



LA GESTIÓN AMBIENTAL Y LA CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS

Ing. Flavio Vargas V.

OACI. Lima setiembre del 2010



**AEROPUERTO INTERNACIONAL "TNTE. FAP ALEJANDRO VELASCO ASTETE"
DEL CUSCO Y SU ENTORNO**

PROBLEMAS AMBIENTALES RELACIONADOS CON LA AVIACIÓN CIVIL

- **Ruido de las aeronaves;**
- **Efectos en la calidad del aire en las vecindades de los aeropuertos;**
- **Efectos ambientales globales debido a la aviación civil;**
- **Problema ambientales resultantes de la Construcción y expansión de los aeropuertos y de sus infraestructuras asociadas;**
- **Contaminación de las aguas y de los suelos en las inmediaciones de los aeropuertos;**
- **Gestión de los desechos de los aeropuertos;**
- **Problemas ambientales causados por accidentes aeronáuticos, incidentes o procedimientos de emergencia;**
- **Consumo de recursos naturales; y**
- **Aspectos relacionados con la salud internacional (enfermedades epidémicas de rápida transmisión y potencialmente letales)**

PROBLEMAS AMBIENTALES RELACIONADOS CON LA AVIACIÓN CIVIL

- Crecimiento de las urbanizaciones hacia el aeródromo, generan situaciones de conflicto con las poblaciones vecinas;
- Las invasiones a las propiedades de los aeropuertos, afectan sus áreas de seguridad y agudizan los impactos ambientales;
- La violación de las superficies limitadoras de obstáculos, afectando seriamente la seguridad operacional;
- El establecimiento de actividades humanas catalogadas como incompatibles con la aviación;
- La proliferación de basurales, desagües, cultivos, vegetación crecida, y focos de infección en el entorno del aeródromo;
- Destrucción de equipos e instalaciones aeroportuarias y de navegación aérea por fenómenos naturales (ENSO, lluvias torrenciales, inundaciones, incendios forestales, sismos, etc.);
- Las Incursiones de fauna silvestre en el Área de Movimiento del Aeródromo;
- La presencia de aves en el aeródromo y su zona de influencia (**Peligro Aviario**)

LA GESTIÓN AMBIENTAL DEBE LOGRAR LA COMPATIBILIDAD DEL AEROPUERTO CON SU ENTORNO

“La compatibilidad de un aeropuerto con sus proximidades es un ideal que puede lograrse planificando correctamente el aeropuerto, controlando las causas de la contaminación y planificando la utilización de los terrenos que circundan al aeropuerto.

El objetivo es crear las mejores condiciones posibles para las actividades del aeropuerto, protegiendo a la vez la comunidad a el adyacente y la ecología del medio ambiente”

Doc 9184 AN/902 – OACI. Manual de planificación de aeropuertos. Parte 2
Utilización del terreno y control del medio ambiente.

LA CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS TIENE COMO OBJETIVO SUPREMO, LOGRAR:

* SECURITY:

