDICADOR

ACTUALMENTE DATOS IMPORTANTES RELATIVOS AL EQUIPO DE NAVEGACIÓN, DISTINTO DEL QUE SE ESPECIFICA EN PBN/, SEGÚN LO REQUIERA LA AUTORIDAD ATS COMPETENTE

INDÍQUESE LA AUMENTACIÓN GNSS BAJO ESTE INDICADOR, DEJANDO UN ESPACIO ENTRE DOS O MÁS MÉTODOS DE AUMENTACIÓN, P. EJ. NAV/GBAS SBAS.

COM EQUIPOS Y CAPACIDADES DE COMUNICACIONES NO ESPECIFICADOS EN LA CASILLA 10 CORRESPONDIENTE A EQUIPO Y CAPACIDADES DE RADIOCOMUNICACIONES, Y DE AYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y LA APROXIMACIÓN

DAT EQUIPOS Y CAPACIDADES DE COMUNICACIONES NO ESPECIFICADOS EN LA CASILLA 10 CORRESPONDIENTE A EQUIPO Y CAPACIDADES DE RADIOCOMUNICACIONES, Y DE AYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y LA APROXIMACIÓN



DESCRIPCION DE LA ENMIENDA

OTROS DATOS

CASILLA 18 - OTROS DATOS

NOTA: *NUEVO INDICADOR* EN EL MISMO SE INSERTAN EQUIPOS Y CAPACIDADES D VIGILANCIA NO CONTEMPALDOS EN CASILLA 10.

DEP: NOMBRE Y LOCALIDAD DEL AERÓDROMO DE SALIDA SI SE INSERTA ZZZZ EN LA CASILLA 13 PARA AERÓDROMOS NO PUBLICADO EN EL AIP SE INSERTA 4 CIFRAS QUE INDIQUEN LATITUD EN GRADOS Y DECENA DE MINUTOS SEGUIDO DE LA LETRA N O S LUEGO CINCO CIFRAS QUE INDIQUEN GRADOS Y DECENAS Y UNIDADES DE MINUTOS SEGUIDA D ELAS LETRAS E O W. EJEMPLO: 4620N07805W (11 CARACTERES)


LA IDENTIFICACIÓN DEL PUNTO SIGNIFICATIVO MAS PROXIMO SEGUIDA DE LA MARCACIÓN RESPECTO DEL PUNTO EN LA FORMA DE 3 CIFRAS QUE DEN LOS GRADOS MAGNÉTICOS, SEGUIDAS DE LA DISTANCIA AL PUNTO EN LA FORMA DE 3 CIFRAS QUE EXPRESEN MILLAS MARINAS EJEMPLO DUB180040.

EL PRIMER PUNTO DE LA RUTA (NOMBRE O LAT/LONG) O LA RADIOALIZA

NOTA: NOMBRE Y LUGAR DEL AERÓDROMO DE DESTINO, SI SE INSERTA ZZZZ EN LA CASILLA 16. PARA AERÓDROMOS QUE NO APARECEN EN EL AIP SE INDICA EL LUGAR EN LAT/LONG O LA MARCACIÓN Y DISTANCIA RESPECTO DEL PUNTO SIGNIFICATIVO MÁS PRÓXIMO, COMO SE DESCRIBIÓ ANTERIORMENTE EN DEP/.

DEP: *NUEVO INDICADOR* LA FECHA DE LA SALIDA DEL VUELO EN FORMATO DE SEIS CIFRAS (AAMMDD), DONDE AA ES EL AÑO, MM EL MES Y DD EL DÍA).

16



DESCRIPCION DE LA ENMIENDA

OTROS DATOS

CASILLA 18 - OTROS DATOS

NOTA: LA MARCA DE NACIONALIDAD O COMÚN Y LA MARCA DE MATRÍCULA DE LA AERONAVE, SI DIFIEREN DE LA IDENTIFICACIÓN DE LA AERONAVE QUE FIGURA EN LA CASILLA 7.

DEP: DESIGNADORES DE PUNTOS SIGNIFICATIVOS O LÍMITES DE LA FIR Y DURACIÓN TOTAL PREVISTA DESDE EL DESPEGUE HASTA ESOS PUNTOS O LÍMITES DE LA FIR CUANDO ESTÉ PRESCRITO EN ACUERDOS REGIONALES DE NAVEGACIÓN AÉREA O POR LA AUTORIDAD ATS COMPETENTE. EJEMPLOS: EET/CA0745 XYZ0830
EET/EINN0204

DEP: CLAVE SELCAL, PARA AERONAVES EQUIPADAS DE ESTE MODO.

