

## ترخيص أولى مجموعات وقود الطيران المستدام بموجب معايير خطة كورسيا

لنشر الفوري

مونتريال - ٢٠٢٣/٦/١٤ - جرى ترخيص أنواعاً من وقود الطيران المستدام للمرة الأولى وفقاً لخطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (كورسيا).

ويُشكّل هذا الحدث علامةً فارقةً على صعيد إنتاج وقود الطيران المستدام وإجراءات المناخ التي تتخذها الدول في مجال الطيران، وذلك بالاستفادة من خطتين من خطط ترخيص الاستدامة المعتمدة من جانب الإيكاو والمصمّمة لهذا الغرض.

وقام كل من برنامج الاستدامة الدولية وشهادة الكربون (ISCC) ومؤسسة المائدة المستديرة بشأن المواد الإحيائية المستدامة (RSB) بمنح الترخيص لتسع مجموعات من الوقود، تزن ١ ٥٤٢ طناً إجمالاً، وتقوم بإنتاجها شركة إيكوكام (ECOCHEM) في الصين وشركة نيستيه (Neste) في هولندا وشركة وارلد إينيرجي (WorldEnergy) في الولايات المتحدة.

أنتج هذا الوقود من النفايات، وهو يمتاز بانخفاض مستويات انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناتجة عنه بنسبة تتراوح من ٧٥ إلى ٨٤ في المئة مقارنةً بأنواع وقود الطيران التقليدي.

وقال رئيس مجلس الإيكاو، سالفاتوري شاكيتانو، في هذا الصدد: "يضمن الترخيص الناجح لأنواع وقود الطيران المستدام تحقيق منافع حقيقية للبيئة خلال دورة حياة الوقود، ويؤكد أيضاً على الأداء الناجح لعملية الترخيص ذاتها".

وأضاف قائلاً: "يُظهر هذا الحدث البارز أن الإطار العالمي لخطة كورسيا من أجل تقييم الاستدامة قوي وجاهز لدعم تحقيق أهداف الإيكاو بشأن تغيير المناخ".

وتعتمد هذه العملية على تطبيق القواعد القياسية الواردة في [المجلد الرابع من الملحق السادس عشر - حماية البيئة](#) باتفاقية الطيران المدني الدولي. وتشمل هذه القواعد القياسية جوانب مرتبطة بالاستدامة والرصد والإبلاغ وأساليب حساب وقود الطيران المستدام.



## معلومات للمحررين

[إطار كورسيا لترخيص استدامة أنواع الوقود](#)

[الهدف الطموح الطويل الأجل بشأن خفض صافي انبعاثات الكربون إلى الصفر في قطاع الطيران الدولي بحلول عام ٢٠٥٠](#)

## معلومات عن الإيكاو

منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) هي وكالة تابعة للأمم المتحدة تساعد ١٩٣ دولة على التعاون فيما بينها ومشاركة أجوائها لتحقيق المنفعة المتبادلة.

ومنذ تأسيس الإيكاو في عام ١٩٤٤، ظل ما تقدّمه من دعم، وما تضطلع به من دورٍ تنسيقي، يساعد البلدان، من خلال الجهد الدبلوماسي المقرون بالجهد الفني، على تحقيق شبكة فريدة من نوعها، يُعتمدُ بها ويُعتمدُ عليها، في التنقّل جَوًّا، لربط العائلات والثقافات والأعمال في جميع أنحاء العالم، حفزاً للنمو المستدام، وتحسيناً للازدهار الاقتصادي والاجتماعي، أينما حطّت الطائرات وطارَت.

ومع الدخول في حقبة جديدة من الرقمنة، والابتكارات الجديدة المذهلة في مجال الطيران وتكنولوجيا الدفع، بات النقل الجوي يعتمدُ، أكثر منه في أي وقت مضى، على ما تقدّمه الإيكاو من دعم بالخبراء، وما تصدره من الإرشادات الفنية والدبلوماسية، متوخيةً رسم مستقبل جديد ومُثير للرحلات الدولية. وتعمل الإيكاو على تجديد ذاتها لكي تتمكن من تلبية النداء، فتراها توسّع شراكاتها ضمن منظومة الأمم المتحدة وأصحاب المصلحة من الأطراف الفنية، هادفةً إلى تقديم رؤية عالمية استراتيجية، وإتاحة حلول فعّالة ومستدامة.

## للاتصال العام

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

تويتر: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

## للاتصال من جانب وسائل الإعلام

السيد وليام رايلانت-كلارك

المسؤول الإعلامي

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

الهاتف الثابت: ٦٧٠٥-٩٥٤ (٥١٤) +١

الهاتف المحمول: ٠٧٠٥-٤٠٩ (٥١٤) +١

تويتر: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

لنكد-ان: [linkedin.com/in/railantclark/](https://www.linkedin.com/in/railantclark/)