



Certificación de aeródromos

URUGUAY

REQUISITOS

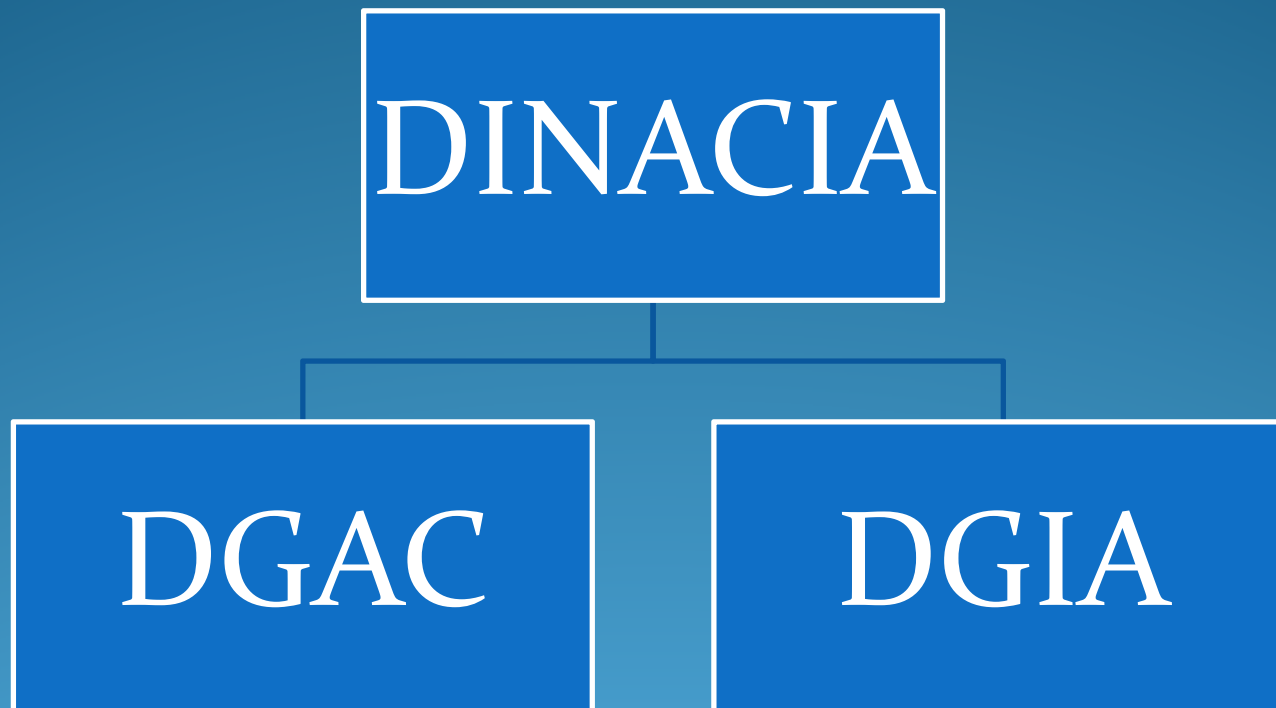
DOC 9774

REQUISITOS -SYSTEMA DE
REGLAMENTACIÓN DE LA
CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS

Autoridad Aeronáutica
Uruguay - DINACIA
Dirección Nacional de
Aviación Civil e Inf.
Aeronáutica