DEP: TIPOS DE AERONAVES, PRECEDIDOS, DE SER NECESARIO, SIN UN ESPACIO POR EL NÚMERO DE AERONAVES Y SEPARADOS POR UN ESPACIO, CUANDO SE INSERTE ZZZZ EN LA CASILLA 9. EJEMPLO: TYP/2F15 5F5 3B2

NOTA: *NUEVO INDICADOR* DE MORA O ESPERA EN RUTA, INSÉRTESE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS EN LA RUTA DONDE SE TENGA PREVISTO QUE OCURRIRÁ LA DEMORA, SEGUIDOS DE LA DURACION DE LA DEMORA USANDO CUATRO CIFRAS PARA EL TIEMPO EN HORAS Y MINUTOS (HHMM). EJEMPLO: DLE/MDG0030

17



DESCRIPCION DE LA ENMIENDA

OTROS DATOS


CASILLA 18 - OTROS DATOS

DEP: DESIGNADOR OACI O NOMBRE DEL EXPLOTADOR, SI DIFIEREN DE LA IDENTIFICACIÓN DE LA AERONAVE QUE FIGURA EN LA CASILLA 7.

NOTA: *NUEVO INDICADOR* LA DIRECCIÓN AFTN DE 8 LETRAS DEL ORIGINADOR Y OTROS DETALLES DEL CONTACTO APROPIADOS CUANDO EL ORIGINADOR DEL PLAN DE VUELO NO PUEDA IDENTIFICARSE FÁCILMENTE, COMO LO DISPONGA LA AUTORIDAD ATS COMPETENTE.

ALTS: NOMBRE DE LOS AERÓDROMOS DE ALTERNATIVA DE DESTINO, SI SE INSERTA ZZZZ EN LA CASILLA 16. PARA AERÓDROMOS QUE NO APARECEN EN LA PUBLICACIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA PERTINENTE, INDÍQUESE EL LUGAR EN LAT/LONG O LA MARCACIÓN Y DISTANCIA RESPECTO DEL PUNTO SIGNIFICATIVO MÁS PRÓXIMO, COMO SE DESCRIBIÓ ANTERIORMENTE EN DEP/.

NOTA: INDICADORES OACI DE CUATRO LETRAS PARA AERÓDROMOS DE ALTERNATIVA EN RUTA, COMO SE ESPECIFICA EN *INDICADORES DE LUGAR (DOC 7910)*, O EL NOMBRE DE LOS AERÓDROMOS DE ALTERNATIVA EN RUTA. SI NO SE ASIGNA INDICADOR, PARA AERÓDROMOS QUE NO APARECEN EN LA PUBLICACIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA PERTINENTE, INDÍQUESE EL LUGAR EN LAT/LONG O LA MARCACIÓN Y DISTANCIA RESPECTO DEL PUNTO SIGNIFICATIVO MAS PROXIMO , COMO SE DESCRIBIÓ EN DEP/.



DESCRIPCION DE LA ENMIENDA

OTROS DATOS

CASILLA 18 - OTROS DATOS

PBN/ NUEVO INDICADOR INDICADORES OACI DE CUATRO LETRAS PARA AERODROMOS DE ALTERNATIVA DE DESPEGUE, COMO SE ESPECIFICA EN DOC 7910, O EL NOMBRE DE LOS AERÓDROMOS DE ALTERNATIVA DE DESPEGUE, SI NO SE ASIGNA INDICADOR. PARA AERÓDROMOS QUE NO APARECEN EN LA PUBLICACIÓN DE INFORMACION AERONÁUTICA PERTINENTE, INDÍQUESE EL LUGAR EN LAT/LONG O LA MARCACION Y DISTANCIA RESPECTO DEL PUNTO SIGNIFICATIVO MÁS PRÓXIMO, COMO SE DESCRIBIO ANTERIORMENTE EN DEP.

RIF LOS DETALLES DE LA RUTA QUE LLEVA AL NUEVO AERÓDROMO DE DESTINO SEGUIDOS DEL INDICADOR DE LUGAR OACI DE CUATRO LETRAS CORRESPONDIENTE A DICHO AERÓDROMO. LA RUTA REVISADA ESTÁ SUJETA A UNA NUEVA AUTORIZACIÓN EN VUELO.

