

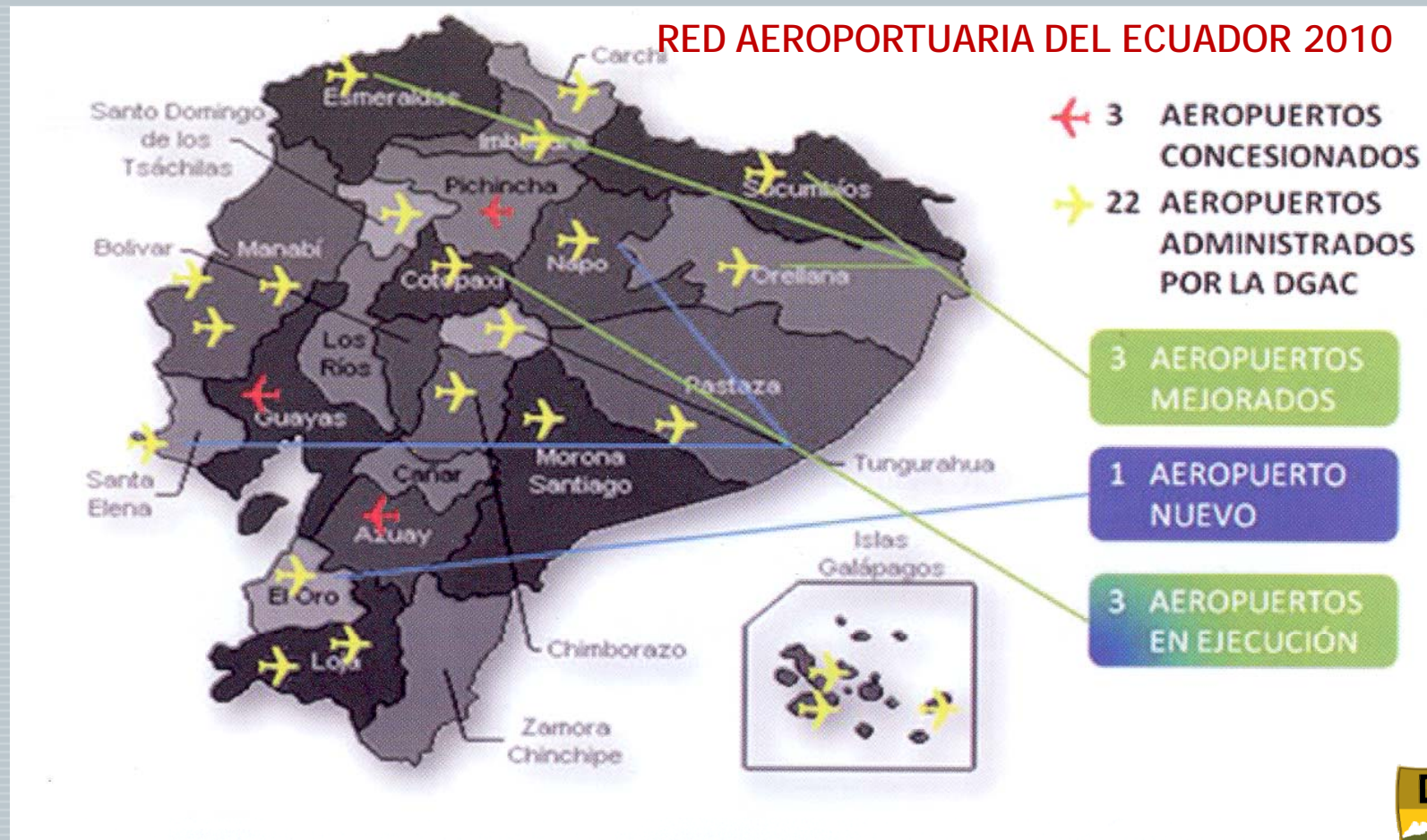


DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL

PROBLEMÁTICA EN LA CERTIFICACION DE AERODROMOS EN EL ESTADO ECUATORIANO

Lima, Perú, 27 de septiembre al 01 de octubre de 2010

PROBLEMATICA EN LA CERTIFICACION DE AERODROMOS EN EL ESTADO ECUATORIANO



DELEGACION PARA CONCESIONAR AEROPUERTOS DEL PAIS

LEY DE AVIACION CIVIL

Suplemento del Registro Oficial 435 de enero 11 de 2007

- Art.1: Determina que corresponde al Estado, directamente o a través de los municipios, la construcción, administración y mantenimiento de aeropuertos, y que éstos podrán delegarlas a empresas mixtas o privadas, de acuerdo a la Ley.
- Art. 6, Numeral 15, Literal b: Certificar aeropuertos, helipuertos y aeródromos públicos, privados o concesionados, en los que se realicen operaciones aéreas regulares y no regulares; además cada certificado debe establecer los términos, condiciones y limitaciones para garantizar la seguridad operacional.



