

مؤتمر الإيكاو يُسفر عن إطارٍ عالميٍّ قويٍّ من أجل انتقال الطيران الدولي إلى مصادر الطاقة النظيفة

للنشر الفوري

مونتريال - ٢٤/١١/٢٠٢٣ - خطا قطاع الطيران الدولي أثناء "مؤتمر الإيكاو الثالث للطيران وأنواع الوقود البديل" (CAAF/3) الذي انعقد في دبي، بالإمارات العربية المتحدة، من ٢٠ إلى ٢٤/١١/٢٠٢٣، خطوةً عملاقةً من أجل تسريع وتيرة التخلص من انبعاثات الكربون.

ومن خلال اعتماد "إطار الإيكاو العالمي لوقود الطيران المُستدام والوقود البديل المنخفض الكربون ومصادر الطاقة النظيفة الأخرى"، اتفقت الإيكاو والدول الأعضاء فيها على السعي إلى تحقيق رؤيةٍ جماعيةٍ عالميةٍ طموحةٍ تتمثل في خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون للطيران الدولي بنسبة ٥ في المائة مع حلول عام ٢٠٣٠ بالمقارنة بعدم استخدام الطاقة النظيفة مطلقاً.

ويعتمد هذا الإطار على رؤيةٍ جماعيةٍ لأنواع الطاقة النظيفة والتوفيق بين الأسس التنظيمية ومبادرات دعم التنفيذ وتسهيل تمويل المبادرات في هذا المجال كي يتحقق الهدف من مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب".

وسعيًا لتنفيذ هذه الرؤية، سَتُحدّد الظروف الخاصة بكل دولة وإمكانياتها مدى قدرتها على المساهمة في الرؤية وفقاً لجدولها الزمني الوطني من دون أن تُفرض على فرادى الدول واجبات أو التزامات محدّدة في شكل أهداف لخفض الانبعاثات.

وشدّد رئيس مجلس الإيكاو، السيد سالفاتوري شاكيتانو، على أن "الإطار العالمي يهدف إلى تيسير التوسّع في عمليات إنتاج ونشر وقود الطيران المُستدام والوقود البديل منخفض الكربون ومصادر الطاقة النظيفة الأخرى على الصعيد العالمي، وبشكل خاص من خلال توفير المزيد من الوضوح والاتساق والقدرة على التنبؤ لكافة الجهات المعنية، بما في ذلك الجهات المعنية من خارج قطاع الطيران".

وأضاف قائلاً: "يحتاج كافة المستثمرين والحكومات والجهات المعنية الأخرى إلى قدرٍ أكبر من اليقين بشأن السياسات واللوائح التنظيمية ودعم التنفيذ والاستثمارات اللازمة حرصاً على أن تتمتع الدول كافةً بفرص متساوية للمساهمة في زيادة إنتاج الوقود واستخدامه والخفض المتوقّع في الانبعاثات نتيجةً لذلك وأن تستفيد منها".

وعلّق الأمين العام للإيكاو، السيد خوان كارلوس سالاسار، قائلاً: "لا بدّ من التمويل والاستثمار بشكلٍ كبيرٍ ومُستدام خلال العقود المُقبلة من أجل القضاء على انبعاثات الكربون بحلول عام ٢٠٥٠. كذلك لا بدّ من توفير أنشطة الدعم وبناء القدرات على نحو موثوق به ومعتدل التكلفة لصالح الدول ذات الحاجات الخاصة، والتي ستعول عليها كي تؤدي دورها في هذا المجال".

وسيدعم إطار الإيكاو انتقال قطاع الطيران إلى الطاقة النظيفة، باعتبارها خطوةً ضروريةً لتحقيق الهدف الحالي المتمثّل في خفض صافي انبعاثات الكربون إلى الصفر بحلول ٢٠٥٠ وذلك بموجب القرار الذي اعتمده الجمعية العمومية للإيكاو في عام ٢٠٢٢. وُضع الإطار بحيث يبعث برسالة واضحة وقوية إلى المستثمرين من القطاعين العام والخاص وإلى منتجي الوقود بشأن الفرص المتوقّرة من أجل تقديم الدعم الكامل وتحرير قدرة قطاع الطيران على الانتقال إلى الطاقة النظيفة.



مصادر للمحررين

"مؤتمر الإيكاو الثالث للطيران وأنواع الوقود البديل" (CAAF/3)

معلومات عن الإيكاو

منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) هي وكالة تابعة للأمم المتحدة تساعد 193 دولة على التعاون فيما بينها ومشاركة أجوائها لتحقيق المنفعة المتبادلة.

ومنذ تأسيس الإيكاو في عام 1944، ظل ما تقدّمه من دعم، وما تضطلع به من دورٍ تنسيقي، يساعد البلدان، من خلال الجهد الدبلوماسي المقرون بالجهد الفني، على تحقيق شبكة فريدة من نوعها، يُعتمدُ بها ويُعتمد عليها، في التنقّل جوّاً، لربط العائلات والثقافات والأعمال في جميع أنحاء العالم، حفزاً للنمو المستدام، وتحسيناً للازدهار الاقتصادي والاجتماعي، أينما حطّت الطائرات وطارَت.

ومع الدخول في حقبة جديدة من الرقمنة، والابتكارات الجديدة المذهلة في مجال الطيران وتكنولوجيا الدفع، بات النقل الجوي يعتمدُ، أكثر منه في أي وقت مضى، على ما تقدّمه الإيكاو من دعم بالخبراء، وما تصدره من الإرشادات الفنية والدبلوماسية، متوخيةً رسم مستقبل جديد ومثير للرحلات الدولية. وتعمل الإيكاو على تجديد ذاتها لكي تتمكن من تلبية النداء، فتراها توسع شركاتها ضمن منظومة الأمم المتحدة وأصحاب المصلحة من الأطراف الفنية، هادفةً إلى تقديم رؤية عالمية استراتيجية، وإتاحة حلول فعّالة ومستدامة.

للاتصال العام

communications@icao.int

[لنكد-ان](#)

للاتصال من جانب وسائل الإعلام

[السيد وليام رايلانت-كلارك](#)

المسؤول الإعلامي

wraillantclark@icao.int

