

# ***PROCESO DE CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS***

***Ing. Jorge Rosero Monroy  
Inspector Aeronáutico AGA***



**Gobierno Bolivariano  
de Venezuela**

Vicepresidencia de la  
República



# ***¿QUÉ ES LA CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS?***



Es un **proceso** llevado a cabo por la  
Autoridad Aeronáutica Venezolana,



que tiene como finalidad  
**certificar** las  
Condiciones Técnicas  
Operacionales del  
Aeródromo,  
Procedimientos Generales  
de Emergencia y  
Seguridad de la Aviación.

Para **garantizar** que su infraestructura,  
espacio aéreo y la aplicación de sus  
procedimientos sean  
**seguros y eficientes**  
para las operaciones aéreas, en conformidad con  
las normas nacionales e internacionales.





# *¿QUÉ ES UN PROCESO?*



*Es un conjunto de actividades o eventos (coordinados u organizados)*

*que se realizan o suceden con un fin determinado*



*Es la sumatoria de procedimientos realizados y aplicados para obtener un resultado previamente estimado.*



# *LEGALIDAD DEL PROCESO DE CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS*



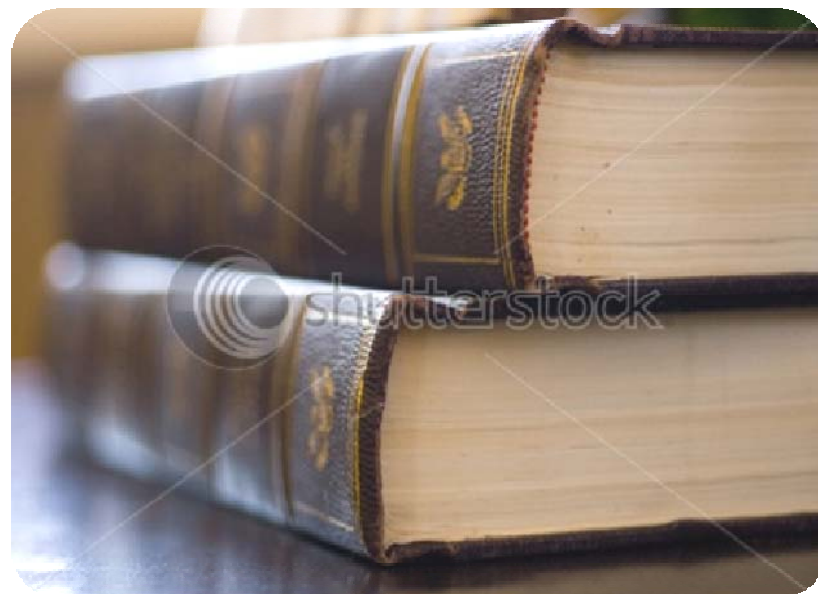
**Gobierno Bolivariano  
de Venezuela**

Vicepresidencia de la  
República



La **Ley de Aeronáutica Civil** publicada en la Gaceta Oficial de la Republica Bolivariana de Venezuela Número 39.140 de fecha 17 de Marzo de 2009 *(última enmienda)* en su artículo 47 establece que:

***“Ningún aeródromo o aeropuerto podrá operar sin el Certificado de Explotador otorgado por la Autoridad Aeronáutica, donde consten las especificaciones y condiciones de explotación, de conformidad con lo establecido en las normas técnicas correspondientes”***



# *ADOPCIÓN* ↔ *ADAPTACIÓN*







# ***Documento 9774 Anexo 14 "AERÓDROMOS"***



## ***Regulación Aeronáutica Venezolana 139 "CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS"***



# **Regulación Aeronáutica Venezolana 139**

## **"CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS"**

*"... establece los requerimientos de certificación y operación de aeródromos terrestres nacionales y regula el proceso de certificación de aeródromos terrestres, con el objeto de garantizar la seguridad, regularidad y eficiencia de las instalaciones, servicios, equipos y procedimientos operacionales, conforme a la **Regulación Aeronáutica Venezolana 14 "Diseño y Operación de Aeródromos y Helipuertos"** y demás normas técnicas aplicables."*



