



### Конференция ИКАО закладывает прочную глобальную основу для реализации перехода международной авиации к чистой энергии

Для немедленного распространения

**Монреаль, 24 ноября 2023 года.** На Третьей конференции ИКАО по авиации и альтернативным видам топлива (CAAF/3), проходившей в Дубае, Объединенные Арабские Эмираты, с 20 по 24 ноября 2023 года, международный авиационный сектор совершил гигантский скачок в процессе своей декарбонизации.

Приняв новую Глобальную рамочную программу ИКАО по использованию устойчиво производимого авиационного топлива (SAF), авиационного топлива с низким содержанием углерода (LCAF) и других более чистых источников энергии для авиации, ИКАО и ее государства-члены согласились стремиться к реализации коллективной глобальной желательной концепции сокращения эмиссии CO<sub>2</sub> в международной авиации на 5 процентов к 2030 году по сравнению с нулевым использованием более чистых источников энергии.

Ключевые элементы Рамочной программы включают коллективную концепцию перехода к чистой энергетике, гармонизированные нормативные основы, поддержку инициатив в области внедрения и расширение доступа к финансированию для соответствующих инициатив, с тем чтобы "ни одна страна не оставалась без внимания".

В рамках данной концепции предусматривается, что способность каждого государства внести свой вклад в ее реализацию будет определяться их спецификой и соответствующими возможностями, при этом они сами будут устанавливать сроки, не принимая конкретных обязательств в виде целей по сокращению эмиссии.

"Роль Рамочной программы заключается в содействии расширению масштабов разработки и внедрения SAF, LCAF и других более чистых источников энергии для авиации на глобальной основе, главным образом путем обеспечения большей ясности, последовательности и предсказуемости для всех заинтересованных сторон, в том числе за пределами авиационной отрасли", – подчеркнул Президент Совета ИКАО Сальваторе Шакитано.

"Инвесторы, правительства и другие лица нуждаются в большей определенности в отношении политики, правил, поддержки внедрения и инвестиций, необходимых для того, чтобы все страны имели равные возможности внести свой вклад и получить выгоду от расширения производства и использования этих видов топлива, а также достичь ожидаемого сокращения эмиссии".

Генеральный секретарь ИКАО Хуан Карлос Саласар далее отметил, что "достижение нулевой эмиссии углекислого газа к 2050 году потребует значительных и устойчивых инвестиций и финансирования в ближайшие десятилетия. Кроме того, мы должны обеспечить надежную и доступную поддержку и наращивание потенциала для государств с особыми потребностями, поскольку они будут зависеть от этой помощи, чтобы внести свой вклад".

Рамочная программа ИКАО будет поддерживать переход авиационного сектора на чистые источники энергии для достижения цели нулевой эмиссии углекислого газа к 2050 году, принятой Ассамблеей ИКАО в 2022 году. Задача состоит в том, чтобы послать устойчивый сигнал государственным и частным инвесторам, а также производителям топлива, о возможностях полной поддержки и раскрытия потенциала энергетического перехода авиационного сектора.



## Материалы для редакторов

### [Третья Конференция ИКАО по авиации и альтернативным видам топлива \(CAAF/3\)](#)

#### Об ИКАО

Международная организация гражданской авиации (ИКАО) — это учреждение Организации Объединенных Наций, которое помогает 193 странам сотрудничать и совместно использовать свое воздушное пространство к взаимной выгоде.

С момента ее основания в 1944 году благодаря поддержке и координации со стороны ИКАО страны посредством дипломатической и технической работы смогли внедрить быстро и надежно функционирующую сеть глобальных воздушных перевозок, объединяющую семьи, культуры и предприятия во всем мире и способствующую устойчивому росту и социально-экономическому процветанию везде, где летают самолеты.

Вступая в новую эру цифровизации и невероятных инноваций в области полетов и двигателей, воздушный транспорт больше, чем когда-либо, полагается на экспертную поддержку, а также на технические и дипломатические рекомендации ИКАО, которые помогут наметить новое и захватывающее будущее для международных полетов. ИКАО внедряет инновации, чтобы ответить на этот вызов, и расширяет партнерские отношения между ООН и техническими заинтересованными сторонами, чтобы предложить стратегическое глобальное видение и эффективные, устойчивые решения.

## Контактная информация

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)  
[LinkedIn](#)

#### Контакты для СМИ

**Уильям Райан-Кларк**  
Сотрудник Сектора коммуникаций  
[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)