

Seguridad Operacional y la Certificación de Aeródromos

Visión de ACI





Agenda

1. Seguridad Operacional (Safety): Prioridad Nro.1 de ACI
2. Factores a tomar en cuenta
3. El Programa **APEX** de ACI
4. La Certificación de Aeródromos



Seguridad Operacional: Prioridad Nro. 1 de ACI

- Participación con todos los stakeholders de la industria.
- Actividades de ACI en temas de Seguridad Operacional:
 - ✓ Producción de manuales
 - ✓ Participación en paneles de OACI
 - ✓ Participación en el Industry Safety Strategy Group (ISSG); ACI, Airbus, Boeing, CANSO, FSF, IATA, IFALPA, ICAO
 - ✓ Global Safety Network

Se necesita HACER MAS!!



Seguridad Operacional: Prioridad Nro. 1 de ACI

Como “Voz de los Aeropuertos”, ¿Qué propone ACI ?

Credibilidad y liderazgo dentro de la industria de la aviación civil para promover en nuestros miembros a trabajar con los óptimos niveles de **Safety**, focalizando las actividades que requieran la atención de los operadores aeroportuarios.



Factores a tomar en cuenta

En Diciembre 2009, OACI ha publicado los resultados de la Auditoria del Programa USOAP*

- Regulaciones Operativas Específicas
 - ✓ 70% de los Estados no han establecido un Programa de Seguridad en las Pistas – Incursiones.
 - ✓ 44% de los Estados auditados no han implementado o establecido los requisitos para la Certificación de Aeródromos.
- Calificación y Entrenamiento del Personal Técnico
 - ✓ 62% de los Estados no tienen una estructura para manejar la certificación y vigilancia a los aeródromos.

*USOAP: Universal Safety Oversight Audit Program



Factores a tomar en cuenta

- Licencias, Certificaciones, Autorizaciones
 - ✓ 35% de los Estados no se aseguran que los operadores aeroportuarios cumplan con los requisitos relacionados a facilidades y servicios operativos.
- Obligaciones de Supervisión
 - ✓ 81 Estados no han implementado un programa de vigilancia y supervisión a los aeródromos.
- Solución a los Problemas de Safety
 - ✓ 79 Estados no se aseguran que los operadores aeroportuarios monitoreen y analicen tendencias de accidentes.



Factores a tomar en cuenta

Otro estudio de la Flight Safety Foundation*, identifica:

- Ocho causas de accidentes de responsabilidad del **Operador Aeroportuario** y que tienen relación con la auditoria USOAP:
 - ✓ Pistas no construidas y mantenidas para una fricción y drenaje efectivos.
 - ✓ Reportes de condiciones de pistas inexactos.
 - ✓ Inadecuado plan de control de nieve y "congelamientos".
 - ✓ No se cierran las pistas cuando las condiciones lo indican.
 - ✓ Marcaciones de pistas incorrectas o desgastadas.
 - ✓ No permitir el uso de pistas -wind-preferential.
 - ✓ Inexistencia o inadecuadas RESA.
 - ✓ Inadecuada valoración de la zona libre de obstáculos.

* Periodo de 1995-2008



Factores a tomar en cuenta

Se infiere que a pesar de la gran contribución de programas como el USOAP y otros programas complementarios, **no se puede trabajar en forma aislada** para atender todas estas alertas en temas de Seguridad Operacional.

- ❑ Reciprocidad

- Trabajar en forma cooperativa con OACI, identificando las brechas y la capacidad para cerrar las mismas.

- ❑ Compromiso y Consistencia

- Documentando los objetivos comunes y desarrollando las actividades para el logro de los mismos.



Factores a tomar en cuenta

Como organización proactiva, en ACI es nuestra responsabilidad contribuir a reducir los índices de accidentes originados por las causas identificadas y aumentar la capacidad de nuestros miembros para operar de una manera segura y responsable.



Factores a tomar en cuenta

¿ Como implementar un Programa o un Plan de Acción para ir cumpliendo en forma progresiva con el Anexo 14-OACI entre los diversos operadores que menos cumplen hoy día y al mismo tiempo mejorar las prácticas entre los operadores que ya cumplen las regulaciones?

- ✓ Un enfoque sistémico
- ✓ Adoptando principios de gerencia en el manejo de riesgos
- ✓ Enfoque en áreas críticas de deficiencias de Safety
- ✓ Desarrollando una cultura de Safety



Las piedras angulares de ACI

- **Excelencia**

- ✓ Excelencia en la gestión de aeropuertos.

- **Influencia**

- ✓ Habilidad para influenciar el marco regulatorio.

Para lograr influenciar y conseguir los objetivos, los operadores deben estar comprometidos para liderar el área de Seguridad Operacional en los aeropuertos.



ACI Programa de Excelencia Aeroportuaria (**APEX**)

Es un Programa en Safety que le ofrecerá al Operador Aeroportuario el conocimiento adecuado desde los estándares regulatorios a las mejores prácticas, capacitación y la habilidad para Auto-Auditarse.

*Componentes del **APEX**:*

1. Brindar los Estándares requeridos.
2. Brindar herramientas de capacitación.
3. Programa de Auto-Evaluación en temas de Safety.
4. Programa ACI de Certificación en Safety.



Componentes	Elementos
Brindar los Estándares requeridos	<ul style="list-style-type: none">• Formular compendio de las mejores prácticas (Anexo 14, SARPS, Manuales ACI).• Desarrollar el Manual de Plan Maestro y Diseño Aeroportuario
Brindar herramientas de capacitación	<ul style="list-style-type: none">• En base a los resultados de USOAP, identificar y desarrollar programas de capacitación (énfasis en auto-auditorias, SMS, etc.)
Programa de Auto evaluación en temas de Safety	<ul style="list-style-type: none">• Desarrollar la herramienta de medición de brechas.• Programa de Auto-evaluación• Equipos de (Go-Teams) de monitoreo.
Programa ACI de Certificación en Safety	<ul style="list-style-type: none">• En conjunto con OACI, desarrollar el Programa.• Entrenamiento al personal de aeropuertos como Inspectores OACI (multiplicar el conocimiento y experiencia ganada en el campo).• Llegar al concepto de Monitoreo Continuo



Algunos de los puntos que requiere la atención de los Operadores Aeroportuarios en la Certificación de Aerodromos.

- Anexo 14 – OACI (Marco de Referencia)
- Características físicas del Aerodromo y su entorno.
- Mantenimiento del Aerodromo
- Auto-Inspección de Aerodromos
- Plan de Emergencias
- Planes de Operación durante los Proyectos de Construcción y Ampliación.
- Comité Safety
- Manejo del peligro aviario y fauna
- Factores Humanos
- Capacitación y Entrenamiento
- Safety Management Systems (SMS)

Gracias !!