*¿Qué relación existe entre la R.A.V. 139  
y la R.A.V. 14 respecto al  
**PROCESO DE  
CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS?***



*¿CÓMO DEBO CUMPLIR EL PROCESO?*

***Regulación Aeronáutica Venezolana 139***  
***"CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS"***



*¿QUÉ DEBO CUMPLIR PARA EL PROCESO?*

***Regulación Aeronáutica Venezolana 14***  
***"Diseño y Operación de Aeródromos y Helipuertos"***



# *¿Qué es la R.A.V. 14?*





# ***Regulación Aeronáutica Venezolana 14***

## ***"Diseño y Operación de Aeródromos y Helipuertos"***



***"Las disposiciones y especificaciones que... se aplicarán a los aeródromos y helipuertos civiles del país; a las inmediaciones terrestres o acuáticas de los aeródromos y helipuertos públicos y militares; a las instalaciones de ayuda y protección a la navegación aérea; a todo objeto, infraestructura o cosa que constituya obstáculo o fuente de interferencia para la navegación aérea."***



# ***FASES DEL PROCESO DE CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS***



- I. PRE- APLICACIÓN***
- II. SOLICITUD FORMAL***
- III. EVALUACIÓN DE DOCUMENTOS***
- IV. DEMOSTRACIÓN E INSPECCIÓN***
- V. CERTIFICACIÓN***





## **FASE I** **PRE- APLICACIÓN**

*Manifestación de interés de un  
solicitante al Certificado de  
Aeródromo.*



## **FASE II** **SOLICITUD FORMAL**

*Evaluación de la solicitud oficial*



## **FASE III** **EVALUACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN**

*Análisis y aprobación **INICIAL** de  
los manuales y demás documentos*





## **FASE IV**

### **DEMOSTRACIÓN E INSPECCIÓN**

*Evaluación de los procedimientos,  
instalaciones, ayudas visuales y equipos  
del aeródromo.*



## **FASE V**

### **CERTIFICACIÓN**

*Otorgamiento del certificado de  
Aeródromo y publicación de la  
condición certificada en el AIP.*





# ***VENTAJAS DE LA CERTIFICACIÓN DEL AERÓDROMO***





*Cumplimiento de los estándares de seguridad operacional exigidos por la OACI, a través del cumplimiento de los SARPS (normas y métodos recomendados).*

*Reconocimiento Internacional en cuanto a la Categoría del Aeropuerto.*





***Alto nivel de seguridad***

***Mejoramiento de la Infraestructura  
Aeroportuaria y Procedimientos  
Operacionales.***



***Disminución de costos por conceptos de seguros para Explotadores de Aeródromos como de Líneas Aéreas***

***Aumento de las Operaciones Aéreas***

***Impulso de las Inversiones por parte del Estado Venezolano***

***Optimización de la Calidad en los Servicios Especializados Aeroportuarios.***



# ***PLAZOS PARA LA CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS***





*Los operadores de Aeródromos Civiles según la RAV 139, deben presentarse ante la Autoridad Aeronáutica para iniciar el Proceso de Certificación antes del:*

- *31 de Julio de 2009  
los Aeropuertos Internacionales .*
- *31 de Diciembre de 2010  
los Aeropuertos Nacionales.*
- *31 de Julio de 2010  
los Aeródromos de Uso Publico o Privado.*





***PREGUNTAS....***



**Gobierno Bolivariano  
de Venezuela**

Vicepresidencia de la  
República





***Para finalizar....***

***NADA EN EL MUNDO SUSTITUYE A  
LA CONSTANCIA***

***NO LA SUSTITUYE EL TALENTO, PUES NADA ES TAN  
CORRIENTE COMO LOS INTELIGENTES FRUSTRADOS;***

***NI LA GENIALIDAD, PORQUE RESULTA SER TÓPICO EL  
CASO DE LOS GENIOS IGNORADOS;***

***NI SIQUIERA LA EDUCACIÓN, PUES EL MUNDO ESTA  
LLENO DE FRACASADOS BIEN EDUCADOS.***



# ***SOLO LA CONSTANCIA Y LA DECISIÓN LO CONSIGUEN TODO***

***Baltasar Gracián***  
***1.601 – 1.658***

