



## Progrès vers l'utilisation d'énergies plus propres pour l'aviation mondiale

*Publication immédiate*

**Montréal, le 17 juillet 2023** – Des consultations cruciales sur le développement, le financement et l'utilisation d'énergies plus propres pour l'aviation viennent de s'achever au siège de l'OACI, à Montréal.

La rencontre regroupant « L'État des lieux 2023 de l'OACI sur la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> du secteur de l'aviation et la consultation stratégique et financière préalable à la Conférence CAAF/3 » a permis d'évaluer les progrès réalisés vers l'atteinte de [l'objectif ambitieux mondial à long terme \(LTAG\) de réduction à zéro des émissions de carbone de l'aviation d'ici à 2050](#). Elle a aussi servi de prélude aux recommandations stratégiques que présenteront les États à la [troisième Conférence sur l'aviation et les carburants alternatifs \(CAAF/3\)](#), qui aura lieu en novembre à Dubaï (Émirats arabes unis).

« Les états des lieux de l'OACI sont une occasion très intéressante de s'informer sur toutes les initiatives déterminantes récentes et les innovations en cours en appui à la décarbonation de l'aviation mondiale », a déclaré le Secrétaire général de l'OACI, Juan Carlos Salazar. « Je trouve encourageant de voir les nombreux partenariats et projets de collaboration, auxquels, dans bien des cas, participe l'OACI, et qui ont pour but d'apporter des solutions clés innovantes qui favoriseront un développement de l'aviation internationale plus en phase avec les changements climatiques et plus durable. »

Le Président du Conseil de l'OACI, Salvatore Sciacchitano, a fait écho à ces propos, en mettant l'accent sur « l'importance de l'État des lieux de l'OACI comme source d'inspiration et de nouvelles idées, qui servent d'impulsion aux collaborations et aux partenariats, et de financement pour l'atteinte de l'objectif ultime de la décarbonation de l'aviation. » Il a par ailleurs souligné « la nécessité de poursuivre les consultations entre les États et les parties concernées visant à définir un cadre mondial de l'OACI clair à la CAAF/3 ».

Plus de 1 000 participants se sont inscrits à cette rencontre de trois jours, au cours de laquelle près de 100 spécialistes provenant d'administrations publiques, de parties concernées des secteurs de l'aviation et de l'énergie, d'institutions de recherche, de jeunes pousses et de la société civile ont mis en commun leurs visions, leurs plans ambitieux et leurs feuilles de route respectifs pour opérer une transition énergétique qui passe par la décarbonation de l'aviation. Toutes les séances de la rencontre ont été animées par des femmes qui jouent un rôle phare dans le domaine de l'aviation, reflétant ainsi les efforts du secteur en faveur de l'égalité des sexes.

Le [discours d'ouverture](#), prononcé par le Président du Conseil du Groupement des industries françaises aéronautiques et spatiales (GIFAS), Guillaume Faury, a mis en évidence le rôle majeur que joue l'OACI dans la décarbonation de l'aviation, un secteur qui, comme il a été démontré au Salon international de l'aéronautique et de l'espace de Paris, fait une large place aux innovations écologiques qui soutiennent l'objectif ambitieux mondial adopté par les États membres de l'OACI.

Ce rendez-vous a donné un avant-goût du nombre impressionnant de solutions et de technologies innovantes qui ont été présentées à l'occasion de l'État des lieux. Il a été question notamment de technologies aéronautiques avancées et novatrices, d'améliorations fonctionnelles tant en vol qu'au sol, et de possibilités d'accroître la production et l'utilisation de carburants d'aviation

durables (SAF), de carburants d'aviation à moindre émission de carbone (LCAF) et d'autres types d'énergies plus propres pour l'aviation.