Código Aeronáutico
Ley 14 305
RAU AGA
RAU 139

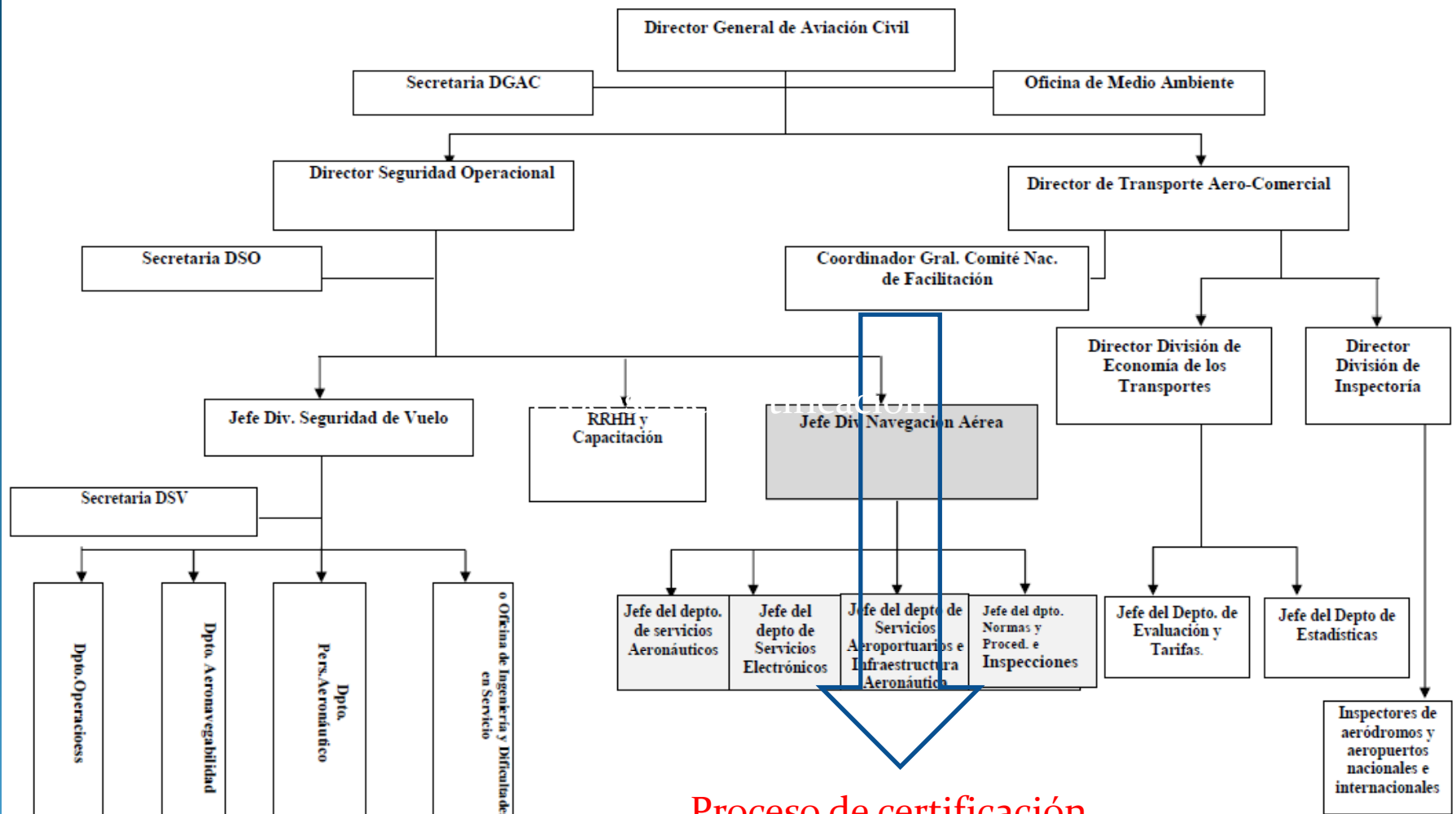
ORGANIZACIÓN




DEPTO. SERVICIOS AEROP. E INFRA.
AERONAUTICA

Organismo Regulador

Dirección General de Aviación Civil



Proceso de certificación

The background is a solid blue color with decorative wavy lines in a lighter shade of blue at the top, creating a sense of movement or a horizon line.

