



Avances hacia la utilización de energías más limpias en la aviación mundial

Para publicación inmediata

Montreal, 17 de julio de 2023 – La sede de la OACI en Montreal ha sido el escenario de consultas cruciales sobre el desarrollo, la financiación y el despliegue de energías menos contaminantes para la aviación.

La “Evaluación OACI del Estado de Reducción de las Emisiones de CO₂ en el Sector de la Aviación y Consulta sobre Políticas y Financiación previa a la CAAF/3” sirvió para pasar revista a los avances hacia el logro del [objetivo ambicioso mundial a largo plazo \(LTAG\) de cero emisiones netas de carbono para 2050](#) y sentar las bases de las políticas que se recomendarán a los Estados en la [3ª Conferencia OACI sobre Aviación y Combustibles Alternativos \(CAAF/3\)](#), que tendrá lugar en noviembre en Dubái, Emiratos Árabes Unidos.

“Las Evaluaciones OACI son un foro ideal para enterarse de todas las novedades clave y las innovaciones que se están produciendo en el camino a la descarbonización de la aviación en todo el mundo”, comentó el Secretario General de la OACI, Juan Carlos Salazar. “Es alentador observar las múltiples asociaciones e iniciativas de colaboración, muchas de ellas con la participación de la OACI, que buscan habilitar la aplicación de soluciones innovadoras clave para el desarrollo de una aviación internacional más sostenible y resiliente al cambio climático”.

Haciéndose eco de estos comentarios, el Presidente del Consejo de la OACI, Salvatore Sciacchitano, destacó “la importancia de la Evaluación OACI como fuente de inspiración y nuevas ideas para catalizar colaboraciones, asociaciones y financiamiento hacia el objetivo final de descarbonización de la aviación” y puso de releve “la necesidad de profundizar las consultas entre los Estados y las partes interesadas para que en la CAAF/3 la OACI pueda definir con claridad un marco mundial.”

El evento de tres días de duración congregó a más de 1000 participantes y 100 panelistas en representación de gobiernos, el sector de la aviación y partes interesadas en las áreas de energía, instituciones de investigación, empresas emergentes y la sociedad civil que compartieron sus visiones, sus planes ambiciosos y sus hojas de ruta para la descarbonización de la aviación en el camino hacia la transición energética. Todas las sesiones del evento fueron moderadas por mujeres líderes en aviación, reflejando los esfuerzos del sector hacia la igualdad de género.

El [discurso principal](#) estuvo a cargo del presidente de la Asociación de Industrias Aeroespaciales Francesas (GIFAS), Guillaume Faury, quien destacó el papel que desempeña la OACI en la descarbonización de la aviación: un sector que, como se vio durante el Salón Aeronáutico de París, tiene la vista puesta en la innovación verde en apoyo del LTAG adoptado por los Estados miembros de la OACI.

El encuentro dio marco a un impresionante número de soluciones y tecnologías innovadoras que se presentaron durante su desarrollo. Entre ellas, tecnologías avanzadas y novedosas para aeronaves, mejoras operacionales tanto en el aire como en tierra y oportunidades para multiplicar la producción y el uso de combustibles de aviación sostenibles, combustibles de aviación con menos emisiones de carbono y otras energías menos contaminantes.

La financiación ocupó un lugar destacado, resaltándose la importancia de las fuentes mixtas y el papel de las instituciones públicas y privadas. Las instituciones financieras plantearon sus opiniones, necesidades y dificultades en la parte que les toca para financiar emprendimientos de energía menos contaminante para la aviación. En los debates también se habló de la importancia del desarrollo de capacidad y el apoyo a la implementación para facilitar el acceso a esa financiación, como las colaboraciones entre múltiples partes interesadas, los estudios de factibilidad y las hojas de ruta para la ejecución de las políticas.

A la par del evento se montó una exposición sobre combustibles sostenibles para ilustrar las diversas etapas de la cadena de suministro y dialogar con las distintas partes que intervienen en la producción de combustibles de aviación sostenibles y combustibles de aviación con menos emisiones de carbono y las nuevas tecnologías de energía renovable.

Durante el evento, la OACI también presentó diversas herramientas nuevas que contribuyen a los esfuerzos de descarbonización.

La Guía y plantilla para estudios de factibilidad desarrollada por el Programa OACI de Asistencia, Creación de Capacidad e Instrucción para los combustibles de aviación sostenibles (ACT-SAF) promoverá una mayor coherencia entre esos estudios y facilitará posibles oportunidades de financiación, y la nueva serie de videos sobre la implementación del Plan de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Internacional (CORSIA) ayudará en la reflexión sobre la sostenibilidad del combustible de aviación y su certificación.

La OACI también presentó en sociedad la nueva edición de su popular calculadora de emisiones de carbono, que sirve para calcular la cantidad de emisiones de CO₂ de cada vuelo. Esta nueva edición incorpora una función para carga aérea que permite estimar las emisiones de carbono de acuerdo con el peso del bulto enviado y los aeropuertos de salida y llegada.

El próximo paso hacia la tercera edición de la conferencia será la Consulta sobre Resultados previa a la CAAF/3, que tendrá lugar en la sede de la OACI en septiembre. Las delegaciones participantes tendrán el cometido de buscar la convergencia de puntos de vista sobre muchas cuestiones.



El Presidente del Consejo de la OACI, Salvatore Sciacchitano, estuvo a cargo de las reflexiones finales y en el cierre de la Evaluación OACI 2023 del Estado de Reducción de las Emisiones de CO₂ en el Sector de la Aviación y Consulta sobre Políticas y Financiación previa a la CAAF/3 celebrada en Montreal el 13 de julio de 2023.

Recursos para la redacción

[Evaluación OACI 2023 del Estado de Reducción de las Emisiones de CO₂ en el Sector de la Aviación y Consulta sobre Políticas y Financiación previa a la CAAF/3](#)

[Tercera Conferencia sobre la Aviación y los Combustibles Alternativos \(CAAF/3\)](#)

[Combustibles de aviación sostenibles \(SAF\)](#)

[El CORSIA en 2023](#)

Sobre la OACI

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) es el organismo de las Naciones Unidas que ayuda a 193 países a cooperar entre sí y a compartir sus cielos en beneficio mutuo.

Desde su creación en 1944, el apoyo y la coordinación de la OACI han ayudado a los países a establecer, por vía diplomática y técnica, una red excepcionalmente rápida y fiable de movilidad aérea mundial que conecta a familias, culturas y empresas en todo el mundo y que promueve el crecimiento sostenible y la prosperidad socioeconómica en todos los lugares donde vuelan las aeronaves.

Al ingresar a una nueva era de digitalización, y con la llegada de formidables innovaciones en tecnologías de vuelo y propulsión, el transporte aéreo depende hoy más que nunca del apoyo especializado de la OACI y de su orientación técnica y diplomática para crear un futuro nuevo y emocionante para los vuelos internacionales. La OACI misma está innovándose para responder a este llamado y está ampliando sus alianzas con otras organizaciones de las Naciones Unidas y partes interesadas del ámbito técnico para formular una visión mundial estratégica y soluciones sostenibles y eficaces.

Contacto general

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)