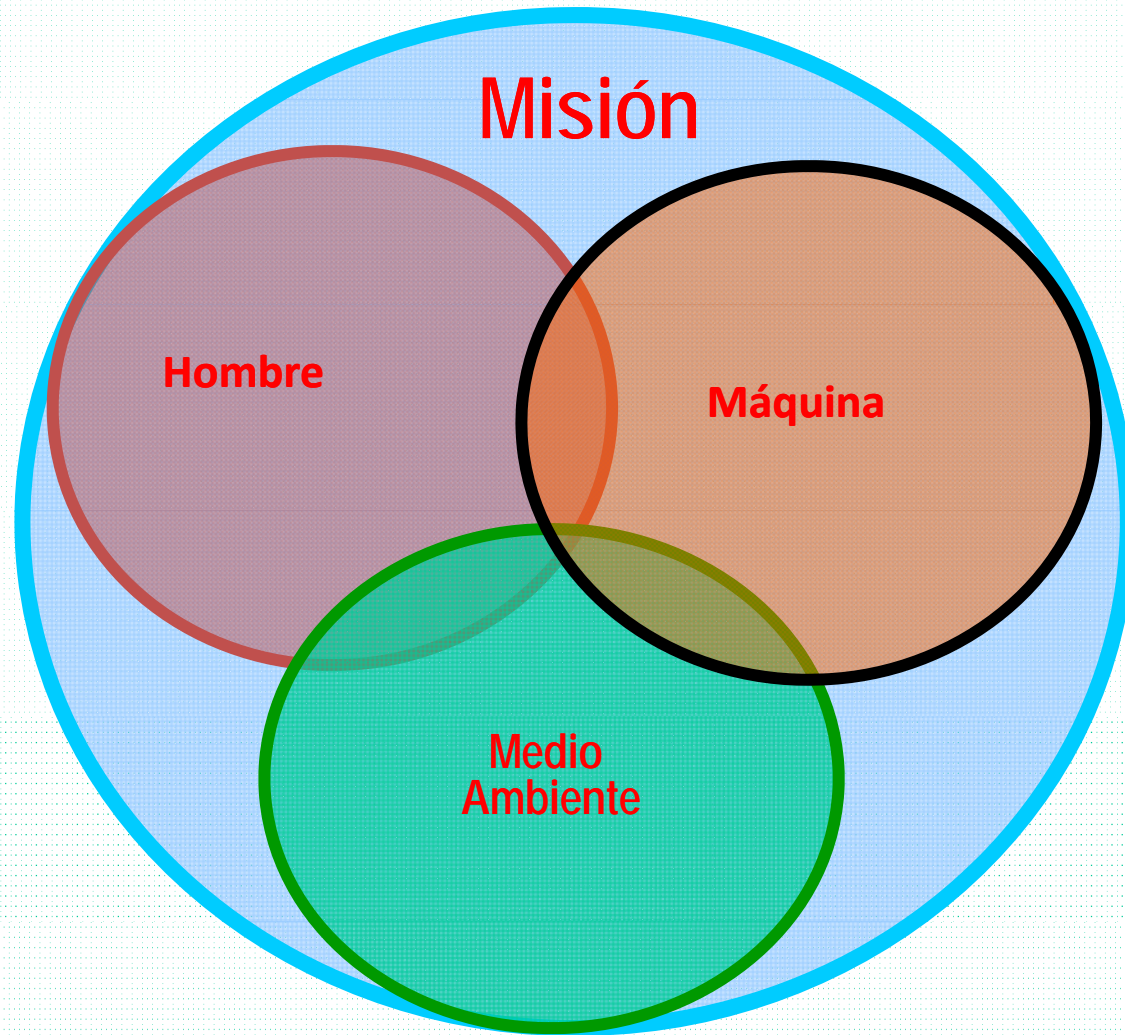
SEGURIDAD CONTRA ACTOS
DELICTIVOS

* SAFETY:

SEGURIDAD CONTRA
ACCIDENTES

“SEGURIDAD OPERACIONAL”

Identificación de los peligros dentro de la esfera de la aviación y su interacción. (Gestión de riesgos)



Nivel de RIESGOS DE CHOQUES DE AERONAVES CON AVES EN AEROPUERTOS

(Doc. 9332-AN/909)

APROXIMACIÓN

DESPEGUE

**RIESGOS
MODERADOS**

**RIESGOS
MODERADOS**

**FUERA DEL
AEROPUERTO**

**FUERA DEL
AEROPUERTO**

**RIESGOS SEVERO
MODERADOS**

**RIESGOS
SEVERO
MODERADOS**

1,000 ft

**PROXIMIDA-
DES AP.**

200 ft

RIESGOS MÁXIMOS

**EN UN
AEROPUERTO**

500 ft

**PROXIMIDA-
DES AP.**

> 1,500 ft

RWY



LA GESTIÓN AMBIENTAL DEBE SER INTEGRAL, SISTÉMICO Y CONSIDERADA COMO UNO DE LOS COMPONENTES DE LA CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS

**LA GESTIÓN AMBIENTAL DEBE PROCURAR LA ARMONÍA DEL
AEROPUERTO CON SU ENTORNO:**

**CONTROLAR Y MINIMIZAR LOS IMPACTOS AMBIENTALES QUE
GENERA LA INSTALACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DEL AERÓDROMO;**

**FORMULAR E IMPLEMENTAR PROGRAMAS PARA EL CONTROL DEL
PELIGRO DE LA FAUNA SILVESTRE QUE PONE EN RIESGO A LAS
OPERACIONES DE ATERRIZAJE Y DESPEGUE;**

**DESARROLLAR UNA CAMPAÑA PERMANENTE DE SENSIBILIZACIÓN
AMBIENTAL DE LAS AUTORIDADES Y POBLACIONES VECINAS; Y**

**DESARROLLAR PROGRAMAS DE INSTRUCCIÓN Y CAPACITACIÓN
DIRIGIDO AL PERSONAL AEROPORTUARIO, EN EL TEMA DE LA
GESTIÓN AMBIENTAL EN AEROPUERTOS.**

