



La OACI y la OMA actualizan sus orientaciones para mitigar las amenazas a la seguridad de la carga aérea

Para publicación inmediata

Montreal, 24 de julio de 2023 - Para ayudar aún más a las entidades de reglamentación y a los explotadores del transporte aéreo en su mitigación de las amenazas a la seguridad asociadas a las actividades de carga aérea, la OACI y la Organización Mundial de Aduanas (OMA) han lanzado hoy una publicación revisada sobre la cadena de suministro y el correo seguro.

La gran complejidad del entorno operacional de la carga y el correo aéreos, en el que intervienen múltiples entidades, podría agravar las dificultades operacionales cotidianas de la aplicación de medidas de seguridad y la lucha contra las amenazas. Esas orientaciones, que se han publicado en la tercera edición de [Moving Air Cargo Globally](#) (Movimiento de la carga aérea a escala mundial), describen las funciones y responsabilidades de estas distintas entidades y destacan cómo pueden colaborar eficazmente para proteger la carga y el correo aéreos dentro del marco de reglamentación.

"Mantener la eficiencia operacional y la viabilidad comercial ha sido siempre la piedra angular de los esfuerzos de la OACI por mejorar la seguridad de la aviación, como demostró la enorme capacidad de adaptación y resiliencia del sector de la carga aérea durante la pandemia de COVID-19", señaló el Secretario General de la OACI, Juan Carlos Salazar, indicando que la comprensión de la naturaleza y el nivel de las amenazas a la seguridad conexas —y la forma de combatirlas— también ha mejorado considerablemente en los últimos años. *Moving Air Cargo Globally* contribuirá a apoyar la aplicación de normas sólidas y armonizadas en todo el mundo, fomentando al mismo tiempo la mejora de la conectividad del transporte aéreo, tan fundamental para la sostenibilidad futura de las sociedades y economías de todo el mundo".

El hecho de que los anteriores ataques contra la aviación civil se cometieran, o se intentaran cometer, mediante la ocultación de artefactos explosivos o incendiarios improvisados en los envíos demuestra que es esencial mantenerse alerta y aplicar medidas que protejan la carga y el correo aéreos, ya que toda vulnerabilidad puede ofrecer a terroristas y delincuentes una vía de ataque. Estas amenazas siguen siendo verosímiles hoy en día, por lo que sigue siendo necesario que todas las partes interesadas apliquen medidas de forma sostenible.

Las orientaciones publicadas hoy también ponen de relieve la creciente importancia de la digitalización de los procesos relacionados con la carga, con el fin de hacerlos más idóneos para las cadenas de suministro multimodales modernas, además de más ágiles y seguros, y con capacidad de respuesta frente a las nuevas oportunidades y amenazas. Se centran en medidas en torno a la carga de alto riesgo y la inspección, incluidas medidas preventivas de seguridad dirigidas al personal para mitigar las amenazas planteadas por elementos internos.

Tomando como base las aportaciones de un amplio abanico de partes interesadas, tanto entidades de reglamentación como el sector industrial, la publicación reconoce especialmente el papel fundamental que desempeñan las cadenas internacionales de suministro como catalizadoras del desarrollo sostenible a escala nacional, regional y mundial, y subraya la necesidad más general de evitar perturbaciones de la seguridad de estas actividades.



Recursos para la redacción

[*Moving Air Cargo Globally*](#)

[La OACI y la seguridad de la aviación y facilitación](#)

Sobre la OACI

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) es el organismo de las Naciones Unidas que ayuda a 193 países a cooperar entre sí y a compartir sus cielos en beneficio mutuo.

Desde su creación en 1944, el apoyo y la coordinación de la OACI han ayudado a los países a establecer, por vía diplomática y técnica, una red excepcionalmente rápida y fiable de movilidad aérea mundial que conecta a familias, culturas y empresas en todo el mundo y que promueve el crecimiento sostenible y la prosperidad socioeconómica en todos los lugares donde vuelan las aeronaves.

Al ingresar a una nueva era de digitalización, y con la llegada de formidables innovaciones en tecnologías de vuelo y propulsión, el transporte aéreo depende hoy más que nunca del apoyo especializado de la OACI y de su orientación técnica y diplomática para crear un futuro nuevo y emocionante para los vuelos internacionales. La OACI misma está innovándose para responder a este llamado y está ampliando sus alianzas con otras organizaciones de las Naciones Unidas y partes interesadas del ámbito técnico para formular una visión mundial estratégica y soluciones sostenibles y eficaces.

Contacto general

communications@icao.int

[LinkedIn](#)

Para los medios de comunicación

[William Raillant-Clark](#)

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int