



UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
DE AERONAUTICA CIVIL
REPUBLICA DE COLOMBIA



DIRECCIÓN DE SEGURIDAD Y
SUPERVISIÓN AEROPORTUARIA

GRUPO DE SUPERVISIÓN
AEROPORTUARIA



UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
DE AERONAUTICA CIVIL
REPUBLICA DE COLOMBIA



PROBLEMÁTICA DE CERTIFICACION DE AERODROMOS EN COLOMBIA



Lima Septiembre 27 a Octubre 1 del 2010

Aeropuertos Internacionales





UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
DE AERONAUTICA CIVIL
REPUBLICA DE COLOMBIA



ESTADISTICAS

Aeropuerto	Nacional			Internacional			Totales		
	2009			2009			2009		
	Pasajeros	Ton. Carga y Correo	Operaciones comerciales	Pasajeros	Ton. Carga y Correo	Operaciones comerciales	Pasajeros	Ton. Carga y Correo	Operaciones comerciales
COLOMBIA	20.878.223	187.902	359.873	6.249.087	508.748	77.901	27.127.310	696.650	437.774
ELDORADO-BOGOTA	10.278.116	91.811	170.757	4.621.010	421.031	53.024	14.899.126	512.842	223.781
ALFONSO BONILLA ARAGON-CALI	2.233.857	20.625	33.162	433.655	13.572	5.220	2.667.512	34.197	38.382
RIONEGRO - ANTIOQUIA	2.072.745	24.191	29.635	647.698	65.765	10.486	2.720.443	89.956	40.121
RAFAEL NUÑEZ- CARTAGENA	1.423.540	8.395	22.169	260.764	118	3.774	1.684.304	8.513	25.943
ERNESTO CORTIZZOS - BARRANQUILLA	1.145.732	16.183	19.977	146.280	8.087	2.669	1.292.012	24.270	22.646
PALONEGRO - BUCARAMANGA	860.867	2.376	26.986	19.711	71	409	880.578	2.447	27.395
MATECAÑA - PEREIRA	608.302	1.919	13.895	37.850	38	1.145	646.152	1.957	15.040
CAMILO DAZA - CUCUTA	498.033	2.551	11.804	31	18	12	498.064	2.569	11.816
GUSTAVO ROJAS PINILLA - SAN ANDRES	833.031	6.817	12.867	78.152	4	1.125	911.183	6.821	13.992
SIMON BOLIVAR - SANTA MARTA	555.512	1.758	6.837	20		5	555.532	1.758	6.842
EL EDEN - ARMENIA	243.345	378	9.337	3.905		28	247.250	378	9.365
ALFREDO VASQUEZ COBO - LETICIA	125.143	10.898	2.447	11	44	4	125.154	10.942	2.451



UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
DE AERONAUTICA CIVIL
REPUBLICA DE COLOMBIA



EVOLUCION DEL PROCESO

2004

➤ **SE DETERMINA POR DECRETO LA DSSA
COORDINADORA DEL PROCESO**



UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
DE AERONAUTICA CIVIL
REPUBLICA DE COLOMBIA



EVOLUCION DEL PROCESO

2008

- SE DETERMINA POR RESOLUCION EL GSA COORDINARA EL PROCESO
- SE GENERA EL MANUAL PARA LA CERTIFICACION DE AERODROMOS
- SE DEFINEN LAS CINCO ETAPAS DEL PROCESO
- SE GENERA EL MANUAL GUIA PARA LA ELABORACION DEL MANUAL DE AERÓDROMO
- SE INICIA EL PROCESO DE SENSIBILIZACION CON LOS AEROPUERTOS CONCESIONADOS: CARTAGENA, BARRANQUILLA, CALI Y BOGOTA



UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
DE AERONAUTICA CIVIL
REPUBLICA DE COLOMBIA



EVOLUCION DEL PROCESO

2009

- SE FINALIZA LA SENSIBILIZACION DE LOS AEROPUERTOS INTERNACIONALES
- SE MODIFICA EL RAC 14 DANDO PLAZO HASTA ABRIL 6/2013
- SE REALIZA ACOMPAÑAMIENTO A LOS AEROPUERTOS PARA ELABORACION DEL MANUAL DE AERODROMO



UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
DE AERONAUTICA CIVIL
REPUBLICA DE COLOMBIA



EVOLUCION DEL PROCESO

2010

- SE DEFINE GRUPO DE INSPECTORES Y SE INICIA SU FORMACION
- SE GENERA CIRCULAR INFORMANDO LOS PLAZOS PARA CADA AERÓDROMO
- SE REALIZA TALLER DE FORMACION DE INSPECTORES Y PREINSPECCION DEL AEROPUERTO DE CARTAGENA
- SE GENERA EL PNA COLOMBIA (VOLUMEN II – AERODROMOS)
- SE RECIBEN MANUALES DE AERÓDROMO DE CARTAGENA, BARRANQUILLA Y BOGOTA
- SE REvisa MANUAL DE CTG Y SE PROGRAMA VISITA DE INSPECCION

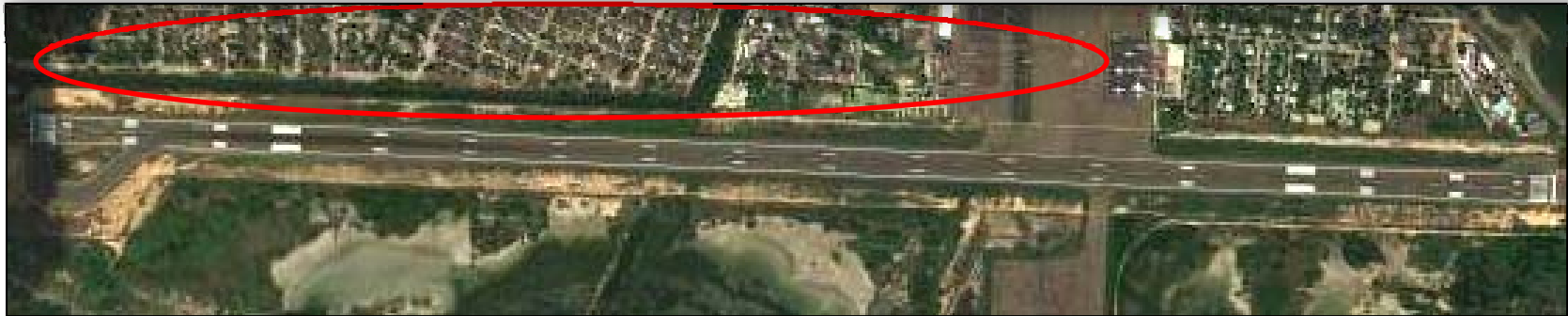


UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
DE AERONAUTICA CIVIL
REPUBLICA DE COLOMBIA



PROBLEMÁTICA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LOS AERODROMOS



CARTAGENA





UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
DE AERONAUTICA CIVIL
REPUBLICA DE COLOMBIA



PROBLEMÁTICA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LOS AERODROMOS



B
U
C
A
R
A
M
A
N
G
A



UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
DE AERONAUTICA CIVIL
REPUBLICA DE COLOMBIA



PROBLEMÁTICA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LOS AERODROMOS

S
A
N
T
A
M
A
R
T
A





UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
DE AERONAUTICA CIVIL
REPUBLICA DE COLOMBIA



PROBLEMÁTICA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LOS AERODROMOS

S
A
N
A
N
D
R
E
S





UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
DE AERONAUTICA CIVIL
REPUBLICA DE COLOMBIA



PROBLEMÁTICA

- DEFICIENCIAS DE LOS MODELOS DE ADMINISTRACION AEROPORTUARIA
- AUSENCIA DE UNA CULTURA POR LO TECNICO
- DEFICIENCIAS EN LA DISPONIBILIDAD DE INSTRUMENTOS DE TRABAJO ESTANDARIZADOS.



UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
DE AERONAUTICA CIVIL
REPUBLICA DE COLOMBIA



CONCLUSIONES

- La Certificación de Aeródromos es un proceso fundamental orientado a cumplir con los estándares de seguridad operacional.
- Es una exigencia de la reglamentación aeronáutica vigente de OACI y de los Estados miembros.
- La mitigación de los riesgos en el transporte aéreo, es un proceso que contribuye a la competitividad y al desarrollo del sector.
- Es necesario que los Estados comprometidos con la Certificación de Aeródromos, en cooperación con OACI, identifiquemos alternativas de solución para superar las dificultades existentes en los aeródromos de la Región.



UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
DE AERONAUTICA CIVIL
REPUBLICA DE COLOMBIA



GRACIAS