



La OACI adopta en una conferencia un sólido marco mundial para lograr una transición energética limpia en la aviación internacional

Para publicación inmediata

Montreal, 24 de noviembre de 2023 - Durante la tercera Conferencia de la OACI sobre la Aviación y los Combustibles Alternativos (CAAF/3), celebrada en Dubái (Emiratos Árabes Unidos) del 20 al 24 de noviembre de 2023, el sector de la aviación internacional ha dado un gran paso adelante para acelerar su descarbonización.

Mediante la adopción de un nuevo Marco Mundial OACI para SAF, LCAF y otras energías más limpias para la aviación, la OACI y sus Estados miembros se ponen de acuerdo para tratar de alcanzar un objetivo ambicioso y colectivo a nivel mundial para reducir las emisiones de CO² en la aviación internacional un 5 % para 2030, en comparación con un uso nulo de energías más limpias.

Los elementos clave del Marco incluyen una Visión colectiva para la transición hacia una energía limpia, referencias normativas armonizadas, iniciativas de apoyo a la implementación y un mejor acceso a la financiación de iniciativas afines para que “ningún país se quede atrás”.

Para alcanzar dicha Visión, las circunstancias especiales y las capacidades respectivas de cada Estado serán las que determinen su capacidad de contribución ciñéndose al calendario nacional propio, sin atribuir obligaciones o compromisos específicos en forma de objetivos de reducción de emisiones.

“El papel del Marco es facilitar un mayor desarrollo y uso de SAF, LCAF y otras energías más limpias de la aviación a escala mundial, principalmente mediante la aportación de más claridad, coherencia y previsibilidad a todas las partes interesadas, también aquellas que no forman parte del sector de la aviación”, subrayó el Presidente del Consejo de la OACI, Salvatore Sciacchitano.

“Las entidades inversoras, los gobiernos y resto de entes necesitan una mayor certidumbre en cuanto a las políticas, las normativas, el apoyo a la implementación y las inversiones necesarias para que todos los países tengan las mismas oportunidades de contribuir y beneficiarse del incremento de la producción y el uso de estos combustibles, así como de la reducción de emisiones prevista.”

El Secretario General de la OACI, Juan Carlos Salazar, señaló además que “lograr cero emisiones netas de carbono para 2050 requerirá una inversión y una financiación sustanciales y constantes durante los próximos decenios. Además, debemos apoyar y capacitar de manera segura y asequible a los Estados con necesidades específicas, ya que dependerán de ello para poder asumir el papel que les corresponde”.

El Marco OACI apoyará la transición hacia una energía limpia en el sector de la aviación de forma que se alcance el objetivo de cero emisiones netas de carbono para 2050, aprobado por la Asamblea de la OACI en 2022. Su cometido es enviar una señal firme a los círculos de inversión pública y privada, así como a los productores de combustible, sobre las oportunidades que supone apoyar íntegramente y aprovechar al máximo la transición energética del sector de la aviación.



Recursos para la redacción

[Tercera Conferencia sobre la aviación y los combustibles alternativos \(CAAF/3\)](#)

Sobre la OACI

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) es un organismo de las Naciones Unidas que ayuda a 193 países a cooperar entre sí y a compartir sus cielos en beneficio mutuo.

Desde su creación en 1944, el apoyo y la coordinación de la OACI han ayudado a los países a establecer, por vía diplomática y técnica, una red excepcionalmente rápida y fiable de movilidad aérea mundial que conecta a familias, culturas y empresas en todo el mundo y que promueve el crecimiento sostenible y la prosperidad socioeconómica en todos los lugares donde vuelan las aeronaves.

Al ingresar a una nueva era de digitalización, y con la llegada de formidables innovaciones en tecnologías de vuelo y propulsión, el transporte aéreo depende hoy más que nunca del apoyo especializado de la OACI y de su orientación técnica y diplomática para crear un futuro nuevo y emocionante para los vuelos internacionales. La OACI misma está innovándose para responder a este llamado y está ampliando sus alianzas con otras organizaciones de las Naciones Unidas y partes interesadas del ámbito técnico para formular una visión mundial estratégica y soluciones sostenibles y eficaces.

Contacto general

communications@icao.int

[LinkedIn](#)

Para los medios de comunicación

[William Raillant-Clark](#)

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int