DELEGACION PARA CONCESIONAR AEROPUERTOS DEL PAIS

- **Mediante Decreto Ejecutivo 885 del 23 de octubre 2000, se entregó a la Municipalidad de Quito el aeropuerto. La Municipalidad creó la Corporación CORPAQ, quien a su vez delegó la Administración Operación y Mantenimiento del aeropuertos a la Corporación QUIPORT.**
- **Mediante decreto Ejecutivo 871 del 9 de octubre 2000, se entregó a la Municipalidad de Guayaquil el aeropuerto. La Municipalidad creó la Autoridad Aeroportuaria, quien a su vez delegó la Administración y Operación a TAGSA**



DELEGACION PARA CONCESIONAR AEROPUERTOS DEL PAIS

- **Mediante Decreto Ejecutivo 786, se entregó a la Municipalidad de Cuenca el aeropuerto, quién a su vez delegó a la Corporación CORPAC, para la administración y mantenimiento del aeródromo.**



CUMPLIMIENTO DEL ESTADO CON EL ANEXO 14 DE OACI

REQUERIMIENTO DE OACI:

Cumplimiento de:

Anexo 14, Certificación de aeródromos

Manual de Certificación de Aeródromos Doc. 9774.

Manual de Gestión de la Seguridad Operacional (Doc 9859)

CUMPLIMIENTO DEL ESTADO:



Normativa Ecuatoriana Aeródromos 14

(Resolución 056)

Regulación Técnica RDAC Parte 139

Certificación de Aeropuertos (Registro Oficial No. 518)

Documento de SMS y SSP

(Proceso de elaboración, aprobación e implementación)



PROBLEMAS EN LOS PROCESOS DE CERTIFICACION DE LOS AEROPUERTOS DEL ECUADOR

POLÍTICOS:



- ❖ Programas de globalización generados a nivel de la región.
- ❖ Concesión de los servicios públicos de acuerdo a la Constitución Política de la República.
- ❖ No hay continuidad en los procesos de certificación por el cambio de Autoridades Seccionales (Municipio).
- ❖ El Estado entrega las competencias para concesionar y operar los aeropuertos a los Municipios sin planificación.
- ❖ Los Municipios no reconocían a la DGAC como Autoridad Aeronáutica en esta transición de competencias.



PROBLEMAS EN LOS PROCESOS DE CERTIFICACION DE LOS AEROPUERTOS DEL ECUADOR

ECONOMICOS

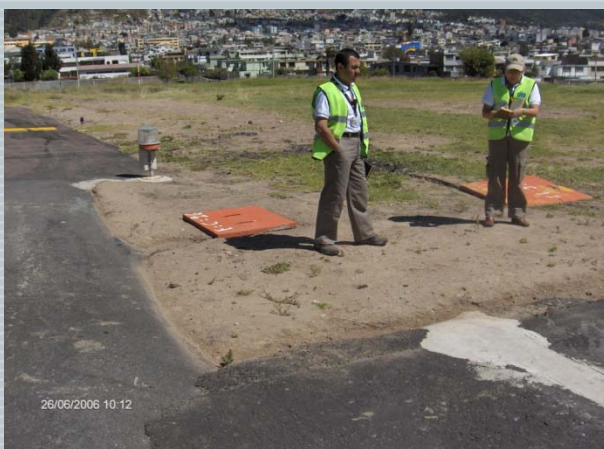


- ❖ Los Operadores de aeropuertos concesionados, orientaron las inversiones en los aeródromos hacia el Lado Tierra (servicio al cliente).
- ❖ La inversión para cumplimiento de Normativas en el proceso de certificación es costosa, por lo que no es conveniente para la economía de los Operadores.
- ❖ Falta de inversión de los Operadores de aeropuertos concesionados para el mejoramiento de la infraestructura aeronáutica en el Lado Aire.



PROBLEMAS EN LOS PROCESOS DE CERTIFICACION DE LOS AEROPUERTOS DEL ECUADOR

RECURSOS HUMANOS Y CAPACITACIÓN:



- ❖ Personal técnico aeronáutico insuficiente en el medio nacional; los existentes son funcionarios de los Organismos del Estado.
- ❖ Operadores de aeropuertos concesionados disponen de personal técnico sin la capacitación suficiente para la aplicación de las Normas Nacionales e Internacionales.
- ❖ Improvisación de personal no calificado en áreas técnicas por parte de los Operadores de Aeropuertos concesionados.
- ❖ Los Operadores corrigen las deficiencias con entrenamiento básico del personal en corto plazo (Cursos dictados en ISTAC).



