

التقدم المُحرَز نحو اعتماد مصادر الطاقة النظيفة في قطاع الطيران العالمي

للنشر الفوري

مونتريال - ٢٠٢٣/٧/١٧ - اختُتِمت في مقرّ إيكاو بمونتريال مشاورات هامة بشأن تطوير مصادر الطاقة النظيفة في قطاع الطيران وسُبل تمويلها ونشرها.

عقدت إيكاو الندوة التقييمية لعام ٢٠٢٣ بشأن الحد من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في قطاع الطيران والمشاورات المتعلقة بالسياسات العامة والجوانب المالية، وذلك قبل انعقاد المؤتمر الثالث للطيران وأنواع الوقود البديل، وقد سلّطت الندوة الضوء على التقدم الذي أحرز من أجل تحقيق [الهدف الطموح العالمي الطويل الأجل في قطاع الطيران الذي يتمثل في خفض صافي انبعاثات الكربون إلى الصفر بحلول عام ٢٠٥٠](#) وتمهيد الطريق أمام توصيات الدول بشأن السياسات العامة أثناء [المؤتمر الثالث للطيران وأنواع الوقود البديل \(CAAF/3\)](#)، الذي سينعقد في نوفمبر، في دبي، الإمارات العربية المتحدة.

وعلق الأمين العام للإيكاو، السيد خوان كارلوس سالاسار، قائلاً: "تشكّل الفاعليّات التقييمية التي تجريها إيكاو فرصة سانحة للاطلاع على أبرز التطوّرات الحديثة والابتكارات الجارية نحو إزالة الكربون من قطاع الطيران في كافة أنحاء العالم". وأضاف قائلاً، في هذا السياق: "يسرّني أن أرى عدداً كبيراً من الشراكات والمبادرات التعاونية التي تُشارك إيكاو في عددٍ كبيرٍ منها، بهدف التوصل إلى حلولٍ ابتكاريةٍ أساسيةٍ من أجل تطوير الطيران الدولي بطريقة تتسمّ بقدر أكبر من الاستدامة والقدرة على الصمود في وجه تغيّر المناخ".

وعقب رئيس مجلس إيكاو، السيد سالفاتوري شاكيتانو، على هذه الملاحظات وشدّد على "أهمية الندوة التقييمية للإيكاو كمصدر تُستوحى منه الأفكار الجديدة لتحفيز التعاون والشراكات والتمويل من أجل تحقيق الهدف الأساسي المتمثّل في إزالة الكربون من قطاع الطيران والتشديد على الحاجة إلى مزيد من المشاورات فيما بين الدول والجهات المعنية من أجل تحديد إطار عالمي واضح للإيكاو في المؤتمر الثالث للطيران وأنواع الوقود البديل".

وشارك أكثر من ١٠٠٠ شخص في الفاعلية التي امتدّت على ثلاثة أيام حيث تبادل حوالي ١٠٠ مُشارك من الحكومات والجهات المعنية بقطاع الطيران والطاقة والمؤسسات البحثية والشركات الناشئة والمجتمع المدني وجهات نظرم وخططهم الطموحة وخرائط الطريق الخاصة بهم لإزالة الكربون من قطاع الطيران من أجل تغيير مصادر الطاقة المستخدمة. والجدير بالذكر أن قادة نساء بارزات في مجال الطيران قمن بتيسير كافة الجلسات أثناء الفاعلية، ما يعكس الجهود التي يبذلها هذا القطاع من أجل تحقيق المساواة بين الجنسين.

وأدلى رئيس رابطة صناعات الفضاء الفرنسية (GIFAS)، السيد غيوم فوري، [بالكلمة الرئيسية](#) حيث سلّط الضوء على الدور الأساسي الذي تودّيه إيكاو في إزالة الكربون من قطاع الطيران، وهو قطاع، كما أظهره معرض باريس الجوي، يُركّز على الابتكارات الخضراء دعماً للهدف الطموح الطويل الأجل الذي اعتمده الدول الأعضاء في إيكاو.

وقد مهد ذلك الطريق أمام العدد الكبير من الحلول والتكنولوجيات الابتكارية التي عُرضت أثناء الندوة التقييمية التي شملت تقنيات الطائرات المتقدمة والحديثة والتحسينات التشغيلية في الجو وعلى الأرض وفرص التوسع في إنتاج أنواع وقود الطيران المستدام ووقود الطيران المنخفض الكربون ومصادر الطاقة النظيفة الأخرى واستخدامها في قطاع الطيران.

وركزت الندوة التقييمية بشكل خاص على موضوع التمويل، بما في ذلك أهمية التمويل المختلط ودور المؤسسات العامة والخاصة. وعرضت المؤسسات المالية وجهات نظرها وحاجاتها والصعوبات التي تعترضها دعماً للتمويل الأخضر لمشاريع الطاقة النظيفة في قطاع الطيران. كما تطرقت النقاشات إلى أهمية بناء القدرات ودعم التنفيذ تيسيراً للوصول إلى مصادر التمويل هذه، بما في ذلك تطوير الشراكات المتعددة الأطراف ودراسات الجدوى وخرائط الطريق لتنفيذ السياسات العامة.