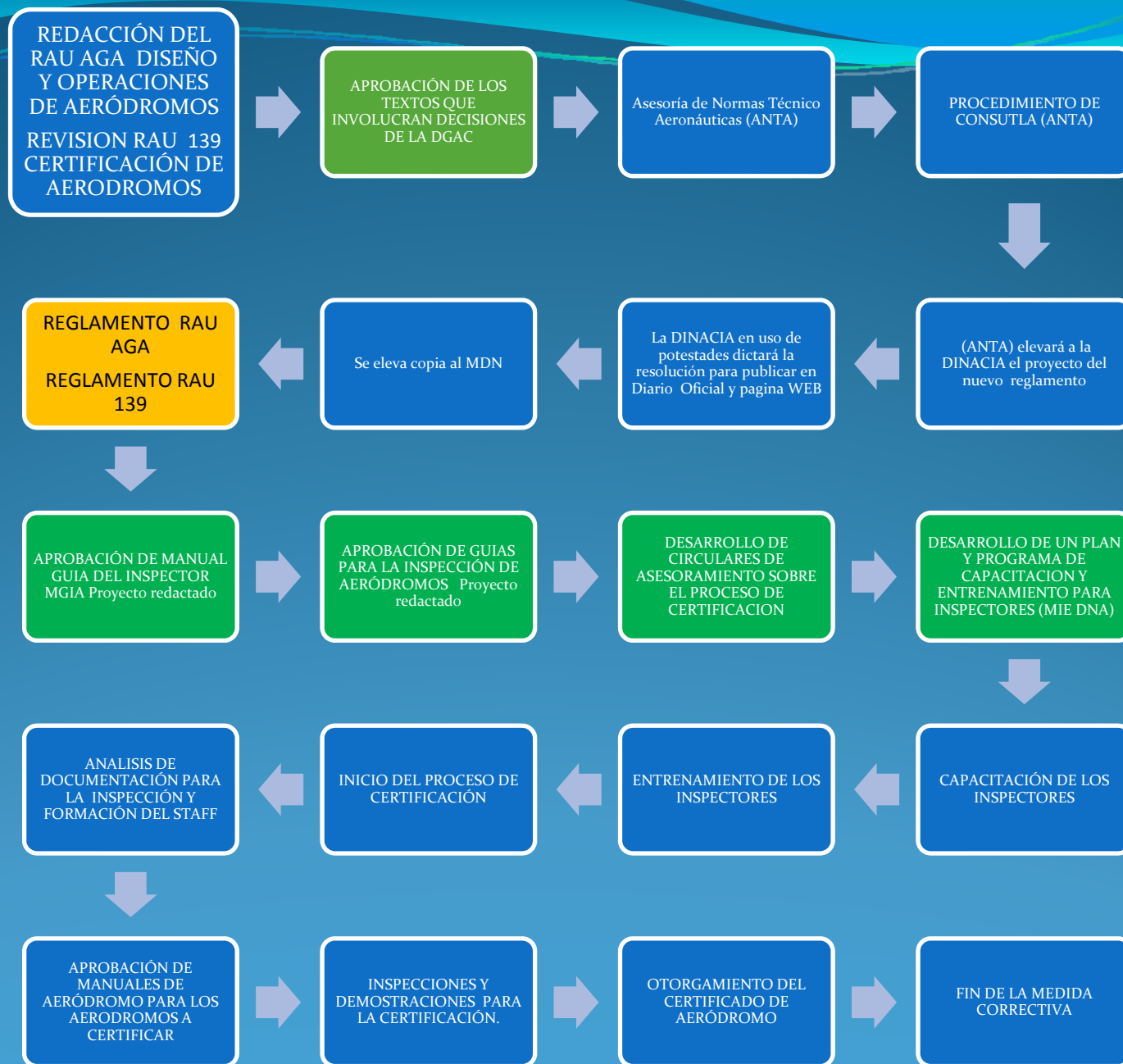
CONSTATACIÓN DE LA AUDITORÍA USOAP 2008 EN URUGUAY Y EL PROCESO DE CERTIFICACIÓN



