



国际民航组织和谷歌协作改进计算航班碳足迹的方法

立即发布

2023年12月7日，蒙特利尔 — 国际民航组织和谷歌（Google）宣布了一项新的合作，重点是在计算碳排放和航空业更广泛的脱碳方法方面分享专业知识。

在这份新协议的范围内，两个组织将共同努力，查明开展协作和改进各自方法的机会。这将赋权公众、行业利害攸关方和监管机构做出与航空运输相关的知情、环境可持续和基于科学的选择。

国际民航组织秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔强调说：“目前，大量独立推出的航空碳计算器为特定航空器和飞行提供的排放估算结果大不相同。这主要是由于使用了不同的数据集，相关方法简化以及科学的不确定性。国际民航组织与谷歌的新伙伴关系应能为世界各地的乘客和托运人带来更可靠的结果。”

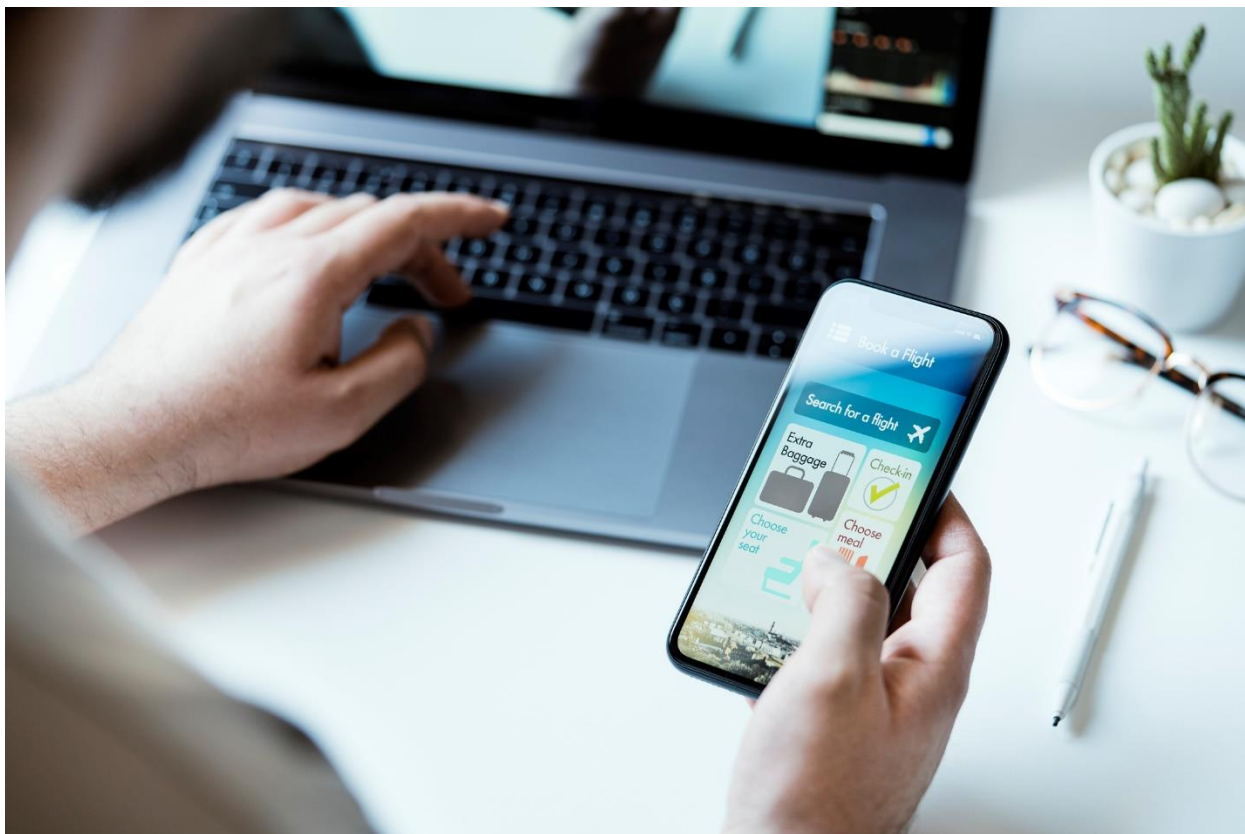
国际民航组织和谷歌都能提供排放评估工具。

[国际民航组织碳排放计算器](#)是同类计算器中唯一获得航空监管机构批准的计算器，目前在消费者、企业、政府、国际组织、非营利机构和联合国系统组织中广泛使用。

谷歌的[旅行影响模型](#)（[Travel Impact Model](#)）是一种可公开访问的方法，用于估算单个乘客层面的航班排放量。如今，旅行影响模型通过谷歌与 [Travalyst](#) 的合作，在谷歌航班（Google Flights）和其他在线旅行平台上提供碳排放量估算值，帮助人们选择低排放航班。

谷歌旅行可持续发展与运输合作伙伴关系负责人 Sebnem Erzan 表示：“我们希望帮助每个人在旅行时做出更可持续的选择。与国际民航组织一起，我们能继续改进航班排放的旅行影响模型，并为世界各地的旅行者提高透明度。”

“我们相信，国际民航组织和谷歌的协作将为报告的温室气体清单提供更好的完好性和一致性，以及更准确的碳足迹估算。”



为编辑人员提供的资源

[国际民航组织和环境保护](#)

关于国际民航组织

国际民用航空组织（ICAO）是一个联合国机构，助力 193 个国家携手合作，共享天空，互利共赢。

自 1944 年成立以来，国际民航组织通过提供支持和协调，帮助各国在外交和技术上实现了一个独一无二快速可靠的全球航空出行网络，成为世界各地的家庭、文化和企业的联系纽带，在航空器所飞之地，促进可持续增长和社会经济繁荣。

随着进入数字化的新时代，以及令人惊叹的新的飞行和推进技术的创新，航空运输比以往任何时候都更依靠国际民航组织的专家支持以及技术和外交指引，以帮助绘制国际飞行新的令人振奋的未来蓝图。国际民航组织正在响应呼吁自我革新，扩大其在联合国和各技术利害攸关方之间的伙伴关系，提供一个战略性的全球愿景和有效、可持续的解决方案。

一般联系方式

communications@icao.int

[领英](#)

媒体联系人

威廉 瑞兰特-克拉克

[\(William Raillant-Clark\)](#)

宣传官员

wraillantclark@icao.int