



国际民航组织在第 28 次缔约方大会能源转型高级别圆桌会议上发言

立即发布

2023 年 12 月 6 日，蒙特利尔和迪拜 — 上周末，国际民航组织在迪拜召开的第 28 次缔约方大会关于能源转型的主席圆桌会议上发言，向与会领导人通报了近期结束的国际民航组织第三次航空与代用燃料会议（CAAF/3）的成果，尤其是通报了关于通过国际民航组织航空更清洁能源全球框架的情况。

国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺在高级别会议上发言时表示：“这一框架的通过，向国际社会发出了一个明确的信号：国际民航组织在应对国际航空排放方面持续发挥着领导作用。国际民航组织继续全面致力于领导本行业努力支持《巴黎协定》的气温目标。”

国际民航组织及其成员国通过该框架努力实现一个全球集体理想愿景，即：通过使用可持续航空燃料（SAF）和低碳航空燃料（LCAF）等航空更清洁能源，到 2030 年将国际航空二氧化碳排放量减少 5%。

夏基塔诺主席向与会者进一步说明指出，该框架概述了促进融资的切实步骤，并向政府、公共投资者和私人投资者、工业和燃料生产商提供了关于扩大航空更清洁能源开发、生产和部署所需的政策、规章、实施需求和投资方面的明确性、一致性及可预测性。



为编辑人员提供的资源

[国际民航组织出席第 28 次缔约方大会](#)

关于国际民航组织

国际民用航空组织（ICAO）是一个联合国机构，助力 193 个国家携手合作，共享天空，互利共赢。

自 1944 年成立以来，国际民航组织通过提供支持和协调，帮助各国在外交和技术上实现了一个独一无二快速可靠的全球航空出行网络，成为世界各地的家庭、文化和企业的联系纽带，在航空器所飞之地，促进可持续增长和社会经济繁荣。

随着进入数字化的新时代，以及令人惊叹的新的飞行和推进技术的创新，航空运输比以往任何时候都更依靠国际民航组织的专家支持以及技术和外交指引，以帮助绘制国际飞行新的令人振奋的未来蓝图。国际民航组织正在响应呼吁自我革新，扩大其在联合国和各技术利害攸关方之间的伙伴关系，提供一个战略性的全球愿景和有效、可持续的解决方案。

一般联系方式

communications@icao.int

[LinkedIn](#)

媒体联系人

威廉 瑞兰特-克拉克

[\(William Raillant-Clark\)](#)

宣传官员

wraillantclark@icao.int