



Mise à jour des orientations destinées aux États concernant les vols au-dessus ou à proximité de zones de conflit

Publication immédiate

Montréal, le 23 octobre 2023 – L'OACI a publié ce jour [des orientations actualisées](#) visant à aider [les organismes de réglementation et les exploitants à gérer leur espace aérien en temps de conflit](#), notamment à décider d'autoriser ou non les vols au-dessus ou à proximité de zones de conflit.

Ces orientations ont été publiées pour la première fois en 2017 ; elles découlent des travaux que l'OACI a entamés après la destruction du vol MH17 en 2014. La destruction du vol PS752 en 2020 a donné lieu à une décision de l'Assemblée de l'OACI qui a suivi en 2022 de prioriser la révision du manuel existant. La mise à jour comprend des contributions de personnes intéressées, d'États, de parties prenantes du secteur et du Comité de l'initiative « Pour un ciel plus sûr ».

La troisième édition du [Manuel d'évaluation des risques pour les vols d'aéronefs civils au-dessus et à proximité de zones de conflit](#) a été enrichie de conseils, à l'intention des États et des exploitants, concernant les risques liés aux missiles sol-air (MSA), aux missiles balistiques, aux missiles sol-sol (SSM) et aux missiles air-air (AAM), ainsi que d'orientations en matière de fermeture de l'espace aérien des zones de conflit et de réévaluation de l'espace aérien après un conflit.

De nouvelles lignes directrices relatives à l'harmonisation de l'évaluation et de la communication des risques ont été incorporées à la nouvelle édition.



Ressources pour les rédacteurs

[L'OACI et les risques posés par l'exploitation d'aéronefs civils au-dessus ou à proximité de zones de conflit](#) (en anglais)

[Précisions concernant la gestion de l'espace aérien](#)

À propos de l'OACI

L'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) est un organisme des Nations Unies qui aide 193 pays à coopérer et à partager leur ciel au bénéfice de tous.

Le soutien et la coordination de l'OACI, depuis sa création en 1944, ont aidé les pays à mettre en place, par des moyens techniques et diplomatiques, un réseau unique de liaisons aériennes mondiales rapides et fiables, qui relie les familles, les cultures et les entreprises du monde entier, et qui favorisent la croissance durable et la prospérité économique partout où volent les aéronefs.

À l'aube d'une nouvelle ère de transformation numérique et d'innovations extraordinaires en matière de vol et de propulsion, le transport aérien compte plus que jamais sur le soutien d'experts de l'OACI et les orientations techniques et diplomatiques formulées par l'Organisation pour contribuer à tracer un nouvel avenir prometteur pour l'aviation internationale. L'OACI innove elle-même pour être à la hauteur de cette mission, et diversifie ses partenariats avec les parties prenantes des Nations Unies et d'autres interlocuteurs techniques pour définir une vision mondiale stratégique et mettre en œuvre des solutions durables et efficaces.

Informations générales :

communications@icao.int

[LinkedIn](#)

Personne à contacter pour les médias :

[William Raillant-Clark](#)

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int