**CORPORACIÓN PERUANA DE AEROPUERTOS Y AVIACIÓN COMERCIAL
CORPAC S.A..**

CURSO

"GESTIÓN AMBIENTAL EN AEROPUERTOS"

**EXPOSITOR: ING. FLAVIO VARGAS VILLEGAS
CIAC, setiembre 2009**

fvargas@corpac.gob.pe

Parte I: LA AVIACIÓN CIVIL Y EL MEDIO AMBIENTE

OBJETIVO

Proporcionar un enfoque general sobre los problemas ambientales generados por el establecimiento y funcionamiento de los aeropuertos y plantear las acciones necesarias para su manejo.

CONTENIDO

- I. EL MEDIO AMBIENTE, LA ECOLOGÍA Y LOS AEROPUERTOS.
- II. ASPECTOS E IMPACTOS AMBIENTALES RESULTANTES DE LA INSTALACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE LOS AEROPUERTOS.
- III. LEGISLACIÓN AMBIENTAL APLICABLE.
- IV. PLANES Y PROGRAMAS PARA LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE.
- V. EL RUIDO DE LAS AERONAVES
- VI. UTILIZACIÓN DEL TERRENO Y CONTROL DEL MEDIO AMBIENTE.
- VII. EL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL ISO 14001

Parte II: CONTROL DEL PELIGRO DE LA FAUNA SILVESTRE

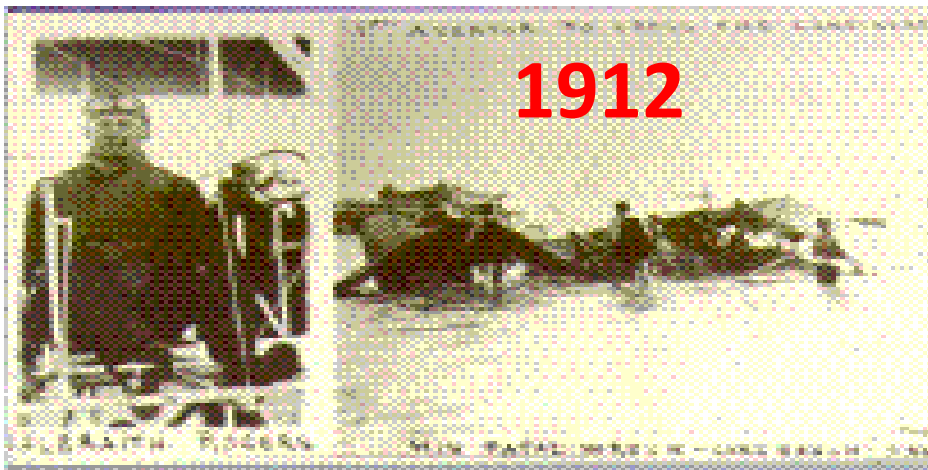
OBJETIVO

Proporcionar una visión integral sobre el peligro de la fauna silvestre en los aeródromos y la implementación de los procedimientos de vigilancia y control para evitar la ocurrencia de choques de aeronaves con fauna silvestre.

CONTENIDO

- I. Introducción.
- II. El peligro de la fauna silvestre y la seguridad operacional.
- III. Registros de impactos con fauna silvestre.
- IV. Dependencias/Organizaciones y regulaciones técnicas relacionadas con la gestión del peligro de la fauna silvestre.
- V. Los Comités para la prevención y control del peligro de la fauna silvestre.
- VI El Programa para el control de la fauna silvestre del aeródromo.
- VII. Casos sobre el manejo del peligro de la fauna silvestre en aeropuertos.

1912



Calbraith Rogers y los restos de su aeroplano, el "Vin Fizz". Rogers, fue el primer hombre en cruzar por aire los Estados Unidos, fue también el primero en morir como consecuencia de un impacto con un ave. (Foto cortesía del National Air and Space Museum, Smithsonian Institute, SI Neg. A-43520-E)

Airbus A320 de US Airways cayó al río Hudson, en Nueva York luego de despegar del aeropuerto La Guardia con más de 150 personas a bordo. El avión cuyo destino era la ciudad de Charlotte, en Carolina del Norte, luego de despegar chocó con una bandada de aves. Enero 15, 2009

2009

