



Африканские государства согласились повысить уровень безопасности полетов, авиационной безопасности и устойчивости воздушных перевозок

Для немедленного распространения

Найроби и Монреаль, 31 августа 2023 года. По итогам [восьмой Недели авиации региона Африки и Индийского океана \(AFI\)](#) правительства стран региона согласились более тесно сотрудничать во внедрении стандартов и планов ИКАО в области безопасности полетов, авиационной безопасности и устойчивости авиации, при этом государства с "высокими показателями" будут оказывать дополнительную помощь наиболее нуждающимся в поддержке государствам.

В этом мероприятии, организованном правительством Кении и проводившемся в Найроби 21–25 августа 2023 года, приняли участие представители в Совете ИКАО и другие представители государств и организаций.

В своем вступительном слове Президент Совета ИКАО г-н Сальваторе Шаккитано подчеркнул, что "присутствие на этом мероприятии столь большого числа ключевых представителей государств и международных и региональных организаций является наглядным свидетельством признания важной роли авиации в устойчивом развитии стран и необходимости тесного сотрудничества между всеми партнерами и заинтересованными сторонами в налаживании взаимодействия в Африке".

Одним из всеобъемлющих итогов этого мероприятия стало расширение партнерства в области наращивания потенциала, особенно в поддержку инициативы по подготовке следующего поколения авиационных специалистов (NGAP). Государства отметили "практическое применение" [Дорожной карты ИКАО по подготовке авиационных специалистов и наращиванию потенциала](#) и важность дальнейшей поддержки учебных мероприятий и практикумов ИКАО в приоритетных областях. Они признали большое значение мобилизации ресурсов в рамках инициативы "*Ни одна страна не остается без внимания*" и согласились с тем, что цели в отношении NGAP и гендерного равенства должны стать основополагающими элементами национального планирования деятельности авиации.

Был рассмотрен также вопрос о потенциале африканских аэронавигационных систем, при этом государства согласились поручить Комиссии Африканского союза координировать создание целевой группы по "единому небу для Африки" и укреплять свое сотрудничество посредством совместного принятия решений (CDM). В качестве одного из особо важных приоритетов в этой области было отмечено цифровое обслуживание.

В поддержку развития партнерства между государствами с "высоким" и "низким" потенциалом в области контроля за обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности, региональным бюро ИКАО было поручено способствовать расширению сотрудничества в рамках региональных механизмов, уделяя особое внимание разработке целевых проектов по достижению целей, предусмотренных в глобальных планах ИКАО по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности.

В качестве высокоприоритетных задач правительств рассматривались разработка [Плана действий ИКАО по обеспечению кибербезопасности](#) и *инициативы Альянса по обеспечению безопасности полетов для Африки (ASAA) по эффективному сбору данных об авиационных*

происшествиях и инцидентах в Африке, а также ратификация Конвенции Африканского союза о кибербезопасности и защите персональных данных (Малабо, 2014 год).

Не менее важным приоритетом была признана устойчивость, при этом было отмечено, что разработка устойчиво производимых видов авиационного топлива (SAF) играет важнейшую роль в декарбонизации воздушных перевозок и является чрезвычайно перспективным катализатором устойчивого развития в Африке. Государствам и другим заинтересованным сторонам было рекомендовано присоединиться к [Программе ИКАО по оказанию помощи, наращиванию потенциала и подготовке персонала в области SAF \(ACT-SAF\)](#) и воспользоваться всеми инициативами по оказанию поддержки под эгидой этой программы.

Государствам было также рекомендовано принять активное участие в предстоящей [третьей Конференции ИКАО по авиации и альтернативным видам топлива](#), которая состоится в ноябре 2023 года в Дубае и на которой, как ожидается, будет создана глобальная основа для инвестиций в SAF и их производства.

Правительства признали, что для обеспечения безопасного, надежного и устойчивого развития воздушного транспорта в Африке потребуются также полное выполнение инструктивных указаний ИКАО по упрощению формальностей и воздушному транспорту, особенно касающихся либерализации воздушных перевозок, а также сборов с пользователей, авиационных сборов и налогов в области авиации. Государствам и заинтересованным сторонам было рекомендовано содействовать укреплению политической воли руководителей путем распространения информации о преимуществах полного осуществления *Ямусукрской декларации о либерализации доступа к рынкам воздушных перевозок в Африке* и избегать протекционизма.