PROBLEMAS EN LOS PROCESOS DE CERTIFICACION DE LOS AEROPUERTOS DEL ECUADOR

INFRAESTRUCTURA:



- ❖ La infraestructura aeroportuaria corresponde a los años 60 y 70 con características físicas, para operaciones de aeronaves de esa época.
- ❖ Los espacios aeroportuarios circundantes han sido absorbidos por las ciudades, lo que no ha permitido la posibilidad de ampliación o mejoramiento del Área de Movimiento para el cumplimiento de Normas.



PROBLEMAS EN LOS PROCESOS DE CERTIFICACION DE LOS AEROPUERTOS DEL ECUADOR

INFRAESTRUCTURA



- ❖ Aeropuertos fueron contruidos antes de la exigencia de OACI para la Certificación de los Aeródromos.
- ❖ No cumplimiento parcial de las Normas y Recomendaciones de OACI en aeropuertos existentes.



Vista panorámica del Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre de Quito





Vista panorámica Aeropuerto Internacional
José Joaquín de Olmedo - Guayaquil



Vista panorámica Aeropuerto de Cuenca



PROBLEMAS EN LOS PROCESOS DE CERTIFICACION DE LOS AEROPUERTOS DEL ECUADOR

AEROPUERTOS ADMINISTRADOS POR EL ESTADO



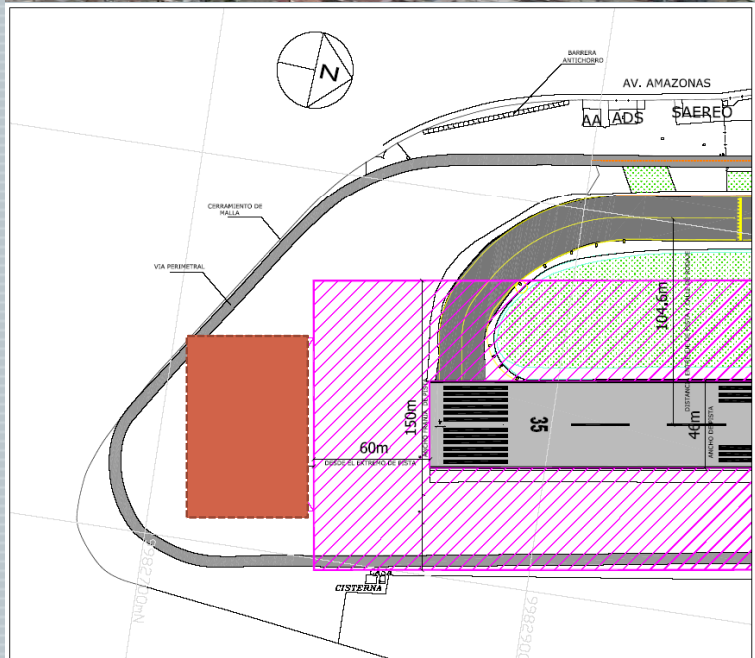
- ❖ Los recursos económicos del Estado no son los suficientes para certificar los aeródromos administrados por la DGAC.
- ❖ La red aeroportuaria estatal no cuenta con los recursos suficientes para mejorar su infraestructura y cumplir con las Normativas.
- ❖ No se ha implementado la normativa relacionada con el SMS y SSP en el Estado; por consiguiente existe deficiencia para el cumplimiento de lo que recomienda el Anexo 14 de OACI:



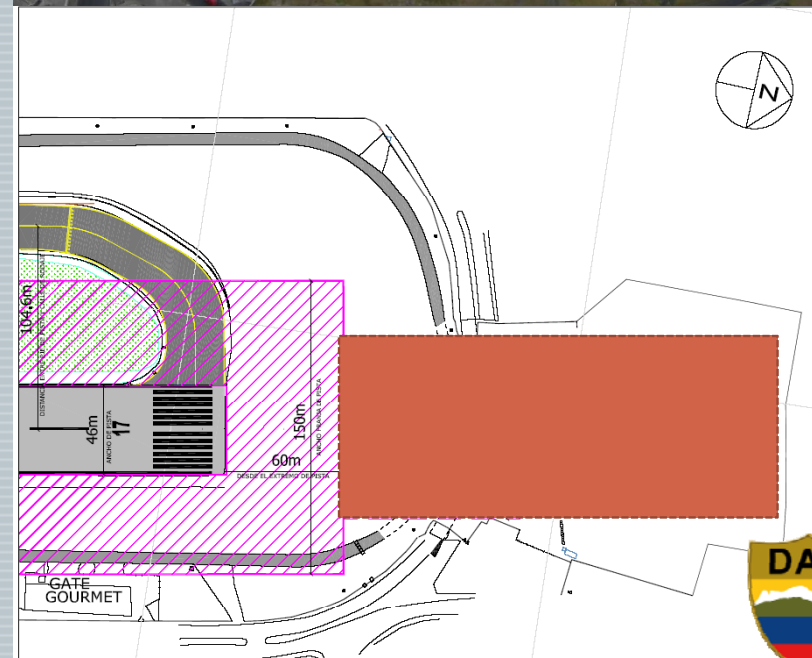
INCUMPLIMIENTO CON NORMAS
Distancia entre eje de RWY y TWY,
Franja de pista fuera de normas



