



SAM/AIM/1
NE/09
12/05/10

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

Oficina Regional Sudamericana

Primera Reunión Multilateral AIM de la Región SAM para la transición del AIS a la AIM (SAM/AIM/1)

Lima, Perú, 24 al 28 de Mayo de 2010

Cuestión 2 del

Orden del Día: Transición del AIS a la AIM en la Región SAM

2.2 Revisión del grado de aplicación de los SARPS del Anexo 4 y el Anexo 15.

(Presentada por Panamá)

| RESUMEN | |
|---|---|
| Esta nota informativa presenta el grado de cumplimiento de los SARPS de los Anexos 4 y 15, así como los avances en la Transición del AIS al AIM. | |
| Referencias: <ul style="list-style-type: none">• Anexo 4 Cartas Aeronáuticas• Anexo 15 Servicios de Información Aeronáutica• Informe del AIM/SG/12 (Lima, Perú 23 al 27 de noviembre de 2009) | |
| <i>Objetivos Estratégicos</i> | Esta nota informativa se relaciona con los objetivos estratégicos D |

1 Introducción

1.1 El creciente volumen de la información aeronáutica a ser procesada, y los requerimientos operacionales de los usuarios, han impuesto la necesidad de cambios evolutivos en los Sistemas AIS, a fin de que éstos puedan cumplir de manera eficiente con los requisitos del actual sistema de navegación aérea en evolución.

1.2 Actualmente, el suministro de información aeronáutica se basa en un grupo de elementos de la Documentación Integrada, desde los cuales los usuarios extraen manualmente los datos que le interesan. Sin embargo, el requisito será contar en todo momento con una fuente de datos actualizada y en tiempo real e intercambio de información por medios electrónicos mediante un sistema que garantice la calidad e integridad de la información suministrada.

1.3 A raíz de los últimos desarrollos en los campos de la navegación aérea con la implementación de la navegación de superficie basados en los niveles de performance RNP, se dieron cambios esenciales en los servicios ATS en general. Es una evolución radical de los conceptos de procedimientos de vuelos, así como, una transformación de la gestión de datos aeronáuticos a través de la implementación del concepto centralizado AIM.

1.4 El Plan Regional de Navegación Aérea y la Documentación OACI, establecen requerimientos específicos que debe tener en cuenta el AIS/MAP, con la finalidad de cumplir el objetivo de brindar apoyo a los Sistemas CNS/ATM. Por ello es necesario efectuar una transición de la función de los AIS a un servicio de Gestión de la información, con nuevos cometidos, responsabilidades y alcances, a fin de satisfacer las nuevas necesidades y poder hacer frente a la demanda de información y gestionar la provisión de la misma.

1.5 Como un requisito previo a la Transición al AIM, los Estados deben dar alta prioridad a la aplicación de las Normas y Métodos recomendados (SARPS) de los Anexos 4 y 15, en particular los relacionados con la implantación de Sistemas de Gestión de Calidad y Sistema Geodésico Mundial WGS-84, cumplimiento de las normas AIRAC, la automatización del AIS y datos electrónicos sobre el terreno y obstáculos. Esto sería la base sobre la cual se podrá apoyar la migración hacia la Gestión de la Información Aeronáutica.

2 Desarrollo

2.1 La Autoridad Aeronáutica Civil de Panamá, comprometida a contribuir con el desarrollo de la aviación civil de manera segura, con la provisión de un servicio de primer nivel para satisfacer las necesidades, cada día, más creciente, en materia de información/datos aeronáuticos a los usuarios, y consciente de la necesidad de lograr la transición del AIS al AIM siguiendo las guías del Plan Mundial de Navegación Aérea (Doc. 9750), ha desarrollado diferentes acciones tendientes al cumplimiento de las normas y métodos recomendados en la esfera del AIS.

2.2 Como parte de las acciones a implementar la Dirección de Navegación Aérea elaboró el Plan Nacional de Navegación Aérea, el cual contempla el desarrollo de los servicios para la transición al concepto operacional de gestión de tránsito aéreo y transformaciones que deben realizarse en cada una de las esferas de la navegación aérea (MET, CNV, ATM, AIS) en apoyo a los Sistemas CNS/ATM.

