



## 新任国际民航组织太平洋岛屿联络官员得到确立

立即发布

2023 年 8 月 2 日，蒙特利尔 — 国际民航组织为进一步参与并支持太平洋小岛屿发展中国家（PSIDS）迈出了重要一步，任命了一名新的联络官员。

这一新职位回应了《关于航空安全和安保的莫尔兹比港部长宣言》和各国于去年 10 月在此联合国机构第 41 届大会通过的《太平洋地区航空战略（2022—2032 年）》。该职位在与太平洋航空安全办公室（PASO）的协作下设立，并得到新加坡政府的关键财务支持。

“设立此新的联络官员职位是认识到本地区内许多国家目前面临特有的可持续发展和国际民航组织合规挑战，”国际民航组织秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔如此强调。

“由此，我们的目标是对太平洋岛屿国家提供直接协助，助其履行在《芝加哥公约》下的义务，和克服当前的资源有限、地理偏远、连通性低、易受自然灾害和突发公共卫生事件影响，以及过度依赖自愿性国际支助的问题。”

新的国际民航组织太平洋联络官员负责向国际民航组织亚太（APAC）地区办事处主任报告，将从 8 月 1 日起开始初步履职，预计于今年晚些时候赴斐济政府作为东道国并位于楠迪的新办事处场所报到上任。

太平洋联络官员将作为太平洋小岛屿发展中国家内部，及与国际民航组织亚太地区办事处、能力发展和实施局，和包括太平洋航空安全办公室在内的相关地区和国际组织，涉及民用航空发展事宜的关键协调点。



---

## 为编辑人员提供的资源

[国际民航组织亚太地区办事处](#)

[国际民航组织和能力建设](#)

### 关于国际民航组织

国际民用航空组织（ICAO）是一个联合国机构，助力 193 个国家携手合作，共享天空，互利共赢。

自 1944 年成立以来，国际民航组织通过提供支持和协调，帮助各国在外交和技术上实现了一个独一无二快速可靠的全球航空出行网络，成为世界各地的家庭、文化和企业的联系纽带，在航空器所飞之地，促进可持续增长和社会经济繁荣。

随着进入数字化的新时代，以及令人惊叹的新的飞行和推进技术的创新，航空运输比以往任何时候都更依靠国际民航组织的专家支持以及技术和外交指引，以帮助绘制国际飞行新的令人振奋的未来蓝图。国际民航组织正在响应呼吁自我革新，扩大其在联合国和各技术利害攸关方之间的伙伴关系，提供一个战略性的全球愿景和有效、可持续的解决方案。

### 一般联系方式

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

[领英](#)

### 媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克

[\(William Raillant-Clark\)](#)

宣传官员

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)