MEDIDA CORRECTIVA Y EL PROCESO DE CERTIFICACIÓN

NECESIDAD DE ALCANZAR UNA CERTIFICACIÓN

La inclusión de un requisito de certificación de aeródromos en la reglamentación sobre aeródromos de un Estado asegurará que los explotadores del aeródromo puedan satisfacer sus obligaciones con arreglo a los términos y condiciones del Certificado de Aeródromo. También dará a la autoridad de reglamentación los poderes necesarios para hacer cumplir los reglamentos. La necesidad de introducir estos reglamentos es aun mas evidente con la creciente tendencia a la privatización o corporativización de los aeródromos



CUMPLIMIENTO CON EL **PROPOSITO**

La DINACIA estableció un régimen normativo que le permitirá el cumplimiento eficaz de las especificaciones incluidas en el Reglamento Aeronáutico Uruguayo RAU AGA conforme a los SARPS del Anexo 14 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, de forma de asegurar el mantenimiento de la capacidad operativa de los aeródromos, coordinando las actividades que contribuyan a la seguridad y regularidad de las operaciones aéreas, y lograr la utilización eficiente de las instalaciones por parte de los operadores aéreos, entidades gubernamentales alojadas, empresas comerciales y público en general.

REGLAMENTO PARA DISEÑO Y OPERACIONES DE AERÓDROMOS

Aeródromos

Volumen I
Diseño y operaciones de aeródromos

Esta edición ha
sido adoptada
y recomendada

RAU AGA

Organización de Aviación Civil Internacional

Depto. Servicios Aerop. e Infra. Aeroportuaria



RAU AGA

- **SUBPARTE B GENERALIDADES**

- **AGA.7 Certificación de Aeródromos.**

- (a) **La DINACIA, certificará los aeródromos mediante el Reglamento RAU AGA Volumen 1, Diseño y Operaciones de Aeródromos y el Reglamento RAU 139 Certificación de Aeródromos, normativa a la que se sujetarán los aeródromos para su certificación así como los procedimientos para verificar el cumplimiento de las disposiciones técnicas normativas, tanto nacionales como internacionales, que garanticen la seguridad operacional de los aeródromos civiles.**
- (b) **El operador del aeródromo sujeto a certificación, deberá disponer previamente de un Manual de Aeródromo que contenga información relativa a instalaciones, servicios, equipos, procedimientos operacionales y de emergencia y un sistema de gestión de la seguridad conforme con las normas del presente reglamento y con las disposiciones del Reglamento RAU 139 Certificación de Aeródromos.**

