



# 国际民航组织会议交付强有力的全球框架，以实施国际航空清洁能源转型

立即发布

**2023 年 11 月 24 日，蒙特利尔** — 在 2023 年 11 月 20 日至 24 日于阿联酋迪拜举行的第三次国际民航组织航空和代用燃料会议（CAAF/3）期间，国际航空部门在加速脱碳方面迈出了一大步。

会议通过了一个国际民航组织可持续航空燃料（SAF）、低碳航空燃料（LCAF）和其他航空更清洁能源全球框架，由此，国际民航组织及其成员国同意努力实现一个集体全球理想愿景：与不使用更清洁能源相比，到 2030 年将国际航空的二氧化碳排放量减少 5%。

该框架的关键要素包括一个清洁能源转型的集体愿景、协调一致的监管基础、支持性实施举措以及改善有关举措融资以便“不让任何国家掉队”。

在追求愿景的过程中，每个国家的特殊情况和各自能力将决定其在本国时间框架内为愿景做出贡献的能力，而不以减排目标的形式规定其具体的义务或承诺。

国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺强调说：“该框架的作用主要是通过向所有利害关系者，包括航空部门以外的利害攸关方提供更大的清晰度、一致性和可预测性，从而在全球范围内促进 SAF、LCAF 和其他航空更清洁能源的开发和部署。”

“投资者、政府和其他各方都需要在所需的政策、法规、实施支助和投资方面有更大的确定性，以便所有国家都有平等的机会为扩大这些燃料的生产和使用以及它们预期带来的减排做出贡献并从中受益。”

国际民航组织秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔进一步指出，“到 2050 年实现净零碳排放将需要未来几十年大量和持续的投资和融资。此外，我们必须确保为那些有特定需求的国家提供可靠和负担得起的支助和能力建设，因为它们将依赖这种支助来发挥自己的作用。”

国际民航组织的框架将支持航空部门的清洁能源转型，以实现国际民航组织大会于 2022 年通过的到 2050 年实现净零碳排放的目标。全球框架旨在向公共和私人投资者以及燃料生产商发出一个稳定的信号，展示充分支持和释放航空部门能源转型潜力的机会。



## 为编辑人员提供的资源

### [第三次国际民航组织航空和代用燃料会议（CAAF/3）](#)

#### 关于国际民航组织

国际民用航空组织（ICAO）是一个联合国机构，助力 193 个国家携手合作，共享天空，互利共赢。

自 1944 年成立以来，国际民航组织通过提供支持和协调，帮助各国在外交和技术上实现了一个独一无二快速可靠的全球航空出行网络，成为世界各地的家庭、文化和企业的联系纽带，在航空器所飞之地，促进可持续增长和社会经济繁荣。

随着进入数字化的新时代，以及令人惊叹的新的飞行和推进技术的创新，航空运输比以往任何时候都更依靠国际民航组织的专家支持以及技术和外交指引，以帮助绘制国际飞行新的令人振奋的未来蓝图。国际民航组织正在响应呼吁自我革新，扩大其在联合国和各技术利害关系方之间的伙伴关系，提供一个战略性的全球愿景和有效、可持续的解决方案。

#### 一般联系方式

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

[领英](#)

#### 媒体联系人

威廉 瑞兰特-克拉克

[\(William Raillant-Clark\)](#)

宣传官员

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)