EJEMPLOS: RIF/DTA HEC KLAX
RIF/ESP G94 CLA YPPH

19



DESCRIPCION DE LA ENMIENDA

OTROS DATOS

ENMIENDA PLAN DE VUELO TIPOS DE MENSAJES	CAMBIO REQUERIDO
1	2
CASILLA 18	
Indicador STS/ ALTRV ATFMX FFR FLTCK	Motivo del manejo especial por parte del ATS, por ejemplo, misión de búsqueda y salvamento del modo siguiente ALTRV: para vuelo realizado de acuerdo con una reservación de altitud ATFMX: para un vuelo aprobado por las autoridades ATS competente para que esté exento de medidas ATFM FFR: Extinción de incendio FLTCK: verificación de vuelo para calibración de ayuda a la navegación.
STS/ HAZMAT HEAD HOSP HUM MARSA MEDEVAC NONRVSM SAR STATE	HAZMAT: para un vuelo que transporta material peligroso HEAD: un vuelo con estatus Jefe de Estado HOSP: para un vuelo médico declarado por autoridades medicas. HUM: para un vuelo que realiza misión humanitaria MARSA: para un vuelo del cual una entidad militar se hace responsable de su separación respecto de aeronaves militares MEDEVAC: para una evacuación por emergencia médica crítica para salvaguardar la vida NONRVSM: Para un vuelo que no cuenta capacidad RVSM que intenta operar un espacio aéreo RVSM. SAR: para un vuelo que realiza una misión de búsqueda y salvamento STATE: para un vuelo que realiza servicio militares de aduanas o policías.

20



DESCRIPCION DE LA ENMIENDA

OTROS DATOS

ENMIENDA PLAN DE VUELO TIPOS DE MENSAJES	CAMBIO REQUERIDO
1	2
CASILLA 18	
Casilla 18 Indicador PBN/ Especificación RNAV A1: RNAV10 (RNP10) B1: RNAV5 Todos los sensores permitidos B2: RNAV5 GNSS B3: RNAV5 DME/DME B4: RNAV5 VOR/DME B5: RNAV5 INS o IRS B6: RNAV5 LORAN C	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres.
C1: RNAV2 con todos los sensores C2: RNAV2 con GNSS C3: RNAV2 DME/DME C4: RNAV2 DME/DME/RS	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres.
D1: RNAV 1 con todos los sensores D2: RNAV1 GNSS D3: RNAV1 DME/DME D4: RNAV1 DME/DME/RRU	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres.

21




DESCRIPCION DE LA ENMIENDA

OTROS DATOS

ENMIENDA PLAN DE VUELO	CAMBIO REQUERIDO
TIPOS DE MENSAJES	
1	2
CASILLA 18	
PBN/ Especificación RNP L1: RNP-4 O1: RNP básica con todos los sensores permitidos O2: RNP GNSS básica O3: RNP 1 DME DME básica O4: RNP 1 DME/DME/IRU básica S1: RNP APPCH S2: RNP APPCH con Baro VNAV T1: RNP AR APPCH con RF T2: RNP AR APPCH sin RF	PBN/ Indicación de la capacidad es RNAV y RNP. Indicase la cantidad de descriptores indicados en la columna 1 que se aplican al vuelo usando un máximo de ocho entradas es decir un total de no más de 16 caracteres.

22



DESCRIPCION DE LA ENMIENDA

MENSAJES DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

MENSAJES DE EMERGENCIA

ALER (ALERTA) CAMPOS: 3, 5, 7, 8, 9, 10, 13, 15, 16, 18, 19, 20

MENSAJES DE PLAN DE VUELO Y ACTUALIZADO

PRE (PLAN DE VUELO PRESENTADO) 3, 7, 8, 9, 10, 13, 15, 16, 18
MOD (MODIF) 3, 7, 13, 16, 18,
CAN (CANCELACION PLAN DE VUELO) 3, 7, 13, 16, 18
DEM (DEMORA) 3, 7, 13, 16, 18
SAL (SALIDA) 3, 7, 13, 16, 18

MENSAJES DE COORDINACION

CPA (PLAN DE VUELO ACTUALIZADO) 3, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 15, 18

MENSAJES SUPLEMENTARIOS

RQS (SOLICITUD DE PLAN DE VUELO SUPLEMENTARIO) 3, 7, 13, 16, 18

23



Gracias

¿ Algunas preguntas ?

24