"Очевидно, что Африка находится на решающем этапе реализации своих целей в области обеспечения национального, регионального и международного воздушного сообщения на этом континенте", – заявил в своем заключительном слове на этом мероприятии Генеральный секретарь ИКАО г-н Хуан Карлос Саласар. "В будущем нам всем необходимо предпринять решительные меры по преобразованию достигнутого на этой неделе прогресса в эффективные стратегии, программы и действия, направленные на достижение желаемых результатов. Наша цель заключается в том, чтобы содействовать укреплению связей Африки с другими регионами мира, однако этого можно достичь только в том случае, если мы будем продолжать сотрудничать".

Кроме того, Неделя авиации региона AFI предоставила руководству ИКАО возможность отстаивать приоритеты организации в ходе ряда двусторонних и многосторонних параллельных мероприятий, в том числе на встрече с Президентом Кении Его Превосходительством Уильямом Руту, на которой была выражена и с удовлетворением отмечена приверженность Кении взаимодействию с ИКАО и региональному сотрудничеству. Об этом также свидетельствует объявление Кении о строительстве нового здания для находящегося в Найроби Регионального бюро Восточной и Южной Африки (ESAF) ИКАО и добровольном пожертвовании Кении в размере 200 000 долл. США в поддержку [Плана ИКАО по обеспечению авиационной безопасности и упрощению формальностей \(SECFAL\) в регионе AFI](#).

В дополнение к своим выступлениям на совещаниях руководящих комитетов [Всеобъемлющего регионального плана осуществления проектов по безопасности полетов в Африке \(План AFI\)](#) и Плана AFI SECFAL Генеральный секретарь провел встречу с главами участвующих в Неделе авиации региона AFI делегаций, а также двусторонние переговоры с министром транспорта и гражданской авиации и генеральным директором гражданской авиации Сомали г-жой Фардоусой Осман Эгаль и г-ном Ахмедом Моалимом Хасаном

соответственно; генеральными директорами гражданской авиации Намибии и Нигерии г-жой Тоской Сем и капитаном Мусой Шуаибу Нуху соответственно; руководителем Администрации транспортной безопасности Соединенных Штатов Америки г-ном Дэвидом Пекоске.

В ходе своего визита в Кению Генеральный секретарь обсудил направления активизации сотрудничества с Генеральным директором Отделения ООН в Найроби г-жой Зайнаб Бангурой и заместителем Генерального секретаря и исполнительным директором ООН-Хабитат г-жой Маймуной Мохд Шариф.

В ходе осуществления их деятельности в Кении Президента Совета и Генерального секретаря сопровождали директор регионального бюро ESAF ИКАО г-жа Люси Мбугуа; директор регионального бюро Западной и Центральной Африки г-н Проспер Зо Минто; директор Управления по вопросам наращивания потенциала и внедрения г-н Хорхе Варгас, директор Авиатранспортного управления г-н Мохамед Рахма и директор Аэронавигационного управления г-жа Мишель Меркл.



По итогам восьмой Недели авиации региона Африки и Индийского океана (AFI) правительства стран региона согласились более тесно сотрудничать во внедрении стандартов и планов ИКАО в области безопасности полетов, авиационной безопасности и устойчивости авиации, при этом государства с "высокими показателями" будут оказывать дополнительную помощь. Это мероприятие было организовано правительством Кении и проводилось в Найроби 21–25 августа 2023 года.

Материалы для редакторов

[Неделя авиации региона AFI](#)
[Инициатива ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания"](#)

Об ИКАО

Международная организация гражданской авиации (ИКАО) – это учреждение Организации Объединенных Наций, которое помогает 193 странам сотрудничать и совместно использовать свое воздушное пространство к взаимной выгоде.

С момента ее основания в 1944 году благодаря поддержке и координации со стороны ИКАО страны посредством дипломатической и технической работы смогли внедрить быстро и надежно функционирующую сеть глобальных

воздушных перевозок, объединяющую семьи, культуры и предприятия во всем мире и способствующую устойчивому росту и социально-экономическому процветанию везде, где летают самолеты.

Вступая в новую эру цифровизации и невероятных инноваций в области полетов и двигателей, воздушный транспорт больше, чем когда-либо, полагается на экспертную поддержку, а также на технические и дипломатические рекомендации ИКАО, которые помогут наметить новое и захватывающее будущее для международных полетов. ИКАО внедряет инновации, чтобы ответить на этот вызов, и расширяет партнерские отношения между ООН и техническими заинтересованными сторонами, чтобы предложить стратегическое глобальное видение и эффективные, устойчивые решения.

Контактная информация

communications@icao.int

[LinkedIn](#)

Контакты для СМИ

[Уильям Райан-Кларк](#)

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int