



Прогресс во внедрении более чистых источников энергии для мировой авиации

Для немедленного распространения

Монреаль, 17 июля 2023 года. В Штаб-квартире ИКАО в Монреале завершились важнейшие консультации по вопросам разработки, финансирования и внедрения более чистых источников энергии для авиации.

В ходе мероприятия ИКАО по подведению итогов в области сокращения эмиссии CO₂ в авиационном секторе в 2023 году и консультаций по вопросам политики и финансирования в преддверии СAAF/3 был проанализирован прогресс в достижении авиационной [долгосрочной глобальной желательной цели \(LTAG\) чистой нулевой эмиссии углерода к 2050 году](#) и заложена основа для выработки адресованных государствам рекомендаций по вопросам политики на [третьей Конференции ИКАО по авиации и альтернативным видам топлива \(СAAF/3\)](#), которая состоится в ноябре в Дубае, Объединенные Арабские Эмираты.

"Мероприятия ИКАО по подведению итогов дают прекрасную возможность узнать обо всех ключевых нововведениях и инновациях, направленных на декарбонизацию авиации во всем мире, – отметил Генеральный секретарь ИКАО Хуан Карлос Саласар. – Обнадеживает наличие большого количества партнерств и инициатив по сотрудничеству, во многих из которых участвует ИКАО; они направлены на создание ключевых инновационных решений для более устойчивого развития международной авиации с учетом изменения климата".

Президент Совета ИКАО Сальваторе Шаккитано высказался в аналогичном ключе, подчеркнув "важность мероприятия ИКАО по подведению итогов как источника вдохновения и новых идей для активизации сотрудничества, партнерства и финансирования в направлении конечной цели – декарбонизации авиации и необходимость дальнейших консультаций между государствами и заинтересованными сторонами для определения четкой глобальной рамочной программы ИКАО на СAAF/3".

Для участия в трехдневном мероприятии зарегистрировались более 1000 человек, и почти 100 докладчиков, представляющих правительства, заинтересованные стороны в сфере авиации и энергетики, научно-исследовательские институты, стартапы и гражданское общество, рассказали о своих концепциях, амбициозных планах и дорожных картах по декарбонизации авиации в рамках энергетического перехода. Ведущими всех сессий в ходе мероприятия были женщины, занимающие ведущие позиции в авиации, что отражает усилия отрасли по обеспечению гендерного равенства.

С [основным докладом](#) выступил председатель Французской ассоциации аэрокосмической промышленности (GIFAS) Гийом Фори. Он подчеркнул важную роль ИКАО в декарбонизации авиации: как было продемонстрировано на Парижском авиасалоне, отрасль сосредоточена на "зеленых" инновациях в поддержку LTAG, принятой государствами – членами ИКАО.

Затем в ходе мероприятия по подведению итогов было представлено впечатляющее количество решений и инновационных технологий, включая передовые и новаторские авиационные технологии, эксплуатационные усовершенствования как в воздухе, так и на земле, а также возможности для расширения производства и использования устойчиво производимого авиационного топлива (SAF), авиационного топлива с более низким содержанием углерода (LCAF) и других более чистых источников энергии для авиации.

Особое внимание было уделено вопросам финансирования, включая важность смешанного финансирования и роль государственных и частных институтов. Финансовые институты изложили свои взгляды, потребности и проблемы, связанные с поддержкой "зеленого" финансирования авиационных проектов в сфере более чистой энергии. Кроме того, обсуждалась важность развития потенциала и поддержки внедрения для облегчения доступа к такому финансированию, включая создание партнерств с участием многих заинтересованных сторон и подготовку технико-экономических обоснований и дорожных карт по реализации политики.

Кроме того, была проведена выставка, посвященная SAF, с тем чтобы продемонстрировать различные элементы цепочки поставок топлива, заинтересованные стороны, участвующие в производстве SAF и LCAF, и перспективные технологии в сфере возобновляемых источников энергии.

В ходе мероприятия ИКАО также представила несколько инструментов для поддержки усилий по декарбонизации.

Руководство по проведению технико-экономического обоснования и соответствующий шаблон, подготовленные по линии Программы ИКАО по оказанию помощи, наращиванию потенциала и подготовке персонала в области устойчиво производимых видов авиационного топлива (ACT-SAF), будут способствовать повышению согласованности таких обоснований и облегчать нахождение возможностей для финансирования, а новый комплект видеоматериалов по использованию Системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA) облегчит рассмотрение вопросов устойчивости авиационного топлива и его сертификации.

ИКАО также выпустила последнее дополнение к своему успешно применяемому калькулятору эмиссии углерода (ICEC), который рассчитывает объем эмиссии CO₂ в результате конкретного полета. Теперь он включает калькулятор авиагрузов, который позволяет оценить эмиссию углерода с учетом веса, аэропорта вылета и аэропорта прибытия отправленного груза.

Следующим мероприятием в преддверии СААФ/3 будут консультации ИКАО по результатам подготовки к СААФ/3, которые состоятся в сентябре в Штаб-квартире ИКАО. Делегаты, которые примут в них участие, будут работать над сближением позиций по многим вопросам.



Президент Совета ИКАО Сальваторе Шаккитано выступил с заключительной речью в ходе мероприятия ИКАО по подведению итогов в области сокращения эмиссии CO₂ в авиационном секторе в 2023 году и консультаций по вопросам политики и финансирования в преддверии CAAF/3, проведенных 13 июля 2023 года в Монреале.

Материалы для редакторов

[Мероприятие ИКАО по подведению итогов в области сокращения эмиссии CO₂ в авиационном секторе в 2023 году и консультаций по вопросам политики и финансирования в преддверии CAAF/3](#)
[Третья Конференция ИКАО по авиации и альтернативным видам топлива \(CAAF/3\)](#)
[Устойчиво производимое авиационное топливо \(SAF\)](#)
[Использование CORSIA в 2023 году](#)

Об ИКАО

Международная организация гражданской авиации (ИКАО) — это учреждение Организации Объединенных Наций, которое помогает 193 странам сотрудничать и совместно использовать свое воздушное пространство к взаимной выгоде.

С момента ее основания в 1944 году благодаря поддержке и координации со стороны ИКАО страны посредством дипломатической и технической работы смогли внедрить быстро и надежно функционирующую сеть глобальных воздушных перевозок, объединяющую семьи, культуры и предприятия во всем мире и способствующую устойчивому росту и социально-экономическому процветанию везде, где летают самолеты.

Вступая в новую эру цифровизации и невероятных инноваций в области полетов и двигателей, воздушный транспорт больше, чем когда-либо, полагается на экспертную поддержку, а также на технические и дипломатические рекомендации ИКАО, которые помогут наметить новое и захватывающее будущее для международных полетов. ИКАО внедряет инновации, чтобы ответить на этот вызов, и расширяет партнерские отношения между ООН и техническими заинтересованными сторонами, чтобы предложить стратегическое глобальное видение и эффективные, устойчивые решения.

Контактная информация

communications@icao.int
Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк
Сотрудник Сектора коммуникаций
wraillantclark@icao.int
+1 514-954-6705
+1 514-409-0705 (моб.)
Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)
LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)