



Orientaciones actualizadas para los Estados relativas a los vuelos sobre zonas de conflicto o cerca de ellas

Para publicación inmediata

Montreal, 23 de octubre de 2023 - La OACI ha [publicado hoy orientaciones actualizadas](#) para ayudar a [los entes reguladores y a los operadores de la aviación gestionar su espacio aéreo en tiempos de conflicto](#), incluida la decisión de permitir o no los vuelos sobre zonas de conflicto o cerca de ellas.

Las orientaciones se publicaron por primera vez en 2017 como resultado del trabajo realizado por la OACI tras el derribo del vuelo MH17 en 2014. El derribo del vuelo PS 752 en 2020 llevó a que, en la siguiente Asamblea de la OACI en 2022, se tomase la decisión de dar prioridad al examen del manual existente. La actualización incluye aportaciones de particulares, Estados, de las partes interesadas de la industria y del comité consultivo de la iniciativa Cielos Más Seguros.

La tercera edición del [Manual de evaluación de riesgos para operaciones de aeronaves civiles sobre zonas de conflicto o cerca de estas zonas](#) se ha ampliado para incluir asesoramiento a los Estados y operadores sobre los riesgos que entrañan los misiles superficie-aire (SAM), misiles balísticos, misiles superficie-superficie (SSM), misiles aire-aire (AAM), y para proporcionar orientación sobre cómo proceder al cierre del espacio aéreo en zonas de conflicto y a la reevaluación del espacio aéreo después del conflicto.

En esta edición también se han incorporado nuevas orientaciones para la armonización de las evaluaciones del riesgo y la comunicación relacionada con los riesgos.



Recursos para la redacción

[La OACI y los riesgos que plantean las operaciones de aviación civil sobre zonas de conflicto o cerca de ellas](#)
[Aclaraciones sobre la gestión del espacio aéreo](#)

Acerca de la OACI

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) es un organismo de las Naciones Unidas que ayuda a 193 países a cooperar entre sí y a compartir sus cielos en beneficio mutuo.

Desde su creación en 1944, el apoyo y la coordinación de la OACI han ayudado a los países a establecer, por vía diplomática y técnica, una red excepcionalmente rápida y fiable de movilidad aérea mundial que conecta a familias, culturas y empresas en todo el mundo y que promueve el crecimiento sostenible y la prosperidad socioeconómica en todos los lugares donde vuelan las aeronaves.

Al ingresar a una nueva era de digitalización, y con la llegada de formidables innovaciones en tecnologías de vuelo y propulsión, el transporte aéreo depende hoy más que nunca del apoyo especializado de la OACI y de su orientación técnica y diplomática para crear un futuro nuevo y emocionante para los vuelos internacionales. La OACI misma está innovándose para responder a este llamado y está ampliando sus alianzas con otras organizaciones de las Naciones Unidas y partes interesadas del ámbito técnico para formular una visión mundial estratégica y soluciones sostenibles y eficaces.

Contacto general

communications@icao.int

[LinkedIn](#)

Para los medios de comunicación

[William Raillant-Clark](#)

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int