RESA (Área de Seguridad de Extremo de Pista)



CARACTERÍSTICAS FÍSICAS
UMBRAL 35



CARACTERÍSTICAS FÍSICAS
UMBRAL 17



MITIGACION A LOS PROBLEMAS EN LOS PROCESOS DE CERTIFICACION DE LOS AEROPUERTOS DEL ECUADOR

- El incumplimiento de las Normas de separación entre eje de pista y calle de rodaje, franjas y áreas de seguridad de extremo de pista, se mitiga con la exigencia hacia el Operador de Aeropuerto para que implemente “Procedimientos Especiales” y estudios aeronáuticos para garantizar la seguridad de las operaciones aéreas.
- Se restrinja la circulación vehicular por la vía perimetral para evitar que los equipos de ayuda a la navegación emitan señales que puedan ocasionar un incidente o accidente.
- Se exigió la conformación de RESA en la medida de lo posible para el cumplimiento de la Norma, además para mitigar el peligro que representan las excursiones en pista.



PROCESOS DE CERTIFICACION DE LOS AEROPUERTOS DEL ECUADOR

AEROPUERTOS CERTIFICADOS Y EN PROCESO

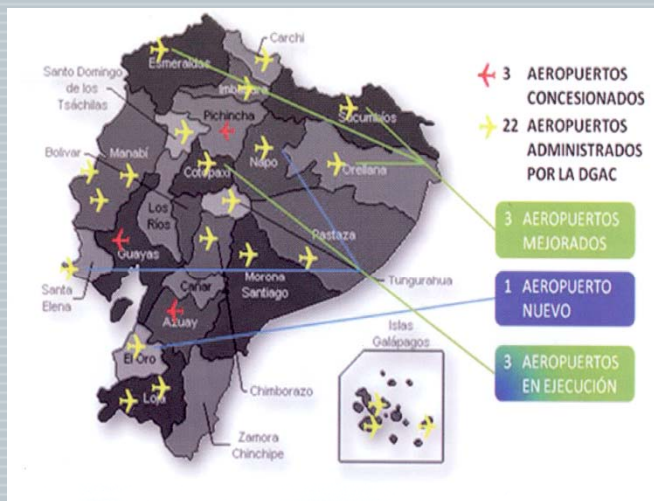
❖ QUITO: Aeropuerto Concesionado y Certificado en septiembre del 2006 con limitaciones.

❖ GUAYAQUIL: Aeropuerto Concesionado y en proceso de certificación con carta de intención de acuerdo a la RDAC Parte 139.

❖ CUENCA: Aeropuerto Concesionado y en proceso de certificación por requerimiento de la Autoridad Aeronáutica.

❖ MANTA: Aeropuerto de la DGAC y en proceso de certificación para el 2011.

❖ LATACUNGA: Aeropuerto de la DGAC y en proceso de certificación para el 2011.



MEJORAMIENTO DE LOS AERODROMOS ADMINISTRADOS POR LA DGAC PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD OPERACIONAL

INFRAESTRUCTURA:

La DGAC, en coordinación con el Ministerio de Obras Públicas y la Subsecretaría de Transporte Aeronáutico, esta trabajando para el mejoramiento de la “Red Aeroportuaria” y construcción de nuevos aeródromos desde el año 2009, luego de lo cual procederá con el proceso de certificación:

