



国际民航组织和联合国环境规划署达成的天气雷达协议将支持太平洋小岛屿发展中国家的气候应变力

立即发布

2024年2月12日，蒙特利尔 — 继国际民航组织和联合国环境规划署（UNEP）就采购相关活动签署了谅解备忘录后，国际民航组织将提供采购服务并为环境署牵头的各种举措做出贡献。

国际民航组织和环境署已通过“[加强气候信息和知识服务，提高太平洋五岛国的应变力](#)”方案（UNEP CIS-Pac5 方案）实施该协议，这些岛国包括库克群岛、纽埃、帕劳、马绍尔群岛共和国和图瓦卢。该方案由环境署牵头，由绿色气候基金提供资金。

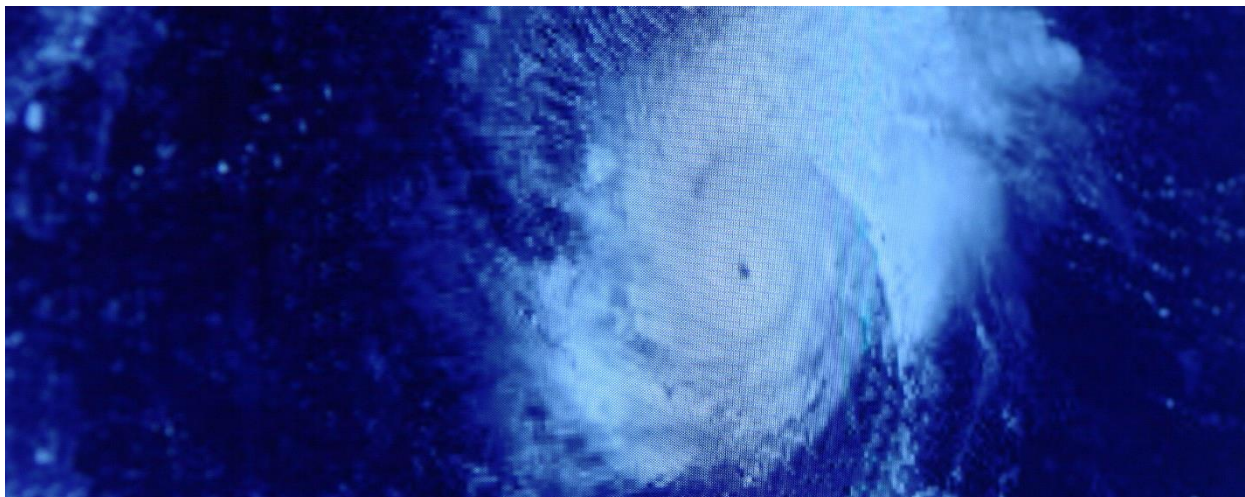
在其中一项活动中，最先进的雷达将改善这些国家的天气监测和备灾工作。

太平洋小岛屿发展中国家极易受到气候变化的不利影响。能够利用尖端技术和监测能力来监测天气状况，是显著提高其社区和生态系统的气候应变力的关键所在。

国际民航组织秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔表示：“通过对尖端天气雷达技术的投资，我们旨在为太平洋岛国提供所需的工具，以减轻因气候变化而日益加剧的极端天气事件的影响，并保护他们的社区。”“国际民航组织的采购服务是向成员国提供航空实施支助不可或缺的一部分，在国际民航组织太平洋联络处新近成立后不久，我们欢迎有机会利用这一专长来完成这一里程碑式的项目。”

国际民航组织与环境署的合作符合国际社会对实现联合国可持续发展目标的承诺，特别是与气候行动和全球伙伴关系有关的目标，并有助于确保这些国家的公民在适应气候变化不利影响时的生计。

雷达采购工作将由[国际民航组织能力发展和实施局](#)负责实施，并将与国际民航组织太平洋联络处和联合国环境规划署进行密切合作。



为编辑人员提供的资源

[国际民航组织和能力建设与实施](#)

[国际民航组织和气候行动](#)

关于国际民航组织

国际民用航空组织（ICAO）是一个联合国机构，助力 193 个国家携手合作，共享天空，互利共赢。

自 1944 年成立以来，国际民航组织通过提供支持和协调，帮助各国在外交和技术上实现了一个独一无二快速可靠的全球航空出行网络，成为世界各地的家庭、文化和企业的联系纽带，在航空器所飞之地，促进可持续增长和社会经济繁荣。

随着进入数字化的新时代，以及令人惊叹的新的飞行和推进技术的创新，航空运输比以往任何时候都更依靠国际民航组织的专家支持以及技术和外交指引，以帮助绘制国际飞行新的令人振奋的未来蓝图。国际民航组织正在响应呼吁自我革新，扩大其在联合国和各技术利害攸关方之间的伙伴关系，提供一个战略性的全球愿景和有效、可持续的解决方案。

一般联系方式

communications@icao.int

[领英](#)

媒体联系人

威廉 瑞兰特-克拉克

[\(William Raillant-Clark\)](#)

宣传官员

wraillantclark@icao.int