REVISIÓN DEL REGLAMENTO PARA CERT. DE AERÓDROMOS EXISTENTE

RAU – 139 CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS

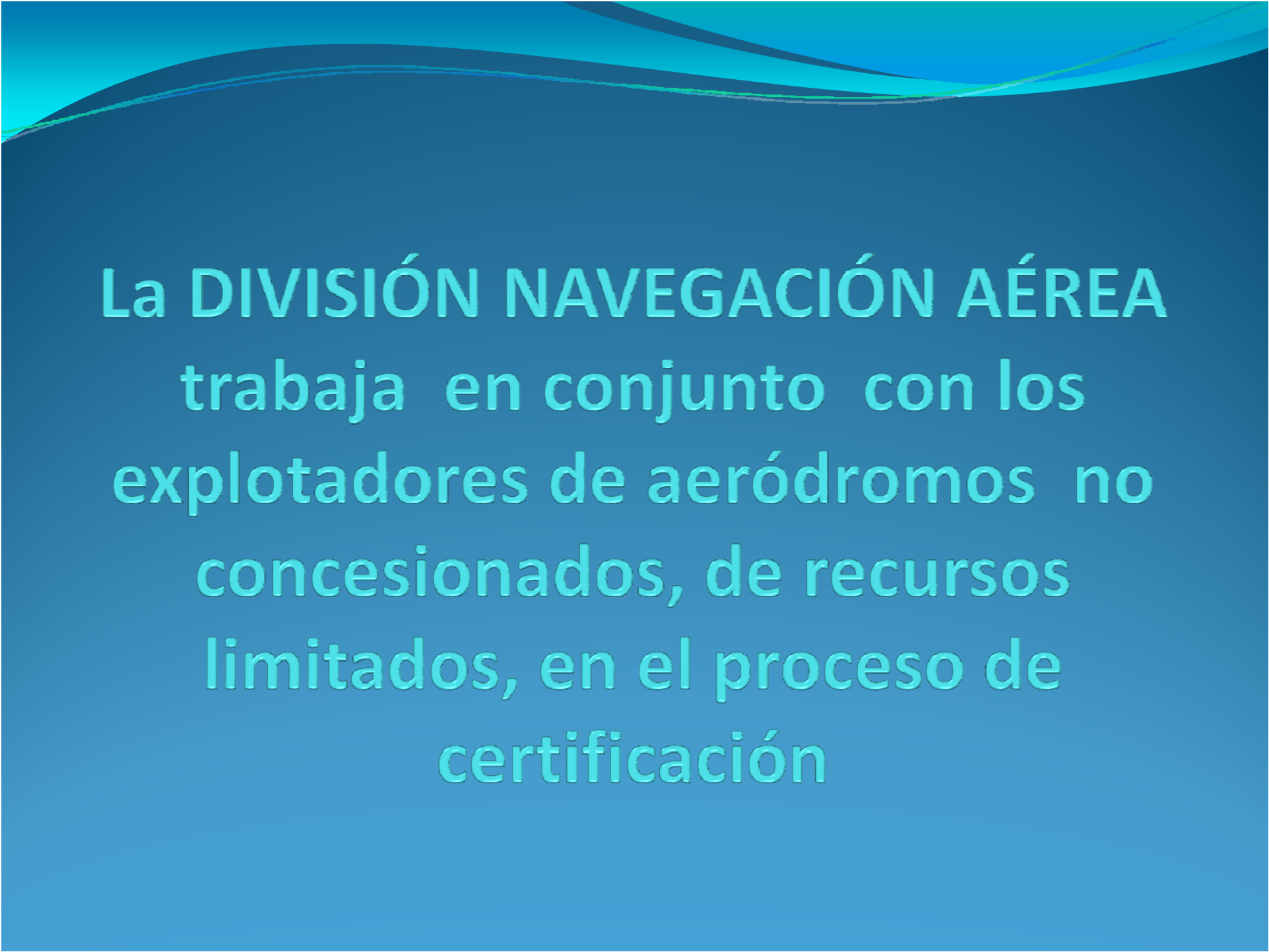
DEPTO. SERVICIOS AEROP. E INFRA.
AERONAUTICA



CAPACITACIÓN Y ENTRENAMIENTO DE LOS INSPECTORES DE AERÓDROMO

DOCUMENTACIÓN EN PROCESO de APROBACIÓN

- **MANUAL GUIA DEL INSPECTOR DE AERÓDROMOS**
- **MANUAL DE LISTAS DE VERIFICACIÓN**
- **PLAN DE VIGILANCIA**



La DIVISIÓN NAVEGACIÓN AÉREA
trabaja en conjunto con los
explotadores de aeródromos no
concesionados, de recursos
limitados, en el proceso de
certificación

Temas en que la DNA trabaja con los operadores para llegar a la certificación

Compromisos internacionales

Gerenciamento de la seguridad operacional

PLAN DE EMERG

Manual de Aeródromo

Introducción RAU AGA

SMS

SSEI

Incursiones en pista

Obligaciones del operador de aeródromo

RETIRO DE AERONAV INUTILIZADAS

Características de las Pistas y control de obstáculos

Gerenciamento del peligro de la fauna

Inspección y mantenimiento de aeródromos

Certificación de aeródromos
DOC 9774/RAU139

MANUAL DE AERÓDROMO REQUISITO FUNDAMENTAL

CONTIENE TODA INFORMACIÓN SOBRE:
EMPLAZAMIENTO, INSTALACIONES, SERVICIOS,
EQUIPO, PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES,
ORGANIZACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO,
INCLUYENDO EL SGS