كما نُظّم معرض حول وقود الطيران المستدام لتجسيد المراحل المختلفة لسلسلة الإمداد بالوقود وإشراك الجهات المعنية المختلفة المشاركة في إنتاج وقود الطيران المستدام/وقود الطيران المنخفض الكربون وتكنولوجيات الطاقة المتجددة الناشئة.

كما كشفت الإيكاو أثناء الفاعلية عن عدّة أدوات لدعم الجهود الرامية إلى إزالة الكربون.

وقد جرى إعداد دليل ونموذج لدراسات الجدوى في إطار "برنامج الإيكاو للمساعدة وبناء القدرات والتدريب في مجال وقود الطيران المستدام" (ACT-SAF) من شأنهما أن يُعزّزا الاتساق فيما بين هذه الدراسات وأن يُسهّلا فرص التمويل المُحتملة، كما أُعدت مجموعة جديدة من سلسلة مقاطع الفيديو بشأن تنفيذ خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (كورسيا) والتي من شأنها أن تُسهّل النظر في استدامة وقود الطيران وترخيصه.

كما أطلقت الإيكاو أحدث إضافة لأداتها الناجحة لاحتساب انبعاثات الكربون الناتجة عن الطيران (ICEC) والتي تقوم بحساب كمية انبعاثات الكربون الناجمة عن رحلة مُعيّنة. وياتت هذه الأداة تشمل خاصية للشحن الجوي تسمح بتقدير الانبعاثات الكربونية على أساس الوزن ومطار المغادرة ومطار الوصول للشحنة المُرسلة.

وستكون المشاورات بشأن نتائج التحضير "للمؤتمر الثالث للطيران وأنواع الوقود البديل" في مقر الإيكاو، في سبتمبر، الخطوة التالية المقررة تمهيداً لعقد المؤتمر. وسيتمّطع المندوبون المشاركون في هذه الفاعلية التحضيرية إلى تقريب وجهات النظر حول مسائل عدّة.



أدلى رئيس مجلس الإيكاو، سالفاتوري شاكيتانو، بالكلمة الختامية في ندوة الإيكاو التقييمية لعام ٢٠٢٣ بشأن الحد من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في قطاع الطيران والمشاورات المتعلقة بالسياسات العامة والجوانب المالية قبل المؤتمر الثالث للطيران وأنواع الوقود البديل، في مونتريال، في ٢٠٢٣/٧/١٣.

معلومات للمحررين

[ندوة الإيكاو التقييمية لعام ٢٠٢٣ بشأن الحد من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في قطاع الطيران والمشاورات المتعلقة بالسياسات العامة والجوانب المالية قبل المؤتمر الثالث للطيران وأنواع الوقود البديل](#)
[مؤتمر الإيكاو الثالث للطيران وأنواع الوقود البديل \(CAAF/3\)](#)
[وقود الطيران المستدام \(SAF\)](#)
[تصفّح خطة كورسيا لعام ٢٠٢٣](#)

معلومات عن الإيكاو

منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) هي وكالة تابعة للأمم المتحدة تساعد ١٩٣ دولة على التعاون فيما بينها ومشاركة أجوائها لتحقيق المنفعة المتبادلة.

ومنذ تأسيس الإيكاو في عام ١٩٤٤، ظل ما تقدّمه من دعم، وما تظطلع به من دورٍ تنسيقي، يساعد البلدان، من خلال الجهد الدبلوماسي المقرون بالجهد الفني، على تحقيق شبكة فريدة من نوعها، يُعتمدُ بها ويُعتمدُ عليها، في التنقّل جوّاً، لربط العائلات والثقافات والأعمال في جميع أنحاء العالم، حفزاً للنمو المستدام، وتحسيناً للازدهار الاقتصادي والاجتماعي، أينما حطّت الطائرات وطارَت.

ومع الدخول في حقبة جديدة من الرقمنة، والابتكارات الجديدة المذهلة في مجال الطيران وتكنولوجيا الدفع، بات النقل الجوي يعتمدُ، أكثر منه في أي وقت مضى، على ما تقدّمه الإيكاو من دعم بالخبراء، وما تصدره من الإرشادات الفنية والدبلوماسية، متوخّيةً رسم مستقبل جديد ومُثير للرحلات الدولية. وتعمل الإيكاو على تجديد ذاتها لكي تتمكن من تلبية النداء، فتراها توسّع شراكاتها ضمن منظومة الأمم المتحدة وأصحاب المصلحة من الأطراف الفنية، هادفةً إلى تقديم رؤية عالمية استراتيجية، وإتاحة حلول فعّالة ومستدامة.

للاتصال العام

communications@icao.int

تويتر: @ICAO

للاتصال من جانب وسائل الإعلام

السيد وليام رايلانت-كلارك

المسؤول الإعلامي

wraillantclark@icao.int

الهاتف الثابت: ٩٥٤-٦٧٠٥ (٥١٤) +١

الهاتف المحمول: ٤٠٩-٠٧٠٥ (٥١٤) +١

تويتر: @wraillantclark

لنكد-ان: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)