Une attention particulière a été accordée au thème du financement, y compris l'importance du financement mixte et le rôle des institutions publiques et privées. Les institutions financières ont présenté leurs points de vue, leurs besoins et les défis qu'elles rencontrent en lien avec le soutien au financement écoresponsable de projets d'énergie plus propre dans le secteur de l'aviation. Les discussions ont aussi porté sur l'importance du renforcement des capacités et du soutien à la mise en œuvre pour faciliter l'accès à ce type de financement, y compris l'élaboration de partenariats multipartites, d'études de faisabilité et de feuilles de route pour la mise en œuvre de politiques.

Une exposition sur les SAF a aussi eu lieu et a été l'occasion de mettre en lumière les différentes étapes de la chaîne logistique des carburants et de favoriser des échanges avec les différents acteurs impliqués dans la production de SAF et de LCAF, et dans les nouvelles technologies relatives aux énergies renouvelables.

Plusieurs outils servant à soutenir les efforts de décarbonation ont aussi été lancés par l'OACI au cours de cette rencontre.

Le manuel et le modèle d'étude de faisabilité du Programme d'assistance, de renforcement des capacités et de formation de l'OACI pour les carburants d'aviation durables (ACT-SAF) aideront à créer une plus grande cohérence entre de telles études et à saisir les occasions de financement qui pourraient exister, alors qu'une nouvelle série de vidéos sur la mise en œuvre du Régime de compensation et de réduction de carbone pour l'aviation internationale (CORSIA) rendra plus facile l'évaluation de la durabilité des carburants d'aviation et leur certification.

L'OACI a aussi sorti le dernier volet de son calculateur performant d'émissions de carbone (ou ICEC) qui calcule la quantité d'émissions de CO<sub>2</sub> d'un vol donné. Il comprend désormais un calculateur qui permet d'estimer les émissions de carbone des avions-cargos en fonction du poids, et des aéroports de départ et d'arrivée d'un colis expédié.

La prochaine étape de la préparation de la CAAF/3 sera la consultation préalable de l'OACI sur les résultats de la CAAF/3 qui se tiendra au siège de l'Organisation en septembre. Les délégués qui participeront à cette réunion rechercheront une convergence de vues sur de nombreuses questions.

---



Le Président du Conseil de l'OACI, Salvatore Sciacchitano, a prononcé le discours de clôture de la conférence sur l'État des lieux 2023 de l'Organisation sur la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> du secteur de l'aviation et sur la consultation stratégique et financière préalable à la Conférence CAAF/3, qui a eu lieu le 13 juillet 2023, à Montréal.

## Ressources pour les rédacteurs

[État des lieux 2023 de l'OACI sur la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> du secteur de l'aviation et consultation stratégique et financière préalable à la Conférence CAAF/3](#) (en anglais)

[Troisième Conférence de l'OACI sur l'aviation et les carburants alternatifs \(CAAF/3\)](#) (en anglais)

[Carburants d'aviation durables \(SAF\)](#)

[Naviguer le CORSIA, édition 2023](#) (en anglais)

### À propos de l'OACI

L'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) est un organisme des Nations Unies qui aide 193 pays à coopérer et à partager leur ciel au bénéfice de tous.

Le soutien et la coordination de l'OACI, depuis sa création en 1944, ont aidé les pays à mettre en place, par des moyens techniques et diplomatiques, un réseau unique de liaisons aériennes mondiales rapides et fiables, qui relient les familles, les cultures et les entreprises du monde entier, et qui favorisent la croissance durable et la prospérité économique partout où volent les aéronefs.

À l'aube d'une nouvelle ère de transformation numérique et d'innovations extraordinaires en matière de vol et de propulsion, le transport aérien compte plus que jamais sur le soutien d'experts de l'OACI et les orientations techniques et diplomatiques formulées par l'Organisation pour contribuer à tracer un nouvel avenir prometteur pour l'aviation internationale. L'OACI innove elle-même pour être à la hauteur de cette mission, et diversifie ses partenariats avec les parties prenantes des Nations Unies et d'autres interlocuteurs techniques pour définir une vision mondiale stratégique et mettre en œuvre des solutions durables et efficaces.

### Informations générales :

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

Twitter : [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

### Personne à contacter pour les médias :

#### **William Raillant-Clark**

Administrateur des communications

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)