DEPTO. SERVICIOS AEROP. E INFRA.
AERONAUTICA

INTRODUCCIÓN DEL TERMINO **explotador** en el certificado de aeródromo en la reglamentación nacional de Certificación RAU 139

Requisito de certificado **de explotador** de aeródromo

Solicitud de certificado **de explotador** de aeródromo

Otorgamiento de un certificado **de explotador** de aeródromo

INTRODUCCIÓN DEL TERMINO **condiciones** de operación en la reglamentación nacional RAU 139

Aprobación de las **condiciones de operación**
para un certificado de aeródromo

Una vez concluido con éxito el proceso de certificación y la inspección del aeródromo conforme al presente reglamento (RAU 139) y el RAU AGA, la DINACIA aprobará las **Condiciones de Operación** para el tipo de uso del aeródromo las que serán expedidas en conjunto con el certificado de Explotador de Aeródromo

APLICABILIDAD DE LA REGLAMENTACIÓN NACIONAL RAU 139

Todos los explotadores de Aeropuertos, utilizados para operaciones internacionales en los que se registren operaciones regulares del transporte aéreo comercial con aeronaves de más de 30 asientos, deberán iniciar ante la DINACIA el proceso de certificación.

A partir del 1º de enero de 2007 todos los aeropuertos comprendidos en el presente numeral sólo podrán ser utilizados y explotados si cuentan con la certificación otorgada por la DINACIA.

Los aeródromos públicos o privados en los que se registren operaciones regulares del transporte aéreo nacional regular (cabotaje) con aeronaves de más de 30 asientos podrán ser certificados a solicitud del explotador a partir del 1º de enero de 2007