2.3 El proceso para la implantación del Sistema de Gestión de Calidad inició a partir del mes de enero del 2009, para los Servicios de Meteorología e Información Aeronáutica. En la primera etapa la empresa consultora brindó charlas dirigidas a las áreas administrativas y técnicas con la finalidad de concientizar sobre el sistema y así lograr el compromiso de los empleados de manera que sus habilidades sean utilizadas para alcanzar el objetivo propuesto.

2.4 Se constituyó un equipo de calidad, que conjuntamente con el representante de la empresa consultora realizó el análisis, identificación y evaluación de los procesos y procedimientos requeridos en las áreas de AIS y MET. El grupo de trabajo elaboró los procedimientos técnicos y fueron aprobados por el Representante de la Dirección. En materia de capacitación se brindó el seminario Taller para la Introducción Interpretación de las Normas ISO 9000, y un curso para auditores internos. Actualmente, se trabajan los procedimientos administrativos de los servicios de apoyo. Dentro del cronograma de trabajo se tienen programadas dos auditorías internas para el segundo semestre de este año, y una auditoría externa, para lograr la certificación a principios del 2011.

2.5 Respecto al Sistema WGS-84, se elaboraron acuerdos con el Instituto Geográfico Nacional realizándose levantamientos conjuntos, utilizando como guía las especificaciones del Manual del Sistema Geodésico Mundial 1984 (documento 9874), lográndose la implementación de este sistema en Marzo del 2003.

2.6 Panamá aplica el Sistema AIRAC desde 1980, cumpliendo con la publicación anual de dos Circulares de Información Aeronáutica, una a nivel internacional y otra a nivel nacional, conteniendo las fechas de publicación, entrada en vigor y la fecha en que la información debe llegar al AIS, en el caso de la distribuida a nivel nacional. Existe una constante y estrecha coordinación con los servicios conexos, para el suministro de la información que se publica bajo este sistema, para el éxito del mismo.

2.7 Entre los objetivos de un sistema AIS automatizado están la rapidez, eficiencia, precisión en la promulgación de la información, facilitando la labor de producción, desarrollo y supervisión del trabajo, permitiendo incrementar la eficiencia del recurso humano y calidad del producto final mejorando la rentabilidad del AIS.

2.8 Con la adquisición e implementación de un banco de datos NOTAM en Junio del 2008, se dieron los primeros pasos hacia la automatización, agilizándose el procesamiento de la información NOTAM y de los boletines de información previa al vuelo. Adicional, se han elaborado las especificaciones técnicas y logrado la aprobación del proyecto de automatización AIS para la adquisición de los equipos y programas requeridos para la creación, administración y mantenimiento de la producción cartográfica, la Documentación Integrada de Información Aeronáutica y diseño de procedimientos de vuelo. El segundo semestre del 2011 es la fecha prevista para que se encuentre instalado y funcionando.

2.9 En cuanto a los datos electrónicos sobre el terreno y obstáculos, se ha conformado un grupo de trabajo conformado por la Dirección de Aeropuertos, la Oficina de Planificación del Espacio Aéreo y la Sección de Cartas Aeronáuticas para llevar a cabo el cronograma de trabajo y supervisar el avance, con la finalidad de cumplir con este requerimiento a finales del 2014. Tanto en este aspecto, como en el de sistemas automatizados se han brindado presentaciones de diferentes empresas y charlas con la finalidad de tener elementos que brinden un panorama más amplio para lograr una transición segura, eficaz y completa en la planificación del AIS al AIM.

2.10 Con la nueva tecnología se presentan nuevos desafíos en los recursos, métodos de trabajo, así como, en la cultura y el comportamiento del talento humano, por lo que el personal de los servicios de información aeronáutica deben mantenerse actualizados y contar con un nivel de competencia que garantice la ejecución eficiente de sus labores. Dentro del Plan anual de trabajo se contempla, como aspecto fundamental la capacitación del personal en los nuevos conceptos y tecnologías para que adquieran nuevas capacidades que faciliten su transición a la Gestión de la Información Aeronáutica.

3 Acción sugerida

3.1 Se invita a la reunión a tomar nota de la información presentada en esta nota de estudio, relacionada a los avances logrados por Panamá y acciones pendientes para cumplir con la Primera Fase propuesta en la hoja de ruta hacia la migración al AIM y continuar con las otras etapas para el logro de los objetivos de la Gestión de la Información Aeronáutica.