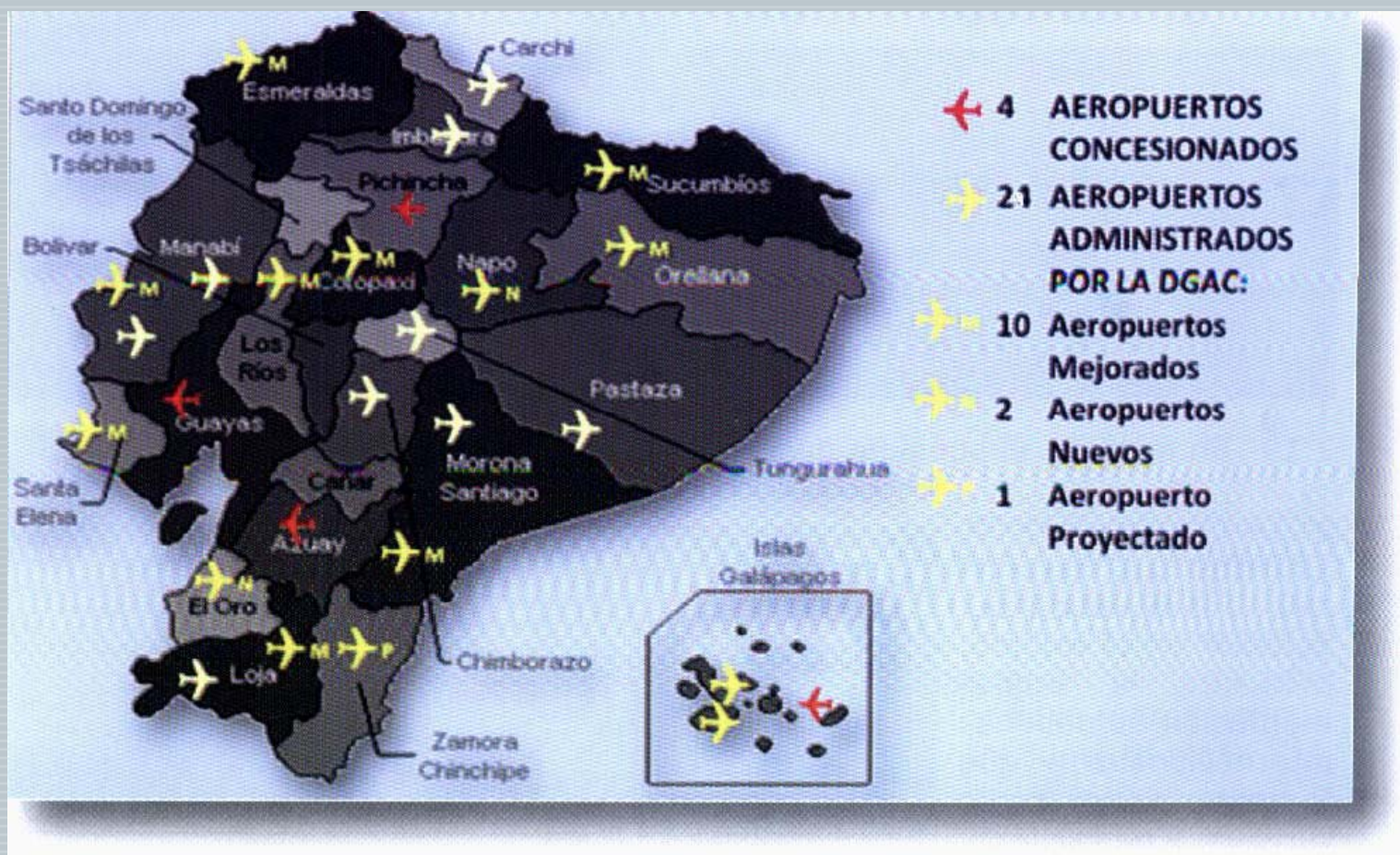
- ❖ Construcción Nuevo Aeropuerto Regional Santa Rosa (Prov. El Oro)
- ❖ Construcción Nuevo Aeropuerto el Tena (Prov. Napo)
- ❖ Rehabilitación Integral Aeropuerto Internacional Cotopaxi (Prov. Cotopaxi)
- ❖ Rehabilitación integral Aeropuerto Lago Agrio (Prov. Sucumbíos)
- ❖ Ampliación de pista, plataforma y muro enrocado Aeropuerto Salinas (Prov. Santa Elena)



INFRAESTRUCTURA:

- ❖ Reforzamiento de pista y calle de rodaje del Aeropuerto Esmeraldas (Prov. Esmeraldas)
- ❖ Ampliación de pista y plataforma del aeropuerto El Coca (Prov. Orellana)
- ❖ Construcción de cerramientos perimetrales en varios aeropuertos de la Red Aeroportuaria para garantizar la Seguridad Operacional.

PROYECCION DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RED AEROPORTUARIA 2013



DGAC Ecuador despegando hacia el futuro con los procesos de certificación



GRACIAS



Freddy Macas