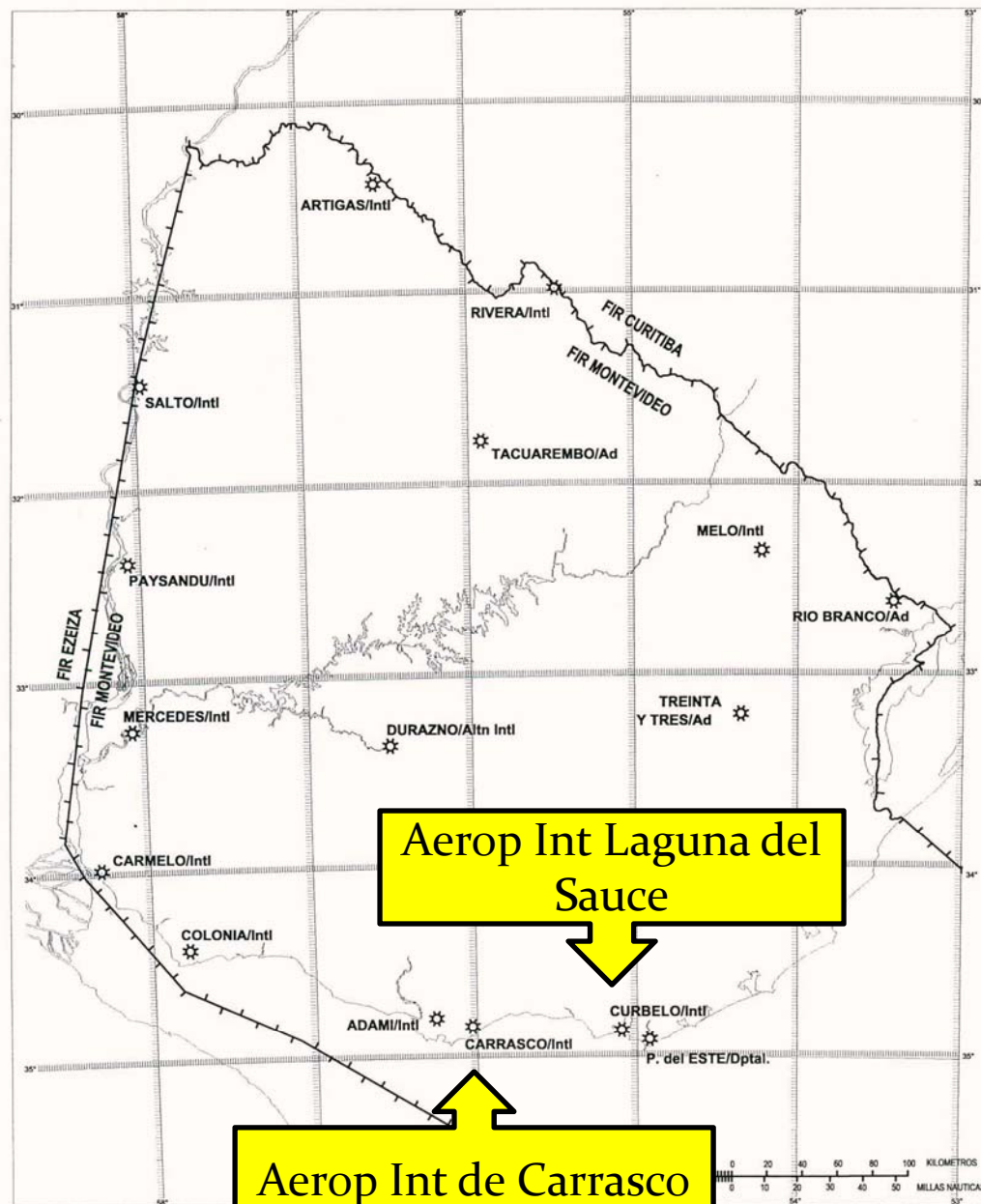
Certificación de explotadores de Aeródromos CONTINUACIÓN DEL PROCESO

REINICIO DE LA CERTIFICACIÓN PREVISTA
PARA EL PERÍODO 2011 al 2013

Certificación de explotadores de Aeródromos Concesionados

Se continúa con el análisis
de los documentos
presentados por los
concesionarios a partir del
2007

