Taller Regional sobre la Problemática en la Certificación de Aeropuertos
-Lima, Peru-
27 de Septiembre al 1 de Octubre de 2010

"Enfoque sobre la Problemática en la Certificación de Aeropuertos en la Republica Dominicana"

Ponencia: Arq. Francia J. Peña Rivas
República Dominicana

La Republica Dominicana y sus Aeropuertos Internacionales :

- **Ubicación geográfica estratégica en la Región del Caribe.**
- **Destino turístico**

Legislación:

- **La Ley 08, crea la Comisión Aeroportuaria y da cabida a la Concesión Aeroportuaria.**
- **Ley 505 (anterior a la actual) no contemplaba la Certificación de Aeropuertos.**
- **Modificación de la Ley 505, en el año 2006**
- **Ley 491-06 (Vigente): Incluye el requisito de la Certificación de Aeropuertos.**

Historial del Proceso

- **En el 2002 se inicia un proceso de certificación sin tener aprobadas ni publicadas las Normativas nacionales para diseño y operación de aeropuertos ni para la Certificación de aeropuertos.**
- **En el 2007 se retoma el tema, contratándose una asesoría de la Cooperación Técnica de la OACI, para la revisión de las Normas.**

- **La asesoría comprenden también la formación técnica de los inspectores de aeródromos.**

- **Se reestructura el Departamento de Aeródromos y se crea la División de Certificación de Aeropuertos.**

- **Se inician las inspecciones programadas a los aeropuertos internacionales.**

Sistema Aeroportuario de la Rep. Dominicana:

- **8 Aeropuertos Internacionales**
- **5 Aeródromos domésticos**
- **33 Pistas para trabajos agrícolas.**

- **De los 8 Internacionales:**
- **5 Concesionados por el Estado.**
- **3 Propiedad y explotación Privada.**

- **En el 2008 la Rep. Dominicana es auditada por la OACI, como parte de la USOAP.**

- **En procura de cumplir con los requisitos a auditar, se preparan previamente los siguientes documentos:**

➢ **RAD 14, Sobre Diseño y Operación de Aeropuertos, adaptado a las condiciones del país.**

- **RAD 19, Certificación de Aeropuertos.**

Manual de Procedimientos Específicos del DA

Manual de Procedimientos Administraivos del DA

Manual de Capacitación Técnica del personal del DA

13 Circulares de Asesoramiento para el Operador de aeródromos.

Otras Acciones:

- **Tras las inspecciones, conjuntamente con las No Conformidades detectadas se otorga al operador una "Autorización de Operación Provisional" sujeta su validez a la presentación de un Plan de Acción para corrección de las No Conformidades detectadas. El periodo de validez es de 6 meses.**

- **Se establecen 2 inspecciones anuales, hasta tanto de realice la Certificación.**
- **Se establecieron 5 Áreas de inspección.**
- **Los inspectores van rotando de área en cada inspección en procura de que su formación sea tal que en el futuro se pueda asignar un inspector por aeropuerto.**
- **Inspecciones realizadas mediante un Proceso Certificado ISO 9000.**

- **Proceso de Certificación preparado para ser certificado mediante proceso Certificado ISO 9000.**
- **Establecimiento de un proceso de evaluación y seguimiento a Simulacros SEI, acorde al RAD 14.**
- **Se ofrece orientación para que el Operador entienda y pueda afrontar la certificación.**

Porque no se ha iniciado el proceso de Certificación de Aeropuertos?

- **En principio por la falta de Normas.**
- **Mas tarde porque después q las Normas han sido aprobadas y publicadas, el IDAC se involucró en otros proyectos de interés nacional, que afectarían directa o indirectamente el desarrollo del Proceso de Certificación. Entre ellas podemos presentar las siguientes:**

- **La Auditoria Universal de Vigilancia a la Seguridad Operacional, USOAP.**

- **Falta de capacitación especifica en Certificación para el cuerpo de inspectores que laboraran en el proceso.**

- **En el 2009 se inició el proceso para Certificación del SIG-IDAC en las Normas ISO 9000-2008, ISO 14000 e ISO 18000. Este proyecto culminó su primera etapa en el mes de agosto reciente, logrando la Institución la pre-certificación en todas estas Normas.**

- **La construcción de un edificio para albergar el personal técnico de la institución, incluido el DA, considerando que la infraestructura que existía, no disponía de capacidad para asumir el personal y el equipo necesario para las evaluaciones de los MAD, por la falta de espacio.**

-El IDAC pretende iniciar el proceso de Certificación una vez se produzca la instalación del personal y los equipos en las nuevas edificaciones, antes de que finalice el año 2010.

Taller Regional sobre la Problemática en la Certificación de Aeropuertos
-Lima, Peru-
27 de Septiembre al 1 de Octubre de 2010

Aeropuertos Internacionales
República Dominicana

Aeropuerto Internacional de Las Américas
-Santo Domingo-

Aeropuerto Internacional de Las Américas
-Santo Domingo-

Aeropuerto Internacional de Puerto Plata

Aeropuerto Internacional de La Romana

Aeropuerto Internacional Cibao
-Santiago-

Aeropuerto Internacional Cibao
-Santiago-

Aeropuerto Internacional de Punta Cana

Aeropuerto Internacional de Punta Cana

Aeropuerto Internacional Dr. Joaquín Balaguer
-Santo Domingo-

Aeropuerto Internacional Dr. Joaquín Balaguer
-Santo Domingo-

Aeropuerto Internacional de Samaná

Aeropuerto Internacional de Samaná

Aeropuerto Internacional de Barahona

Aeropuerto Internacional de Barahona

Edificio para personal técnico del IDAC en el AILA

Edificio de la Academia de Ciencias Aeronáuticas

Muchas Gracias por su atención!!!!!