



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina Regional Sudamericana

Segundo Taller/Reunión para la Optimización de la Red de Rutas ATS

de la Región SAM (SAM ATSRO/2) - RLA/06/901

Lima, Perú, 23-27 de Agosto de 2010

SAM ATRO/2-NE/03

19/08/10

Cuestión 4

Del Orden del Día: Otros asuntos

DEFINICIÓN DE UNA POLIGONAL ENTRE LA FIR MONTEVIDEO Y LA FIR CURITIBA

(Nota de Estudio presentada por Uruguay)

| |
|---|
| Resumen |
| Esta Nota de Estudio se presenta a la Reunión con el propósito de revisar las coordenadas de los Puntos que definen los límites entre la FIR MONTEVIDEO y la FIR CURITIBA, a los efectos de su consideración. |
| Referencias: <ul style="list-style-type: none">• AIP URUGUAY: ENR 2.• AIP BRASIL: ENR 2 |
| Objetivos estratégicos de la OACI: <i>A – Seguridad operacional</i> <i>D - Eficiencia</i> |

1. Antecedentes

1.1 En la reunión GEPECAS/10, la Conclusión 10/55 “Publicación de Coordenadas Geográficas basadas en el WGS-84” indicó la necesidad de definir claramente las FIR’s de cada Estado.

1.2 Parte del límite entre la FIR MONTEVIDEO y la FIR CURITIBA, se encuentra definido simplemente como “la frontera Brasil-Uruguay” (AIP URUGUAY ENR 2.1-1) y “boundary lines of Uruguai” (AIP BRASIL ENR 2.1-27, 2.1-28).

2. Discusión

2.1 La definición de dicho límite tal y como hoy está vigente, genera algunos inconvenientes tanto para la determinación precisa de los límites entre ambas FIR’s (la existencia de “Límites contestados” entre ambos países), así como en los casos en requerir ubicar los puntos de transferencia de control.

2.2 Por esa razón, se ha definido una poligonal que se acerca lo más posible a los límites actuales entre ambos países.

2.3 Dicha poligonal, está definida por las siguientes coordenadas:

| NR | Latitud | Longitud | Observaciones |
|----|------------|------------|---------------|
| 1 | 30°11'04"S | 57°38'26"W | |
| 2 | 30°17'20"S | 57°30'03"W | |
| 3 | 30°17'06"S | 57°12'36"W | |
| 4 | 30°05'25"S | 57°04'32"W | |
| 5 | 30°05'34"S | 56°49'11"W | |
| 6 | 30°22'11"S | 56°26'59"W | |
| 7 | 30°41'00"S | 56°08'19"W | |
| 8 | 31°01'32"S | 55°49'20"W | |
| 9 | 30°49'58"S | 55°34'42"W | |
| 10 | 30°54'14"S | 55°30'28"W | |
| 11 | 30°56'40"S | 55°29'37"W | |
| 12 | 30°57'03"S | 55°27'39"W | |
| 13 | 31°02'52"S | 55°21'49"W | |
| 14 | 31°15'10"S | 55°14'21"W | |
| 15 | 31°19'54"S | 55°03'26"W | |
| 16 | 31°16'11"S | 55°01'54"W | |
| 17 | 31°16'01"S | 55°00'25"W | |
| 18 | 31°22'42"S | 54°55'04"W | |
| 19 | 31°22'38"S | 54°53'10"W | |
| 20 | 31°26'28"S | 54°50'14"W | |
| 21 | 31°26'08"S | 54°41'59"W | |
| 22 | 31°27'15"S | 54°40'14"W | |
| 23 | 31°27'24"S | 54°35'12"W | |
| 24 | 31°28'57"S | 54°34'27"W | |
| 25 | 31°30'46"S | 54°30'50"W | |
| 26 | 31°33'51"S | 54°29'18"W | |
| 27 | 31°34'18"S | 54°28'21"W | |
| 28 | 31°39'40"S | 54°28'05"W | |
| 29 | 31°54'55"S | 54°04'57"W | |
| 30 | 31°53'45"S | 54°01'57"W | |
| 31 | 31°55'21"S | 53°58'07"W | |
| 32 | 31°56'44"S | 53°58'01"W | |
| 33 | 31°59'43"S | 53°53'31"W | |
| 34 | 32°00'06"S | 53°50'57"W | |
| 35 | 32°01'47"S | 53°51'05"W | |
| 36 | 32°03'43"S | 53°50'34"W | |
| 37 | 32°04'17"S | 53°48'03"W | |
| 38 | 32°05'57"S | 53°43'29"W | |
| 39 | 32°09'09"S | 53°43'17"W | |
| 40 | 32°23'10"S | 53°38'14"W | |
| 41 | 32°29'09"S | 53°32'32"W | |
| 42 | 32°28'55"S | 53°28'15"W | |
| 43 | 32°33'56"S | 53°25'54"W | |
| 44 | 32°37'33"S | 53°17'26"W | |
| 45 | 32°36'06"S | 53°15'25"W | |
| 46 | 32°39'08"S | 53°10'40"W | |
| 47 | 32°44'26"S | 53°04'30"W | |
| 48 | 32°51'01"S | 53°11'06"W | |

| <i>NR</i> | <i>Latitud</i> | <i>Longitud</i> | <i>Observaciones</i> |
|-----------|----------------|-----------------|----------------------|
| 49 | 32°53'57"S | 53°17'40"W | |
| 50 | 32°55'06"S | 53°18'35"W | |
| 51 | 32°56'06"S | 53°14'42"W | |
| 52 | 33°03'09"S | 53°26'38"W | |
| 53 | 33°09'11"S | 53°31'04"W | |
| 54 | 33°41'18"S | 53°31'56"W | |
| 55 | 33°41'35"S | 53°26'20"W | |
| 56 | 33°44'33"S | 53°25'27"W | |
| 57 | 33°44'40"S | 53°22'28"W | |
| | 33°53'00"S | 53°23'00"W | Ya existente |
| | 34°00'00"S | 53°00'00"W | Ya existente |
| | 34°00'00"S | 10°00'00"W | Ya existente |

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota del contenido de esta Nota de Estudio;
- b) revisar las coordenadas de los puntos para el nuevo límite entre ambas FIR's.
- c) acordar entre Uruguay y Brasil la definición de las coordenadas comunes a ambos países.

-FIN-