



Государствам представлен обновленный инструктивный материал о полетах над зонами конфликтов или вблизи них

Для немедленного распространения

Монреаль, 23 октября 2023 года. Сегодня ИКАО [выпустила обновленный инструктивный материал](#) для оказания помощи авиационным [регулирующим органам и эксплуатантам в организации их воздушного пространства в периоды конфликтов](#), включая принятие решения о разрешении или запрете полетов над зонами конфликтов или вблизи них.

Данный инструктивный материал был впервые выпущен в 2017 году в результате работы, проведенной ИКАО после того, как в 2014 году было сбито воздушное судно, выполнявшее рейс MH17. Уничтожение в 2020 году воздушного судна, выполнявшего рейс PS 752, стало поводом для принятия на следующей сессии Ассамблеи ИКАО в 2022 году решения о пересмотре действующего руководства в приоритетном порядке. Обновленное издание включает предложения, представленные физическими лицами, государствами, отраслевыми заинтересованными сторонами и Комитетом по инициативе "Более безопасное небо".

Третье издание [Руководства по оценке факторов риска для полетов гражданских воздушных судов над зонами конфликтов или вблизи них](#) к настоящему времени было дополнено рекомендациями государствам и эксплуатантам, касающимися факторов риска, связанных с ракетами класса "земля–воздух" (SAM), баллистическими ракетами, ракетами класса "земля–земля" (SSM), ракетами класса "воздух–воздух" (AAM), а также инструктивным материалом по закрытию воздушного пространства над зонами конфликтов и переоценке ситуации в воздушном пространстве после конфликта.

В это издание включены также новые рекомендации по согласованию оценок риска и информированию о факторах риска.



Материалы для редакторов

[ИКАО и риски для полетов гражданской авиации над зонами конфликтов или вблизи них](#)
[Уточнения по организации воздушного пространства](#)

Об ИКАО

Международная организация гражданской авиации (ИКАО) – это учреждение Организации Объединенных Наций, которое помогает 193 странам сотрудничать и совместно использовать свое воздушное пространство к взаимной выгоде.

С момента ее основания в 1944 году благодаря поддержке и координации со стороны ИКАО страны посредством дипломатической и технической работы смогли внедрить быстро и надежно функционирующую сеть глобальных воздушных перевозок, объединяющую семьи, культуры и предприятия во всем мире и способствующую устойчивому росту и социально-экономическому процветанию везде, где летают самолеты.

Вступая в новую эру цифровизации и невероятных инноваций в области полетов и двигателей, воздушный транспорт больше, чем когда-либо, полагается на экспертную поддержку, а также на технические и дипломатические рекомендации ИКАО, которые помогут наметить новое и захватывающее будущее для международных полетов. ИКАО внедряет инновации, чтобы ответить на этот вызов, и расширяет партнерские отношения между ООН и техническими заинтересованными сторонами, чтобы предложить стратегическое глобальное видение и эффективные, устойчивые решения.

Контактная информация

communications@icao.int
[LinkedIn](#)

Контакты для СМИ

[Уильям Райан-Кларк](#)
Сотрудник Сектора коммуникаций
wraillantclark@icao.int