



为各国提供冲突区上空或附近飞行的更新指南

立即发布

2023年10月23日，蒙特利尔 — 国际民航组织于今天[发布了经更新的指南](#)，以帮助航空[监管机构](#)和运营人在冲突时期管理其空域，包括决定是否允许在冲突区上空或附近开展飞行。

该指南于2017年首次发布，是在MH17航班于2014年被击落之后国际民航组织开展的一项工作。2020年PS 752航班被击落，促使之后的国际民航组织大会于2022年作出决定，优先安排对其现有手册进行审查。此次更新包括来自个人、各国、业界利害攸关方以及更安全天空举措委员会提供的意见。

现已对[《冲突区上空或附近民用航空器运行风险评估手册》](#)第三版进行了扩展，以囊括就地对空导弹（SAMs）、弹道导弹、地对地导弹（SSMs）、空对空导弹（AAMs）的风险而向各国和运营人提供的咨询建议，并为关闭冲突区空域以及对冲突后空域进行重新评估提供指南。

此版本还纳入了关于协调一致开展风险评估以及风险相关通信的新的指导方针。



为编辑人员提供的资源

[国际民航组织与冲突区上空或附近民用航空运行的风险](#)

[关于空域管理的澄清](#)

关于国际民航组织

国际民用航空组织（ICAO）是一个联合国机构，助力 193 个国家携手合作，共享天空，互利共赢。

自 1944 年成立以来，国际民航组织通过提供支持和协调，帮助各国在外交和技术上实现了一个独一无二快速可靠的全球航空出行网络，成为世界各地的家庭、文化和企业的联系纽带，在航空器所飞之地，促进可持续增长和社会经济繁荣。

随着进入数字化的新时代，以及令人惊叹的新的飞行和推进技术的创新，航空运输比以往任何时候都更依靠国际民航组织的专家支持以及技术和外交指引，以帮助绘制国际飞行新的令人振奋的未来蓝图。国际民航组织正在响应呼吁自我革新，扩大其在联合国和各技术利害攸关方之间的伙伴关系，提供一个战略性的全球愿景和有效、可持续的解决方案。

一般联系方式

communications@icao.int

[LinkedIn](#)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克

(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int