INDICE DE AERODROMOS Y HELIPUERTOS - CARTA



Aeropuerto Internacional de Carrasco-Montevideo



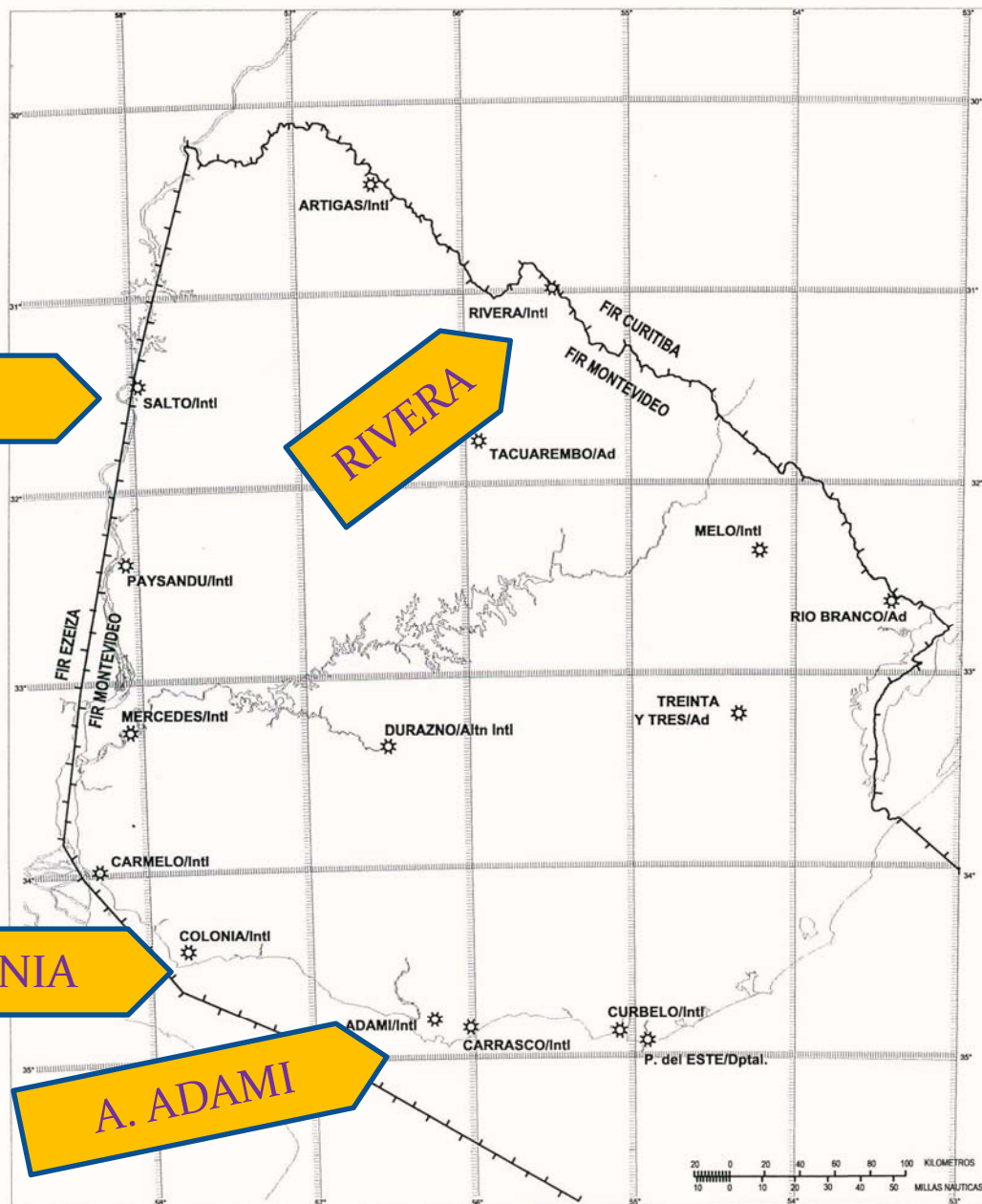
Aeropuerto Internacional Laguna del Sauce – Punta del Este



Certificación de Aeródromos INTERNACIONALES NO concesionados

Aeródromos de recursos limitados y
movimientos reducidos

INDICE DE AERODROMOS Y HELIPUERTOS - CARTA



PROCEDIMIENTO DE CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS PREVISTO EN LA RAU 139

REINICIO DEL PROCESO JUNIO 2011 FIN DEL PROCESO FINALES DEL 2013

- **EXPRESIÓN DE INTERÉS DEL SOLICITANTE**
- **EVALUACIÓN DE LA SOLICITUD / MANUAL DE AERÓDROMO**
- **EVALUAC. DE LAS INSTALACIONES / EQUIPO DE AERÓDROMO**
- **ORTOGAMIENTO O RECHAZO DEL CERTIFICADO**
- **PROMULG. DE LA COND. CERTIFICADA / DETALLES EN LA AIP**

DURACIÓN DE UN CERTIFICADO DE AERÓDROMO CONFORME REGLAMENTACIÓN NACIONAL

Un Certificado de Aeródromo permanecerá en vigor por el plazo de cinco años a partir de su emisión, a menos que sea con anterioridad suspendido, cancelado o revocado por la DINACIA., o renunciado a él y devuelto por el explotador titular del mismo



GRACIAS POR SU ATENCIÓN

DEPTO. SERVICIOS AEROP. E INFRA.
AERONAUTICA