

# **Airport Certification Program Overview**

**Federal Aviation Administration  
Office of International Aviation**

**By: Mike Brown  
FAA Senior Representative  
South America**



# Generalidades del programa

**El sistema de transporte aéreo de los Estados Unidos comprende:**

- ✈ Más de 20,000 campos de aterrizaje
- ✈ Más de 5,000 aeropuertos de uso público
- ✈ 562 aeropuertos certificados por la FAA según la Parte 139

# Estructura del reglamento

**El reglamento de certificación de Estados Unidos se encuentra codificado bajo la Parte 139. La Parte 139 se diferencia del Anexo 14 en algunas áreas:**

- ❗ La certificación no incluye las zonas de rampa y plataforma
- ❗ Aún no se exige que los explotadores de aeropuertos cuenten con un sistema de gestión de la seguridad (SMS)
- ❗ Falta del requisito que norme la medición de las características de fricción de la superficie de las pistas
- ❗ El cálculo del índice SSEI es ligeramente diferente

# Criterios de certificación

**Un aeropuerto debe estar certificado si:**

- 📌 Se realizan operaciones comerciales regulares con aeronaves de 10 ó más asientos.
- o
- 📌 Se realizan operaciones comerciales no regulares con aeronaves de 31 ó más asientos.

Basados en el tamaño de la aeronave y la parte reglamentaria bajo la cual opera.

# Reglamentación del programa de certificación

- 📌 Estados Unidos cuenta con un programa de certificación de aeropuertos desde 1972.
- 📌 La última revisión importante al reglamento se realizó en el año 2004.
- 📌 Actualmente, se vienen realizando varios cambios al reglamento:
  - Requisito del SMS
  - Gestión del peligro de fauna silvestre
  - Capacitación de choferes del lado aire

# Filosofía de cumplimiento y ejecución

- 🇲🇽 Un programa de vigilancia muy tradicional.
- 🇲🇽 Cada aeropuerto certificado es inspeccionado una vez al año, sin importar su nivel de actividad.
- 🇲🇽 Las inspecciones son anunciadas. Se permite inspecciones no anunciadas.
- 🇲🇽 La piedra angular de nuestro programa de seguridad operacional es el requisito de realizar auto-inspecciones.








# Revisión del reglamento

**La FAA ejerce su autoridad a través de:**

- 📌 La Parte 139
- 📌 Las Circulares de Asesoramiento
- 📌 Alertas de “Cert”
- 📌 Financiamiento de las AIP

# Ventajas del reglamento

## ¿Qué ofrece la certificación de la FAA a los explotadores?

-  Vigilancia por parte de la FAA
-  Señalización, iluminación y marcas estándar
-  Procedimientos de auto-inspección de regulación más estricta
-  Áreas de seguridad de pista estándar
-  Remoción de nieve y hielo
-  Servicios de salvamento y extinción de incendios
-  Gestión del peligro de la fauna silvestre

Se benefician todos los usuarios, no sólo las líneas aéreas

# Desafíos de la vigilancia

- 🚩 Limitaciones de personal - 45 inspectores a nivel nacional
- 🚩 Los aeropuertos son de propiedad de gobiernos locales, dificultando exigir el cumplimiento.
- 🚩 Los aeropuertos más pequeños a menudo tienen recursos limitados.
- 🚩 Proceso de reglamentación prolongado.

# Sistemas de gestión de la seguridad operacional

La FAA está considerando publicar un aviso de propuesta de legislación para fines del presente año.

- 🚩 El reglamento final se publicaría a fines del 2012
- 🚩 El actual reglamento, Parte 139 no aborda cada uno de los cuatro pilares como es requerido.
- 🚩 El nuevo reglamento requerirá que los aeropuertos cuenten con un SMS totalmente operativo como parte de su manual de certificación.

# Sistemas de gestión de la seguridad operacional

## Desafíos externos:

- 🚩 562 aeropuertos certificados
- 🚩 Gran variedad de instalaciones
- 🚩 Distintos niveles de recursos y sofisticación técnica
- 🚩 Cambio en la filosofía de vigilancia

# Filosofía de la seguridad operacional

## La certificación es sólo parte de la respuesta

- 🚧 Un sólido programa de investigación y desarrollo
- 🚧 Extensión educacional
- 🚧 Un componente de planificación integrada del programa
- 🚧 Normas de ingeniería apropiadas



**Gracias por su tiempo.**  
**Si tienen preguntas, escríbanme a:**  
**[Michael.w.brown@faa.gov](mailto:Michael.w.brown@faa.gov)**

